

Stockholms Hamn AB

Bolagets mål och uppgifter

Stockholms Hamnar skall medverka till att säkerställa och utveckla goda förutsättningar för sjöfarten och regionens varuförsörjning för att därigenom främja regionens utveckling. Därtill har Stockholms Hamn en viktig roll när det gäller passagerar- och kryssningstrafiken i Östersjön. Bolaget erbjuder kajplatser och anläggningar för trafik med i första hand kombifärjor, kryssningstrafik och containertrafik till och från Mälardalen med omnejd. Verksamheten skall stimulera och vara ett föredöme för ett miljövänligt transportarbete.

Bolagets resultat efter finansiella poster bedöms för år 2004 uppgå till 55 mnkr.

Utvecklingsdirektiv för 2004-2006

Det fortsatta arbetet med Stockholms Hamnars utveckling skall bedrivas med inriktning att bolaget skall medverka till att regionens behov av effektiv hamnkapacitet kan tillgodoses i ett långt perspektiv. Det skall ske i lämpliga former av samverkan med andra hamnar och intressenter. Infrastruktur, verksamhet och organisation skall utvecklas i takt med transportmarknadens krav och bygga på sunda ekonomiska kalkyler.

Arbetet med att avveckla oljeverksamheten vid Loudden till förmån för en alternativ lokalisering fortsätter. Arbetet skall inriktas på långsiktiga och miljömässigt hållbara lösningar som inte äventyrar stadens tillgångar eller regionens försörjning avseende oljeprodukter. Miljöförbättrande åtgärder samt säkerhetsåtgärder i området är nödvändiga inslag till dess att alternativa lokaliseringar kan realiseras. Det är av största vikt att arbetet bedrivs skyndsamt och med en helhetslösning som mål.

Stockholms Hamnar hyr ut mark och lokaler till i första hand hamn- och sjöfartsrelaterade verksamheter. Vid sidan av Stockholms Hamnars kommersiella verksamhet svarar bolaget för vård och utveckling av stadens innerstadskajer samt främjar skärgårds- och sjöburen lokaltrafik för att stärka Stockholms kvaliteter för turism och boende. Bolagets arbete med ett tillämpat system för differentierade avgifter beroende på fartygens miljöpåverkan skall fortgå och vidareutvecklas. Stockholms hamnar skall ta fram underlag för beslut för att anlägga tilläggningsplatser för persontransporter med biogasbåtar.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

16. Förslaget till mål och utvecklingsdirektiv för 2004-2006 för **Stockholms Hamn AB** godkänns.

Reservationer och yrkanden redovisas i del 2 till denna budget.

R III

Stohab:2

Utdrag ur kommunfullmäktiges protokoll den 17 juni 2003

Beslut

Kommunfullmäktige hade alltså beslutat att

- * bifalla kommunstyrelsens förslag.