

Bilaga 2 till kommunfullmäktiges protokoll 2009-06-15 § 5

Svar på interpellation (2009:21) från Jan Valeskog (s) om trafikproblem, samt problem med restauranger som inte följer regler för servering nattetid i Gamla stan.

Jan Valeskog (s) ställer i en interpellation följande frågor till mig:

1. Vad är skälet till att vi inte får enhetligt och begripliga trafikregler i gamla stan?
2. Varför stängs inte hela eller huvuddelen av Lilla Nygatan av för biltrafik mellan 11-06?
3. I trafikinämnden 2009-01-20 ställer sig även den borgerliga majoriteten bakom ett ärende där bland annat följande text står: "På sikt bör det vara samma regler för hela stadsdelen mellan omgivande trafikleder". När kommer de borgerliga genomföra detta?
4. Hur ser klagomålssituationen ut för restaurangerna ut i Gamla stan?
5. Hur skall majoriteten tillse att gällande regler för utskänkning i restauranger i Gamla stan efterlevs?

Som svar på interpellantens synpunkter om trafikproblem, samt påståendet att restauranger inte följer regler för servering nattetid i Gamla stan vill jag anföra följande:

Efter en lång dialog med boende och företagarföreningen i Gamla stan kom min företrädare fram till en kompromiss gällande Nygatorna i Gamla stan. Det ursprungliga förslaget som en liten men aktiv grupp ville genomföra var att stänga av båda Nygatorna för trafik mellan 11-06. Jag delar mångas uppfattning att ett tillgodosende av detta krav skulle missgynna verksamheter i området samt försvåra för boende då antalet parkeringsplatser skulle reduceras kraftigt. Nämnden beslutade därför att genomföra en kompromiss. Interpellantens insinuation av gynnande är helt taget ur luften och ett bevis på att interpellanten i verkligheten inte har några sakliga argument för sin sak. Till skillnad från interpellanten anser jag att det är viktigt att de verksamheter som idag finns i Gamla stan även ska ha goda förutsättningar för sina verksamheter även i framtiden.

Våren 2007 fick trafikkontoret i uppdrag av majoriteten i trafik- och renhållningsnämnden att likställa Stora Nygatan med Västerlånggatan genom att ta bort parkeringsplatserna samt förbjuda all motortrafik mellan 11-06. De föreslagna åtgärderna på Lilla Nygatan skulle ej genomföras.

De trafikförändringar som genomfördes i Gamla Stan hösten 2007 upplevs som otydliga, huvudsakligen beroende på att Stora Nygatan då fick avvikande trafikregler i förhållande till angränsande gator. I en skrivelse till nämnden föreslog därför majoriteten att trafikreglerna skulle tydliggöras, att angöringen till Lilla Nygatan förenklas och att dispenssystemet skulle ses över. Vid nämndens sammanträde den 14 oktober 2008 beslutades om återremittering av trafikkontorets förslag. Kontoret fick i uppdrag att återkomma till nämnden med ytterligare åtgärder bland annat för att minska genomfartstrafiken på Stora Nygatan.

Den 16 december 2008 beslutade trafik- och renhållningsnämnden att den nordligaste delen av Stora Nygatan åter tillåts för trafik hela dygnet och att den långa södra delen som har mer gågatuliknande karaktär ges samma regler som Gamla Stan har öster om Stora Nygatan. Dessa regler föreslås dock justeras så att den generella dispensen för taxi att trafikera hela dygnet ersätts med en generell dispens för alla bilar att transportera rörelsehindrade. Då kan rörelsehindrade åter nå adresser vid Stora Nygatan och slopade parkeringsplatser för handikappade kan läggas tillbaka. Angöringen till Lilla Nygatan ska förbättras genom att tillfarten via Munkbrogatan blir tillåten även för trafik norrifrån. En översyn av dispenssystemet pågår inom trafikkontoret och kommer att redovisas för trafik- och renhållningsnämnden.

Gamla Stan är ett restaurangtätt område där vi under årens lopp haft problem med störningar. Det är dels på grund av att det är äldre fastigheter med dålig ljudisolering som gör att ljud sprider sig lättare inom fastigheten, dels beroende på att det är många restauranger på ett relativt litet område som bidrar till att gästtrafiken blir störande.

Om klagomål inkommer på en verksamhet är den normala gången att först utreda huruvida störningen är en "olägenhet för människors hälsa". Miljöförvaltningen ställer krav på verksamheten att utreda ljudnivåerna. Om ljudnivåerna överstiger gällande riktvärden bedöms det oftast vara rimligt att ta fram ett fackmässigt åtgärdsförslag på vad som kan göras för att sänka ljudnivåerna. När miljöförvaltningen sedan vet vad som kan göras och vad det skulle kosta kan de göra en avvägning av om det är rimligt att verksamheten ska vidta dessa åtgärder.

Även om utskänkningar inte är mitt ansvarsområde kan jag meddela interpellanten att stadens tillståndsenhet genomför flera tusen inspektioner i Stockholm varje år och att staden har ett bra samarbete med övriga berörda myndigheter såsom Polisen, Länsstyrelsen och skattemyndigheten. Det finns inget som tyder på att utskänkningar i restauranger i Gamla stan efterlevs sämre än i övriga delar av Stockholm.

Stockholm den 10 juni 2009

Ulla Hamilton (m)
Miljö- och trafikborgarråd