

**Bilaga 6 till kommunfullmäktiges protokoll 2007-09-03 § 12**

**Svar på interpellation 2007:37 från Jan Valeskog (s) om stadens agerande med anledning av Vägverkets och Banverkets reviderade planer för infrastrukturinvesteringar 2004-2015.**

I en interpellation har Jan Valeskog ställt fem frågor till mig rörande stadens agerande med anledning av Vägverkets och Banverkets reviderade planer för infrastrukturinvesteringar 2004 – 2015.

Sedan majoritetsskiftet förra hösten har en rad frågor kring infrastrukturen i vårt län fått en lösning. Stockholms stad har fattat beslut om medfinansiering av E18. Norra Länken har påbörjats. Jag har själv kraftfullt agerat för Citybanan som nu ska byggas. Vi har tagit beslut om vilket alternativ som ska gälla för den Östliga förbindelsen. Regionen står helt enig kring Förbifart Stockholm och regeringen ska nu i höst ta formella beslut som på allvar leder till att vi får en förbifart som kan avlasta Essingeleden som idag bär trafik över sin kapacitet.

Efter årtal av försummelser vidtar vi nu kraftfulla åtgärder för att renovera och förbättra stadens gatunät och trafiksystem. Trots skriande behov bortsåg den tidigare majoriteten i Stadshuset från renoveringen av Söderleden. Vi har i sommar påbörjat den renoveringen och vidtar en rad andra åtgärder som stod för fåfot när Jan Valeskog befann sig i majoritetsställning. Samråd sker kring Slussen vilket innebär att fullmäktige får ta ställning tidigt nästa år. De sammantagna åtgärderna som vidtas i staden nu är historiska till sin omfattning.

Tidigare regeringar har bortsett såväl från Stockholms behov som från att man måste finansiera det man ställer i löfte. Citybanan är ett exempel på hur förra regeringen talade för ett projekt där finansieringen inte räckte till. Pengar för övriga projekt fanns inte heller. Banverkets och Vägverkets reviderade planer var ur den utgångspunkten inte överraskande. Jag delar den oro som Valeskog antyder i sina frågor, att många regeringar valt att lova mer än man kan finansiera. Den nu sittande regeringen har ett annat angreppssätt och de projekt som påbörjas kommer också att vara fullt finansierade. I den processen måste alternativa finansieringsmöjligheter prövas. Det är min uppfattning att staten avsätter för lite investeringsmedel och det har jag framfört till regeringen. Staten har via sin förhandlingsman Carl Cederschiöld visat att man tar problemen med bristerna i spår- och vägkapacitet i vår region på största allvar. Jag är övertygad om att den förhandlingen kommer att leda fram till ett bra resultat för stockholmarna.

1. Hur ser kommunledningen på, och vad avser kommunledningen och ansvarigt borgarråd göra, för att inte Förbifart Stockholm försenas?

Regionen står enig om Förbifart Stockholm. Uppfattningen delas av våra grannar i Mälardalen. Regeringen kommer i höst pröva Vägverkets framställan och man har angivit en finansieringsform. Kommunledningen kommer under hösten att driva Förbifart Stockholm och dess finansiering i Stockholmsförhandlingen.

2. Hur ser kommunledningen på, och vad avser ansvarigt borgarråd göra, för att inte E18 mellan Hjulsta-Kista försenas?

Staden har förskottat närmare 700 mnkr till staten avseende E18 Hjulsta-Kista. Kommunledningen kommer under hösten att driva E18 Hjulsta-Kista i Stockholmsförhandlingen.

3. Hur ser kommunledningen på, och vad avser ansvarigt borgarråd göra, för att inte spårvägsutbyggnader i Stockholm försenas?

Stockholms läns landsting, Stockholms stad och Mälardalsregionen bidrar med cirka sex miljarder kronor avseende Citybanan. Inom regionen, och mellan staden och landstinget, pågår ett intensivt arbete avseende bl.a. tvärsparförbindelserna. Utöver detta kommer kommunledningen under hösten att driva frågan i Stockholmsförhandlingen.

4. Om den onödiga förseningen av Citybanan nu skulle upphöra och projektet tillstyrkas, vem anser borgarrådet skall stå för den borgerliga regeringens fördyring på flera hundra miljoner kronor, Staten, Stockholmarna, Mälardalskommunerna, eller ska bördan fördelas på samtliga via Cederschiölds förhandlingar?

Citybanan stod utan klar finansiering vid maktskiftet 2006. Under senhösten och vintern har finansieringen klarlagts och spårinvesteringen kan nu genomföras. Staden, landstinget, regionen och staten har ett avtal som reglerar hur kostnaderna för Citybanan ska fördelas. Det är det avtalet som gäller.

5. Om situationen uppstår ånyo, att Stockholm kommer i konflikt med regeringen i centrala infrastrukturfrågor, kan den borgerliga kommunledningen i Stockholm tänka sig att ändra sin tidigare hållning och även kritisera en borgerlig regering i sådana frågor?

Stockholmarna kan förvänta sig att jag och den majoritet jag företräder kommer att fortsätta bevaka vår stads intressen gentemot staten. Under den knappa tid vi suttit i majoritet har en rad frågor avseende infrastrukturen fått svar. Vi kommer därmed att gå från ord till handling.

Stockholm den 29 augusti 2007

Kristina Axén Olin (m)  
Finansborgarråd