



2004:53

**Motion av Didar Samaletdin och Ulf Fridebäck
(båda fp) om fler parkeringsplatser i bergrum och
tunnlar**

Parkeringsbristen är ett stort problem i Stockholms innerstad. Den rödgröna majoriteten väljer att lösa parkeringskrisen genom att höja boendeparkeringsavgiften med 100 procent, anställa betydligt fler parkeringsvakter och höja avgiften för felparkering. Samtidigt som de aktivt motarbetar alla förslag från oppositionen om fler parkeringsplatser i innerstaden.

Majoritetens teori om att stor parkeringsbrist medför att fler avstår från att äga bil får inget stöd av utrednings- och statistikkontorets (USK) undersökning om parkeringstillgång och bilinnehav. En successivt svårare parkeringssituation har hittills inte förhindrat ökningen av bilinnehavet i innerstaden. Tvärtom, Allt fler människor skaffar bil och det genomsnittliga bilinnehavet i innerstaden har ökat markant.

Konsekvensen av majoritetens olyckliga parkeringspolitik är att tid och körsträckor för att finna parkeringsplatser ökar. Ett tydligt exempel på omvänd miljöpolitik. Det finns också en överhängande risk att fördubblad avgift för boendeparkering och alldeles för få parkeringsplatser leder till ökad bilanvändning. De boende väljer att köra till jobbet istället för att parkera bilen vid bostaden. Därmed faller själva syftet med boendeparkering - att ge de boende i innerstaden möjlighet att ställa bilen hemma och på så sätt minska bilanvändandet.

För att förhindra ett fullständigt kaos på våra gator framöver och för att erbjuda alla de som betalar boendeparkering lite valuta för pengarna, vill vi därför utreda möjligheterna till att använda några av de många bergrum och tunnlar som finns under Stockholm till parkeringar.

Med anledning av ovanstående yrkar vi

att brand- och räddningsnämnden tillsammans med gatu- och fastighetsnämnden får i uppdrag att ta fram förslag på möjliga bergrum och gamla tunnlar som skulle kunna användas till innerstadsparkeringar.

Stockholm den 4 oktober 2004

Didar Samaletdin

Ulf Fridebäck