

**Bilaga 2** till kommunfullmäktiges protokoll 2006-03-20 § 4

**Svar på interpellation (nr 59) från Regina Öholm (m) om begränsade möjligheter att betala trängselskatt**

Regina Öholm (m) har ställt följande frågor till mig:

1. Anser borgarrådet att det är rimligt att ett enda företag fått monopol på att ta emot betalning av trängselskatt?
2. Vilka åtgärder ämnar borgarrådet vidta för att utöka antalet platser där betalning kan ske?
3. Tror borgarrådet att de begränsade betalningsmöjligheterna kan öka risken för att bilister drabbas av straffskatt på grund av missförstånd och otillgänglighet?

Låt mig först be om ursäkt för att svaret har dröjt. Det är möjligt att några av de frågor som ställt sedan dess har besvarats bl a genom de massiva informationsinsatser som både Vägverket och staden genomfört i syfte att underlätta för den som ska betala trängselskatt. Ordet transponder har fått ett brett genomslag och de flesta vet idag att det absolut lättaste sättet att betala sin miljöavgift är med hjälp av den avgiftsfria transpondern kopplad till ett autogiro. Under den dryga månad som försöket varit igång har totalt 5 907 000 passager registrerats. Av dem har 4969 000 varit skattepliktiga fordon. Totalt har under den första månaden 1 839 000 skattebeslut fattats. 45 000, eller 2 procent, påminnelser skickats ut. Skatteverket har hanterat 1 300 omprövningar och 30 stycken överklaganden under denna period.

Jag anser att det ska finnas fler möjligheter att betala om miljöavgifter införs permanent i Stockholm. Stockholmsförsöket varar under 7 månader, från den 3 januari till den 31 juli. Vägverket som är ansvarig för det tekniska systemet tillsammans med IBM undersökte inför starten flera olika alternativ varav flera bensinstationskedjor. Reitan, dvs. 7-eleven och Pressbyrån, var den enda möjliga lösningen under försöket.

Självklart ska ett system med miljöavgifter vara enkelt för dem som använder det. Det ska vara enkelt för den som använder bil att betala. Detta har jag också framfört vid upprepade tillfällen under den gångna mandatperioden. Idag sker 65 procent av skattebetalningarna med autogiro/transponder och ytterligare 16-17 procent via bankgiro/plusgiro. 20 procent av betalningarna sker via 7-eleven och pressbyrån.

Jag anser att man noga måste följa frågan om hur betalningsmetoderna fungerar och hur medborgarna uppfattar dem. Det är min förhoppning att det ska fungera och att den enskilde ska uppfatta betalningsmetoderna under försöket som tillräckliga.

Med detta anser jag frågan besvarad.

2006-02-15

*Annika Billström*  
*Finansborgarråd*