



**2004:28**

**Motion av Tord Bergstedt (m) om inrättande av en krisgrupp för att söka skapa en positiv utveckling för Stockholms stad**

Under den gångna veckan kunde en Rapport-sändning konstatera att utvecklingen av antalet konkurser i Sverige skulle ha minskat, om inte antalet konkurser i Stockholms hade ökat så kraftigt. Det anses ju allmänt att konkursutvecklingen är ett bra mått på företagsklimatet inom en region och en stad.

En annan intressant nyhet är att LO nu kräver skattesänkningar på icke mindre än 11 miljarder. LO anser att denna skattesänkning bör komma snabbt och det är det enda sättet att motverka den ökande arbetslösheten, eftersom regeringens åtgärder är alldeles för kraftlösa. Är det inte konstigt att, i majoritetens ögon, är skattehöjningar i staden och landstingets regi högsta graden av vishet, medan LO bestämt hävdar att sänkning av skatten är enda lösningen?

Den fråga som nu infinner sig är om finansborgarrådet vill fortsätta försvara den politik som den rödgröna majoriteten fört i Stockholm sedan valet 2002. Tillsammans med landstinget har skatten höjts med 2,45 kronor, vilket för medianhushållet i regionen innebär ett inkomstbortfall på cirka 2000 kr i månaden.

Genom en serie av avgiftshöjningar och ovan på detta majoritetens kamp mot Bromma flygplats samt hot om Biltullar blir vänner av sunt förnuft inte förvånade över att konkurserna ökar kraftigt i Stockholm i förhållande till övriga landet. Och om vi till detta lägger en explosionsartad ökning av arbetslösheten bland ungdomar, ett kraftigt stigande socialbidragsberoende och stora befarade underskott i stadsdelarnas ekonomi är Stockholms nuvarande utveckling högst oroande.

Medan göteborgsregionen höjs till skyarna i media för sin positiva utveckling, betonar man där vikten av ett nära samarbete med näringslivet. I Stockholm, där Stockholms handelskammare formligen avrättar förslaget om biltullar väljer man att inte lyssna på näringslivet.

Det saknas hos den nuvarande vänstermajoriteten i Stockholms stadshus en strategi för hur vår stad skall komma ur denna djupa vågdal. Alla majoritetens ansträngningar koncentreras till frågan om inrättandet av biltullar. Antingen

träter man inbördes om hur lång försöksperioden skall vara eller också bråkar man med staten om vilka förutsättningar som skall gälla. Snedvridna informationskampanjer om Biltullar står därutöver högt på dagordningen. De stora problem som Stockholm har och som redogörs för ovan lämnas åt sidan.

Med bakgrund i ovanstående föreslår jag att kommunfullmäktige inrättar en krisgrupp för att söka skapa en positiv utveckling för Stockholm och lösa de problem som staden står inför med deltagande av alla partier i fullmäktige. En första rapport från krisgruppen bör lämnas till fullmäktige i oktober 2004.

Stockholm den 30 april 2004

*Tord Bergstedt*