



2003:85

Interpellation av Sten Nordin (m) om biltullarnas påverkan på kranskommunerna

För en tid sedan redovisade Transek, på uppdrag av Sundbybergs kommun, vilka konsekvenser biltullar i Stockholms stad skulle få för Sundbybergs kommuns räkning. Utredningen är särskilt intressant såtillvida att den är den enda som genomförts för att belysa hur kranskommunerna påverkas av biltullarna. Det är också nämnvärt att Transek är det företag som tagit fram allt beslutsunderlag åt Stockholms stad vad gäller biltullar.

Resultatet av undersökningen visar tydligt att trängseln beräknas öka kraftigt på Essingeleden. I praktiken kommer de som måste färdas där att få räkna med längre restider och mer trängsel. Medelhastigheten på leden beräknas minska från 38 till 25 kilometer i timmen på en väg där lagstadgad högsta hastighet idag är 70 kilometer i timmen. Utöver detta pekar undersökningen också på att ökad trafik på Ulvsundavägen kan resultera i att restiden för de som måste ta sig till Tranebergsbron kommer att bli längre än idag.

Transeks undersökning pekar alltså mot en situation där de så kallade trängselavgifterna skapar ännu mer trängsel och längre restider. Det framkommer också att trycket på kollektivtrafiken kommer att öka när biltullarna införs, trots att det i dagsläget redan är trångt på pendeltågen.

Mot bakgrund av vad ovan anförts ställer jag följande frågor till ansvarigt borgarråd:

1. Varför har Stockholm stad inte genomfört några utredningar för att undersöka biltullarnas konsekvenser för kranskommunerna?
2. Vilka åtgärder är borgarrådet beredd att vidta för att motverka de problem som Transeks utredning pekar på?
3. Flera av kranskommunerna har genomfört folkomröstningar om biltullar, på vilket sätt skall dialog skapas med dem när Stockholms stad aviserat att man inte tar hänsyn till folkomröstningarna?

Stockholm den 20 oktober 2003

