

Bilaga 2 till kommunfullmäktiges protokoll 2005-04-04 § 4

Svar på interpellation (nr 53) från Berthold Gustavsson (m) om svårigheten att öka antalet infartsparkeringar fler infartsparkeringar

I en interpellation ställer Berthold Gustavsson följande frågor till mig angående svårigheten att öka antalet infartsparkeringar.

1. Hur ser borgarrådet på problemet med att det blir färre infartsparkeringar istället för fler?
2. Vad tänker borgarrådet göra åt svårigheten med att tillskapa attraktiva infartsparkeringar i grannkommunerna?

Som svar vill jag anföra följande:

Det finns ett par antal viktiga aspekter att ta hänsyn till när det gäller tillskapandet av infartsparkeringar.

- Ur miljöhänsen är det bäst om körsträckorna till infartsparkeringarna är så korta som möjligt. Det talar för att det är i de yttre ändarna på kollektivtrafiken som infartsparkeringarna är som mest angelägna.
- Infartsparkeringar måste ses i ett större perspektiv där regionens och inte de enskilda kommunernas behov tillåts styra utbudet.

Det finns idag ca 3400 infartsparkeringsplatser inom Stockholms stad och i övriga regionen ca. 7500. Beläggningen på dessa varierar starkt, mellan 20 procent och 100 procent med ett genomsnitt på ca 65 procent. Inom Stockholms stad kommer ca. 400 nya infartsparkeringsplatser att tillkomma, enligt befintliga planer. Inom regionen byggs det ca. 1000 nya platser, alla dessa kommer att färdigställas under 2005. Enligt SL kommer antalet förmodligen att stiga, planer finns för ca. 1400 infartsparkeringsplatser i regionen.

Det stämmer som interpellanten påstår att ett antal infartsparkeringsplatser har försvunnit. Det är i Blåsut, men detta bortfall kompenseras i viss mån av nya platser i Sköndal och i Hökarängen samt i Gudö och Skogås. De nya platserna kommer troligtvis att få en betydligt högre belägningsgrad än Blåsut där endast 20 procent av infartsparkeringsplatserna användes.

En hel del förbättringar har alltså påbörjats och frågan är högt aktuell och senast Gatu- och fastighetsnämnden hade infartsparkering som ett ärende var 8 mars 2005. Det förs dessutom regelbundna samtal med SL i samarbete med grannkommunerna och även vägverket och banverket.

Stockholm 2004-03-17

Leif Rönngren

Gatu- och fastighetsborgarråd