



**2003:21**

### **Motion av Sten Nordin (m) om folkomröstning om införande av biltullar**

Det rådde före valet och under hela valrörelsen 2002 en bred enighet om att inga försök med biltullar skulle realiseras under mandatperioden 2002-2004. Trots de löften som ställts ut väljer majoriteten att forcera fram ett försök med biltullar i tydlig strid med såväl vallöften som medborgarnas vilja.

Att införa biltullar i en stad där bilisterna redan är bland de hårdast beskattade i världen är givetvis en fråga som berör. Eftersom viktiga infrastruktursatsningar försenats, inte minst på grund av ett bristande ekonomiskt ansvarstagande från staten, finns ofta inget alternativ till att använda bilen. Ett införande av biltullar handlar därför inte i första hand om att styra om trafiken, utan om att tvinga bort ekonomiskt svaga bilister från våra vägar. Det är i grunden en politik som varken är rimlig eller rättvis.

Biltullarna är en fråga som påverkar stockholmarna på ett oerhört tydligt sätt. De familjer och enskilda som inte får sin vardag att fungera utan bilen kommer att påverkas allra tydligast när det kan komma att kosta cirka 2000 kronor i månaden bara att ta sig till jobbet. I en fråga som berör så många människor är det givetvis självskrivet att medborgarna måste få säga sitt. Detta är dessutom särskilt viktigt i ett läge där stockholmarna inte har kunnat ta ställning till frågan i allmänna val.

De lokala folkomröstningar som nu genomförts i tolv kranskommuner visar på ett utomordentligt tydligt motstånd mot biltullar. Över 80% av de som givits tillfälle att uttrycka sin åsikt i de lokala folkomröstningarna röstade nej till försök. Över 200 000 Stockholmare i länet har röstat mot ett försök med biltullar. Det höga valdeltagandet visar att frågan engagerar och är viktig för många människor, detta är därmed en fråga som är lämplig att folkomrösta om.

Mot bakgrund av dessa folkomröstningar blir det bara än mer uppenbart hur kompakt motståndet är mot biltullar. Den enda rimliga lösningen är att kommunfullmäktige beslutar att upphäva sitt beslut från den 2:a juni 2003 och därmed skrotar projektet.

Skulle majoriteten ändå välja att forcera fram ett försök med biltullar måste också stockholmarna ges möjlighet att säga sin mening. En folkomröstning om införande av biltullar skulle i sådant fall med enkelhet kunna förläggas till den 13 juni 2004, i samband med valet till Europaparlamentet.

De lokala folkomröstningarna i våra grannkommuner har visat hur stort engagemanget är för frågan. Det är därför självskrivet att en folkomröstning i Stockholm måste hållas innan ett eventuellt försöksprojekt sätts igång.

Med hänvisning till ovanstående föreslås kommunfullmäktige besluta att

1. kommunfullmäktiges beslut per den 2 juni 2003, § 18, om försöksverksamhet med miljöavgifter/trängselavgifter i Stockholm
2. ~~uppläsa~~ ovanstående att-sats avslås besluta om att en lokal folkomröstning rörande miljöavgifter/trängselavgifter skall avhållas den 13 juni 2004 i Stockholms stad.

Stockholm den 19 september 2003

*Sten Nordin*