

Utlåtande 2009:213 RVI (Dnr 125-1487/2009)

Nytt färdtjänstavtal i Stockholms län

Rekommendation från Kommunförbundet Stockholms län (KSL)

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande
Nytt färdtjänstavtal med Stockholms läns landsting från och med 1 januari 2010 godkänns i enlighet med rekommendation från Kommunförbundet Stockholms län (*bilaga*).

Föredragande borgarrådet Ewa Samuelsson anför följande.

Ärendet

Kommunförbundet Stockholms län (KSL) har löpande förankrat och diskuterat förhandlingens utveckling med kommunerna. Varje kommun har haft en kontaktperson på förvaltningschefsnivå.

Förhandlingen har framförallt handlat om att SLL skulle ha ett utvidgat ansvar för de kommunala persontransporterna som är undantagna i det nu gällande färdtjänstavtalet och som kommunerna utför samt kostnaderna för detta. Det förslag som parterna enades om innebär dock att ansvaret mellan kommunerna och landstingen inte förändras.

Det nu föreslagna avtalet innebär att kommunerna i länet även fortsättningsvis överlåter jämlikt § 4 lagen om färdtjänst (1997:736) sina uppgifter enligt nämnda lag till SLL som trafikhuvudman. Det innebär att kommunerna fortsätter att ansvara för resor föranledda av kommunala beslut rörande aktiviteter för äldre och funktionshindrade inom grundskola, vård och omsorg.

En förutsättning för avtalets giltighet är att det godkänns av landstingsfullmäktige och länets samtliga kommunfullmäktige. Det nya avtalet träder i kraft den 1 januari 2010.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Mina synpunkter

Det nu föreslagna avtalet är i princip likalydande med det gällande. Det nya avtalet innebär inga förändringar av villkor eller ansvar mellan parterna. Eventuella förändringar i huvudmannaskapet för persontransporterna får avvakta en lagändring. Stockholms stad godkänner alltså det nya färdtjänstavtalet med Stockholms läns landsting, i enlighet med rekommendationerna från KSL och stadsledningskontoret.

Bilaga

Rekommendation att teckna nytt färdtjänstavtal med landstinget i Stockholms län.

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Särskilt uttalande gjordes av borgarråden *Carin Jämtin* (s) och *Yvonne Ruwaida* (mp) enligt följande.

Vi noterar under rubriken om ärendets beredning att yttrande saknas från Kommunstyrelsens handikappråd, vilket innebär att kommunstyrelsen inte vet om handikapporganisationerna har några synpunkter. Detta står i strid med handikappolitiska programmet som anger att råden ska få möjlighet till ett aktivt brukarinflytande och komma in tidigt i processen.

Det föreslagna avtalet är i princip likalydande med nu gällande avtal. Stadsledningskontoret anser att samordningsvinster kan göras om ”ansvaret för färdtjänst, riksfärdtjänst, skolskjuts och sjukresor” samlas under en huvudman, men att en lagändring bör avvaktas.

Vår uppfattning är att eventuella kommande ändringar i förhållande till idag inte bara kan utgå från myndigheternas möjligheter till samordningsvinster, utan även måste ta hänsyn till effekter för brukarna när det gäller avgifter, service och möjligheter till ett bra bemötande.

Oavsett vem som ansvarar för färdtjänsten måste det finnas kunskap om funktionsnedsättningar hos dem som beslutar om, organiserar och utför färdtjänstresorna. Det inbegriper tillgänglighet till information och att få beslut på önskat media.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande

Nytt färdtjänstavtal med Stockholms läns landsting från och med 1 januari 2010 godkänns i enlighet med rekommendation från Kommunförbundet Stockholms län (*bilaga*).

Stockholm den 2 december 2009

På kommunstyrelsens vägnar:
STEN NORDIN

Ewa Samuelsson

Ylva Tengblad

Särskilt uttalande gjordes av *Carin Jämtin, Teres Lindberg, Mirja Räihä Järvinen* och *Abdo Goriya* (alla s), *Emilia Hagberg* (mp) och *Inger Stark* (v) med hänvisning till det särskilda uttalandet av (s) och (mp) i borgarrådsberedningen.

ÄRENDET

KSL har löpande förankrat och diskuterat förhandlingens utveckling av förhandlingarna med kommunerna. Varje kommun har haft en kontaktperson på förvaltningschefsnivå.

Förhandlingen har framförallt handlat om att SLL skulle ha ett utvidgat ansvar för de kommunala persontransporterna som är undantagna i det nu gällande färdtjänstavtalet och som kommunerna utför samt kostnaderna för detta. Det förslag som parterna enades om innebär dock att ansvaret mellan kommunerna och landstingen inte förändras.

Det nu föreslagna avtalet innebär att kommunerna även fortsättningsvis överläter jämlikt § 4 lagen om färdtjänst (1997:736) sina uppgifter enligt nämnda lag till SLL som trafik huvudman. Det innebär att kommunerna fortsätter ansvara för resor föranledda av kommunala beslut rörande aktiviteter för äldre och funktionshindrade inom grundskola, vård och omsorg.

En förutsättning för avtalets giltighet är att det godkänns av landstingsfullmäktige och länets samtliga kommunfullmäktige. Det nya avtalet träder i kraft den 1 januari 2010.

BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 28 oktober 2009 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret konstaterar att det nu föreslagna avtalet i princip är likalydande det nu gällande avtalet. Det innebär att inga förändringar av villkor eller ansvar mellan parterna skett.

I samband med att en remiss från Näringsdepartementet avseende En ny kollektivtrafiklag (SOU 2009:39) behandlades avförde stadsledningskontoret följande:

"Ett nytt avtal om färdtjänst ska tecknas under 2009 mellan Kommunförbundet Stockholms län, KSL, och landstinget. Förhandlingar väntas vara avslutade under hösten. Sannolikt kommer det nya avtalet inte innebära några förändringar av ansvarsområdena. Stadsledningskontoret anser att dagens ansvarsfördelning mellan kommun och landsting inte är tydlig och skapar gränsdragningsproblem där enskilda brukare kan bli lidande. Genom att samla ansvaret för färdtjänst, riksfärdtjänst, skolskjuts och sjukresor under en huvudman skapas en tydlighet i ansvar samtidigt som

samordningsvinster kan göras.”

Stadsledningskontoret vidhåller uppfattningen att ansvaret för persontransporter på sikt bör ligga under en och samma huvudman. En sådan förändring bör dock avvakta en lagändring. Avtalet kan sägas upp med nio månaders varsel till varje kalenderår varför en förändring relativt snabbt kan genomföras om en lagändring kommer till stånd.

Stadsledningskontoret föreslår därför att kommunfullmäktige godkänner nytt färd-tjänstavtal med Stockholms läns landsting i enlighet med rekommendation från Kommunförbundet Stockholms län.