



---

**2004:11                      Interpellation av Sten Nordin (m) om ökad  
byråkrati när biltullar införs**

Remisstiden har nu gått ut på finansdepartementets promemoria om trängselskatt. Det visar sig att flertalet tunga remissinstanser riktar skarp kritik mot det lagförslag som ska ligga till grund för biltullar i Stockholm. Trots den mycket korta remisstiden framgår det av Länsrättens, Skatteverkets och Kronofogdemyndighetens remissvar att systemet kommer att förorsaka en omfattande och mycket kostsam byråkrati.

Enligt uppgifter som framkommit finns beräkningar som visar att biltullarna kan skapa nya kostnader för byråkrati som uppgår till nästan en halv miljard kronor. Det innebär i praktiken att nästan hälften av de förväntade intäkterna förväntas försvinna i byråkratin.

Eftersom biltullssystemet innebär att över 500 000 transaktioner skall göras dagligen räknar Skatteverkets fordonsenhet med mellan 3000 och 6000 överklaganden varje år. Enbart dessa överklaganden innebär att Länsrätten i Örebro kan komma att behöva nyanställa 89 personer.

Finansborgarrådet har vid flera tillfällen klargjort att alla intäkter som biltullssystemet inbringar skall återföras till stockholmsregionen och kollektivtrafiken. I finansdepartementets promemoria finns dock ett antal svepande formuleringar om att eventuella ökade kostnader inom berörda myndigheter skall ersättas.

Mot bakgrund av de stora kostnader som de statliga myndigheterna aviserat och det tydliga löftet från finansborgarrådet om att alla intäkter skall gå till regionen, finns all anledning att vara kritisk. Det finns en uppenbar risk att biltullar kommer att skapa ett veritabelt kaos i rättssystemet med otaliga överklaganden och utdragna rättsprocesser.

Mot bakgrund av vad ovan anförts ställer jag följande frågor till ansvarigt borgarråd:

1. Kan borgarrådet garantera att alla intäkter från biltullsförsöket återförs till regionen?

2. Tror borgarrådet att de statliga myndigheterna överdrivit beräkningarna för ökad byråkrati gällande hanteringen av biltullarna?
3. Om den slutgiltiga lagstiftningen innebär att delar av intäkterna går till statliga myndigheter, är borgarrådet då beredd att ompröva sin inställning till biltullsförsöket?

Stockholm den 11 mars 2004

*Sten Nordin*