

Bilaga 2 till kommunfullmäktiges protokoll 2004-03-15 § 3

Svar på interpellation från Hardy Hedman (kd) om Bromma flygplats (nr 2003:44)

I en interpellation ställer Hardy Hedman (kd) följande frågor till mig om Bromma flygplats.

1. Vilken samverkan har förekommit mellan staten och stadens kommunstyrelse sedan tilläggsavtalet slöts?
2. Har det särskilda programmet kontinuerliga bullermätningar, som enligt avtalet skulle införas på flygplatsen, kommit igång?
3. Har den särskilda samrådsgruppen, som nämns i avtalet, bildats och har den i så fall haft några sammanträden?
4. Har LFV redovisat åtgärder för att möjliggöra ökning av inflygningsvinkeln och har i så fall ett åtgärdsprogram för detta diskuterats med staden?
5. Vilka initiativ har tagits för att lösa bullerproblemen för de boende vid Sundbyvägen (kv Lucia), som i skrivelse till kommunstyrelsen begärt bidrag till bullerbegränsande åtgärder?
6. Har företrädare för den nuvarande majoriteten tagit några initiativ för att påverka regeringen att snarast påbörja planeringen för en ny flygplats söder om Stockholm som kan ersätta Bromma?

Som svar vill jag anföra följande:

Företrädare för stadsledningskontoret och staden har regelbundet träffats ungefär en gång per halvår. Därvid avhandlas information gällande Bromma flygplats.

Bullermätningar sker kontinuerligt och Luftfartsverket avlämnade i mars 2003 en miljörapport avseende Bromma flygplats. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har anfört att jämfört med villkorsuppfyllnad har det inte skett några egentliga förändringar. Gällande gränsvärden uppfylls men bullret har förändrats under senare år vilket kan upplevas både som en förbättring och försämring. De senaste åren har man tagit bort ett stort antal små flygplan och ersatt av med ett mindre antal stora flygplan. Det är alltså färre flygrörelser men varje rörelse hörs mer. Denna förändring gör dock inget stort avtryck i flygbullermattan utan det är snarare två olika sätt att fylla upp samma volym av flygbuller.

Man kan nog generellt påstå att det har blivit värre för de som bor direkt under in- och utflygningssträckorna men den stora planen i högre utsträckning följer angivna flygvägar vilket innebär att delar av södermalm har fått minskat buller.

Tiderna för bullerstörningar har förändrats. Sommaren 2002 har man minskat öppethålletiderna på helger från lördagar 9.00-17.00 och söndagar 10.00-20.00 och det har blivit tydligare koncentration till attraktivare flygtider. I rusningen på flygplatsen sammanfaller i tid med rusningen på Stockholms gator och vägar även om det bullrar mycket men andra tider kan man alltså säga att det är en försämring på mornar och kvällar å andra sidan är det en förbättring på helger genom att privat- och skolflyget har minskat.

En särskild samrådsgruppen har inte bildats i annat avseende än att Per-Olof Gustafsson och sedermera Gunnar Söderholm med regelbundenhet träffar flygplatschefen för Bromma flygplats.

Vad gäller inflygningsvinkeln har Luftfartsverket förklarat att de inte kan öka inflygningsvinkeln av tekniska skäl och när det gäller bullersituationen vid Sundbyvägen (kv Lucia) specifikt har inga åtgärder vidtagits de senaste två åren.

Den nuvarande majoriteten har vid åtskilliga tillfällen, till regeringen och andra instanser, påtalat sin uppfattning att Bromma flygplats bör läggas ned så snart det är möjligt och jag har själv drivit uppfattningen att en flygplats söder om Stockholm vore önskvärd, bland annat av regionala utvecklingsskäl.

Stockholm den 25 februari 2004

Roger Mogert
Borgarråd