

Tillägg till principöverenskommelse avseende Citybanan

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande

Tillägg till principöverenskommelsen avseende Citybanan mellan Stockholms stad, Stockholms läns landsting och Banverket rörande Citybanan godkänns, *bilaga*.

Kommunstyrelsen beslutar för egen del under förutsättning av kommunfullmäktiges beslut följande

Stadsdirektören får i uppdrag att förhandla och fastställa tidsplanen för förlängningen av principöverenskommelsen.

Föredragande borgarrådet Leif Rönngren anför följande.

Bakgrund

Stockholms stad, Stockholms läns landsting och Banverket träffade den 21 mars 2005 en principöverenskommelse rörande finansiering m.m. av Citybanan. Enligt principöverenskommelsen så skall den ”senast vid byggstart ha följts upp av genomförandeavtal mellan parterna. Om inte genomförandeavtal är tecknade senast 2005-12-31, eller vid senare tidpunkt som parterna överenskommit, upphör denna principöverenskommelse att gälla.” Kommunfullmäktige godkände principöverenskommelsen i beslut 23 maj 2005, utl. 2005:94.

Det kalkylarbete som har genomförts sedan principöverenskommelsen tecknades indikerar stora kostnadsökningar i projektet, vilket kommer att kräva ett betydligt mer omfattande analysarbete än vad som var antaget vid tecknandet av principöverenskommelsen. Banverket har därför vid ett gemensamt möte mellan de tre parterna den 25 november 2005, föreslagit en förlängning

av principöverenskommelsen till den 31 oktober 2006 för att möjliggöra att det kommande genomförandeavtalet kan tecknas på bästa möjliga grund.

Beredning

Ärendet har beretts av stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret anser att en förlängning av principöverenskommelsens giltighetstid är nödvändig för att parterna ska kunna komma överens om genomförandeavtal. Kontoret vill dock understryka vikten av att en förlängning av tiden görs så kort som möjligt så att genomförandet av projektet Citybanan inte fördröjs ytterligare. Parterna bör sträva efter att undertecknandet av genomförandeavtal sker senast i juni 2006 och formellt godkänns genom beslut i kommunstyrelse respektive kommunfullmäktige efter sommaren.

Kontoret anser också att det är viktigt att till Banverket framföra behovet av klarhet runt genomförande och finansiering av de investeringar som krävs utöver Citybanan (t.ex. fyra spår mellan Tomtebodavägen och Kallhäll) för att trafikkapaciteten ska kunna ökas i linje med plan. Det är också viktigt att större klarhet skapas runt eventuella följdverkningar som Citybanan kan ha för genomförandet och finansieringen av andra kollektivtrafikinvesteringar i regionen.

Det är slutligen kontorets mening att det är viktigt att gemensamma möten mellan de tre parternas högsta ledningsnivåer fortsätter att hållas under 2006 för att kontinuerligt stämma av projektets framdrift och diskutera utmaningar som projektet ställs inför.

Mina synpunkter

Citybanan är nödvändig för att klara dels kollektivtrafiken i Stockholms län framöver och dels för att klara den regionala och nationella spårtrafiken i Mälardalen och landet. Citybanan skapar också förutsättningar för stadsutvecklingsmöjligheter framförallt kring station Odenplan.

För att undvika ytterligare förseningar är det angeläget med ett nära samarbete mellan de tre parterna i projektet. Fortsatta gemensamma möten på högsta nivå mellan Stockholms stad, Stockholms läns landsting och Banverket bör därför genomföras under 2006. Det kan inte nog understrykas att projektet är betydelsefullt för både Stockholms stad och Stockholms läns landsting och det är angeläget att ett genomförandeavtal tecknas.

Detta ärende gäller dock en förlängning av principöverenskommelsen vilket måste till eftersom den tidigare överenskommelsens tidsram endast sträcker sig

fram till 31 december 2005. Innan vi kan sluta ett genomförandeavtal måste flera viktiga frågor besvaras.

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår kommunfullmäktige besluta följande

Tillägg till principöverenskommelsen avseende Citybanan mellan Stockholms stad, Stockholms läns landsting och Banverket rörande Citybanan godkänns, *bilaga*.

Kommunstyrelsen beslutar för egen del under förutsättning av kommunfullmäktiges beslut följande

Stadsdirektören får i uppdrag att förhandla och fastställa tidsplanen för förlängningen av principöverenskommelsen.

Stockholm den 30 november 2005

På kommunstyrelsens vägnar:
ANNIKA BILLSTRÖM

Leif Rönngren

Anette Otteborn

ÄRENDET

Stockholms stad, Stockholms läns landsting och Banverket träffade den 21 mars 2005 en principöverenskommelse rörande finansiering m.m. av Citybanan. Enligt principöverenskommelsen så skall den ”senast vid byggstart ha följts upp av genomförandeavtal mellan parterna. Om inte genomförandeavtal är tecknade senast 2005-12-31, eller vid senare tidpunkt som parterna överenskommit, upphör denna principöverenskommelse att gälla.” Kommunfullmäktige godkände principöverenskommelsen i beslut 23 maj 2005, utl. 2005:94.

Det kalkylarbete som har genomförts sedan principöverenskommelsen tecknades indikerar stora kostnadsökningar i projektet, vilket kommer att kräva ett betydligt mer omfattande analysarbete än vad som var antaget vid tecknandet av principöverenskommelsen. Banverket har därför vid ett gemensamt möte mellan de tre parterna den 25 november 2005, föreslagit en förlängning av principöverenskommelsen till den 31 oktober 2006 för att möjliggöra att det kommande genomförandeavtalet kan tecknas på bästa möjliga grund.

BEREDNING

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 28 november 2005 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret anser att en förlängning av principöverenskommelsens giltighetstid är nödvändig för att parterna ska kunna komma överens om genomförandeavtal. Kontoret vill dock understryka vikten av att en förlängning av tiden görs så kort som möjligt så att genomförandet av projektet Citybanan inte fördröjs ytterligare. Parterna bör sträva efter att undertecknandet av genomförandeavtal sker senast i juni 2006 och formellt godkänns genom beslut i kommunstyrelse respektive kommunfullmäktige efter sommaren.

Kontoret anser också att det är viktigt att till Banverket framföra behovet av klarhet runt genomförande och finansiering av de investeringar som krävs utöver Citybanan (t.ex. fyra spår mellan Tomtebodan och Kallhäll) för att trafikkapaciteten ska kunna ökas i linje med plan. Det är också viktigt att större klarhet skapas runt eventuella följdverkningar som Citybanan kan ha för genomförandet och finansieringen av andra kollektivtrafikinvesteringar i regionen.

Det är slutligen kontorets mening att det är viktigt att gemensamma möten mellan de tre parternas högsta ledningsnivåer fortsätter att hållas under 2006 för att kontinuerligt stämna av projektets framdrift och diskutera utmaningar som projektet ställs inför.