

Bilaga 3 till kommunfullmäktiges protokoll 2005-10-17 § 6

Svar på interpellation (2005:43) om parkeringstillstånd för kvällspatrullens personal av Birgitta Holm (m)

1. Hur det ser ut runt om i de olika stadsdelarna?

För det första vill jag klargöra fakta för Birgitta Holm (m); parkeringstillstånd finns att ansöka om för stadsdelsnämnderna och deras kvällspatruller och inte såsom Birgitta Holm felaktligen skriver ”när det gäller parkeringstillstånd för fordonen så verkar detta saknas.”

Stadsdelsnämnderna kan ansöka om s.k. nyttoparkeringstillstånd hos trafikkontoret. Ett nyttoparkeringstillstånd kostar 8 500 kr per år.

Nyttoparkeringstillstånd gäller för parkering upp till två timmar per parkeringstillfälle på gatumark inom Stockholms stads kommungräns:

- på gator med skyltade parkeringsförbud
- på parkeringsplats på gatumark

Nyttoparkeringstillstånd gäller inte där det inte är tillåtet att parkera enligt trafikförordningen, på gårds- eller gågata, på tomtmark eller zoner för särskilda ändamål.

Stadsdelsnämnderna kan förutom nyttoparkeringstillstånd ansöka om parkeringstillstånd hos respektive fastighetsägare. Kostnaderna för dessa varierar. Exempelvis Skärholmens stadsdelsnämnd har parkeringstillstånd hos de större bostadsbolagen.

Det är främst i innerstaden som nyttoparkeringstillstånden har någon egentlig funktion, då stadsdelarna i ytterområdena inte anser sig ha några problem med att hitta parkeringsplatser. De stadsdelsnämnder i innerstaden (Östermalm, Norrmalm, Maria Gamla stan) som har kvällspatruller i egen regi har också nyttoparkeringstillstånd för sina fordon. På Kungsholmen är det en privat entreprenör som driver verksamheten och i Katarina Sofia har kvällspatrullen inga bilar. Där cyklar kvällspatrullen eller tar någon enstaka gång en taxi nattetid. Detta kan också ses som ett mer effektivt sätt att förflytta sig i innerstaden. Hässelby-Vällingby, Enskede-Årsta samt Stockholms stads äldre och handikappjour har även dem nyttoparkeringstillstånd.

Birgitta Holm (m) frågar hur det ser ut för personalen vad gäller betalning av p-böter. Det som Birgitta Holm uppger som ”vissa enheter inom staden tvingas skriva på en försäkran om att ev. p-bot inte betalas av arbetsgivaren Stockholms stad” gäller endast en av våra 18 stadsdelar, nämligen Bromma. I övrigt är policyn i stadsdelsnämnderna att om personalen bryter mot gällande trafikregler är de också själva ansvariga för eventuella böter, dock görs individuella bedömningar av varje enskild situation. Detta innebär att om det exempelvis inkommit larm från trygghetsjouren som innebär en snabb insats för personalen ska självklart inte värdefull tid gå åt till att leta parkeringsplats. Skulle personalen vid ett sådant tillfälle få parkeringsbot uppger ansvariga att de inte låter den anställde betala en sådan avgift. Detta är en bedömningsfråga som jag litar på att ansvariga chefer på stadsdelsnämnderna tar. I övrigt är det inte meningen att staden ska uppmuntra till ett förfarande som går emot trafikreglerna. Därför görs allt vi kan för att underlätta för kvällspatrullerna att de ska kunna fortsätta tillgodose god hemtjänst.

2. Hur kommer det sig att Stockholms stad inte har p-tillstånd för den aktuella personalen?

Parkeringstillstånd finns att ansöka om hos trafikkontoret.

3. Är det inte en skyldighet för kommunen som arbetsgivare att förse kvällspatrullerna med tillstånd?

Kommunen förser kvällspatrullerna med tillstånd, efter en ansökan hos trafikkontoret.

4. Vad tänker den nuvarande majoriteten göra åt detta problem?

Efter en förfrågan till alla stadsdelsnämnder visar det sig att parkeringstillstånd för kvällspatrullens personal inte är ett problem. Stadsdelsnämnderna kan ansöka om nyttoparkeringstillstånd och med det kan kvällspatrullerna parkera på alla parkeringsplatser på gatumark men de har *även* rätt att parkera på gator där råder parkeringsförbud i två timmar.

Den enda stadsdel som uppgav att svårighet att hitta parkering var ett reellt problem för nattpatrullen var Östermalm. Problemet här handlar snarare om att det finns ett begränsat antal parkeringsplatser på Östermalm. Detta faller dock utanför mina ansvarsområden som socialborgarråd.

Därmed anser jag mig ha besvarat interpellation

Stockholm den 11 oktober 2005

Margareta Olofsson
Social- och äldreomsorgsborgarråd