



2010:42

**Interpellation av Jan Valeskog (S) om mörkade
resandesiffror för spårvägen på Kungsholmen**

Dnr 314-2533/2010

Svenska Dagbladet har nyligen (27/10) avslöjat att SL och finanslandstingsrådet mörkat resandesiffrorna för den föreslagna spårvägen på Kungsholmen. Experterna har kunnat visa att endast 300-400 personer, under högtrafiktimmen år 2030, kommer att åka med spårvagnen, vilket gör ett resandetäl på endast 50-60 personer per tåg, men nu föreslages tiominuterstrafik.

Trots de nya bostadsområdena på Kungsholmen kan inte spårvagnen tidsmässigt konkurrera med tunnelbanan från området och även på grund av dess goda anslutning till den nya attraktiva pendeltågsstationen på Odenplan. För flera miljarder vill de borgerliga bygga en spårvagn på Kungsholmen med kraftigt försämrade trafiksäkerhet som följd och enligt Trafikkontorets (WSP) trafiksäkerhetsrevision en fördubblad risk för olyckor och dödsfall.

Tidigare har moderaterna i broschyrer och på hemsidor bluffat om att spårväg city redan till år 2014 kommer att ha resandetäl på 70 000 per dag, hela sträckan till Ropsten. Sanningen de närmaste tio åren ligger högst på en tredjedel.

Mot bakgrund av de nya uppgifterna i Svenska Dagbladet så vill jag ställa följande frågor till ansvarigt borgarråd:

1. Visste borgarrådet att endast 50-60 personer per spårvagn i framtiden beräknas att åka på den föreslagna spårvagnen på Kungsholmen?
2. Om experternas och SLs bedömning av antalet resande stämmer, anser borgarrådet det motiverat att bygga en spårvagn med denna dragning på Kungsholmen?
3. Är borgarrådet idag beredd att ta avstånd från de falska uppgifter som spridits i broschyrer från moderaterna om att det år 2014 kommer åka 70 000 personer dagligen med spårväg city?

4. Tycker borgarrådet rent principiellt det är förståndigt att dra spår ovan jord exakt samma sträckning som det finns spår under jord för tunnelbana, fast det enligt WSP trafiksäkerhetsrevision riskerar medföra allvarliga trafiksäkerhetskonsekvenser med spårvagn i blandtrafik?

Stockholm den 8 november 2010

Jan Valeskog