

Riksdagen har den 16 juni beslut om lag om trängselskatt och försök med trängselskatt i Stockholm. Försöksperioden skall inledas den 12 juni 2005 och avslutas den 31 juli 2006. I försöket ingår analys och utvärderingar liksom en folkomröstning i samband med valet år 2006.

Av lagtexten framgår att skatteverket är beskattningsmyndighet och Vägverket skall för beskattningsmyndighetens räkning genom automatiserad behandling besluta om trängselskatt m.m.

Stockholms stad, nedan kallad staden, har vidtagit vissa förberedelser, bl. a inlett upphandling av de tekniska systemen som skall hantera uppbörden. Regeringen har genom beslut den 27 maj 2004 uppdragit åt Vägverket, nedan kallad verket, att senast den 1 september 2004 tillse att verket genom avtal tillförsäkras den utrustning m.m. som verket behöver för att utföra sina uppgifter i Stockholms stad enligt den föreslagna lagen om trängselskatt.

Med anledning härav har staden och verket för det fortsatta arbetet träffat följande

Överenskommelse

Ansvar och omfattning

- 1) Försöket med trängselskatt består av tre delar, nämligen
 - a) allmän information om försöket till allmänhet m.m. samt samordning med andra kommuner, SL m.fl.,
 - b) uppbördssystemet bestående av erforderlig teknisk utrustning för insamling och skattebeslut samt information om hur man betalar trängselskatt och därmed sammanhängande frågor samt
 - c) analys och utvärdering av försöket.

Parterna är överens om att staden kommer att svara för delarna a) och c) samt verket för del b). Den slutliga omfattningen av stadens åtaganden i hithörande avseenden kommer att regleras sedan den av regeringen föreslagna (prop2003/2004:169) lagen om kommunal medverkan vid statlig trängselskatt har trätt i kraft.

Samverkan

- 2) Staden och verket är överens om att i det fortsatta arbetet samverka och bistå varandra i syfte att försöket skall kunna fullföljas på avsett sätt.
- 3) För försökets genomförande bildar parterna ett gemensamt råd i vilket respektive part fortlöpande informerar och samverkar med den andre

parten. Rådet sammanträder och verkar på det sätt parterna gemensamt bestämmer.

- 4) Respektive part samverkar med den andre parten i genomförandet av respektive parts ansvarsområde enligt punkt 1.

Ersättning för kostnaderna för försöket

- 5) Parterna är införstådda med att kostnaderna för försöket regleras av respektive part enligt detta avtal och de förutsättningar som gäller för försöket enligt förslaget till lag om trängselskatt och därmed sammanhängande regeringsbeslut. Ingendera parten har krav på ekonomisk ersättning från den andra parten.

Uppbördssystemet

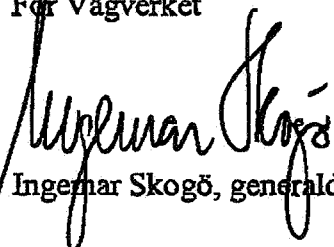
- 6) Verket svarar för uppbördssystemets uppbyggnad och drift samt därtill hörande utmärkning enligt ansvarsfördelningen i punkt 1.
- 7) Parterna är överens om att verket skall ges möjlighet på sätt som parterna senare bestämmer att få tillgång till den upphandling staden har inlett avseende nämnd utrustning.

Ikraftträdande m.m.

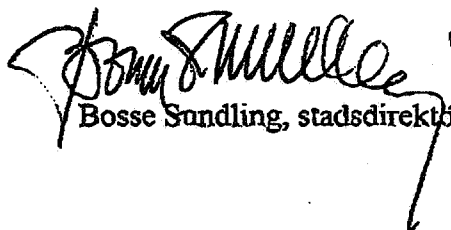
- 8) Denna överenskommelse är förfallen om inte Stockholms kommunfullmäktige godkänner densamma senast den 15 juli 2004. Vidare förfaller överenskommelsen om verket av regeringen inte får erforderliga beslutsbefogenheter eller om försöket inte kan genomföras eller avbryts av något som parterna inte förfogar över.

- 9) Detta avtal är upprättat i två exemplar av vilka parterna tagit var sitt.

Borlänge den 21 juni 2004
För Vägverket


Ingermar Skogö, generaldirektör

Stockholm den 21 juni 2004
För Stockholms stad


Bosse Sundling, stadsdirektör