

**Bilaga 3** till kommunfullmäktiges protokoll 2006-03-20 § 4

**Svar på interpellation 2005:60 av Peter Lundén-Welden (m) om biltullar och dess konsekvenser för de utsatta i Stockholm**

Peter Lundén-Welden (m) har ställt två frågor till mig om ”biltullarna” och deras konsekvenser för de utsatta i Stockholm.

*1. Hur stor extra kostnad kommer” biltullarna” att leda till för socialtjänstförvaltningen i Stockholm?*

Det är mycket svårt att göra en beräkning av den eventuella extra kostnad som trängselskatten kommer att innebära för socialtjänstförvaltningen. Den totala summa som förvaltningen betalade ut som ersättning för användande av privata bilar i tjänsten uppgick till 1 045 000 kr för år 2005. De enheter inom förvaltningen där användande av egen bil i tjänsten är mest förekommande ligger till största delen utanför det område där trängselskatten måste betalas. LSS-kollo och institutionerna inom HVB är exempel på sådana verksamheter. Inom förvaltningen pågår ett mycket ambitiöst utvecklingsarbete för att förnya bilparken och ersätta konventionella bilar med miljöbilar. Detta innebär att trängselskatten inte är aktuell för en stor del av förvaltningens bilar. Dessutom är det så att de av förvaltningens verksamheter som verkar inom staden till stor del har sin aktivitet under kvällar, nätter och helger. Ovanstående faktorer gör att den extra kostnad som trängselskatten innebär för socialtjänstförvaltningen blir högst marginell.

*2. Hur skall denna merkostnad betalas? Kommer socialborgarrådet att äska mer pengar från finansborgarrådet i syfte att se till så att kostnaderna för biltullarna inte drabbar dem som är i behov av vård och stöd inom socialtjänsten?*

I och med att merkostnaden blir marginell finns ingen anledning att äska mer pengar. Trängselskatterna kommer därmed inte att ”drabba” dem som är i behov av vård och stöd inom socialtjänsten. Däremot kommer såväl socialtjänstförvaltningens anställda som personer i behov av vård och stöd gynnas av de positiva effekter som trängselskatten medför.

Stockholm den 1 februari 2006

Margareta Olofsson (v)  
socialborgarråd