



**2002:56**

### **Motion av Kristina Axén Olin m.fl. (m) om folkomröstning om biltullar**

I valrörelsen 2002 fick väljarna klart besked från socialdemokraterna att de inte skulle medverka till att några biltullar, eller s.k. trängselavgifter, infördes under mandatperioden 2002-2006. I valet 2006 skulle stockholmarna även få ta ställning till frågan om att införa trängselavgifter.

Nu har detta löfte till stockholmarna brutits. Det har skett genom först den socialdemokratiska regeringens uppgörelse med miljöpartiet där biltullar i Stockholm ingick som en del, och sedan då denna uppgörelse bekräftades genom den nya stadshusmajoritetens politiska plattform.

Hanteringen av frågan om trängselavgifter måste därigenom ses som mycket anmärkningsvärd. Den unika situationen har inträtt då en uppgörelse om regeringsmakten också innehåller beslut som direkt berör en enskild kommun och i praktiken åsidosätter den kommunens grundlagsfästa självstyre. Därtill har socialdemokraterna lokalt i Stockholm brutit ett tydligt vallöfte. Mot den bakgrunden vore det helt orimligt om trängselavgifter införs denna mandatperiod utan att Stockholms väljare ges chansen att avgöra frågan i val. Inför majoriteten (s , v, mp) trängselavgifter utan att ge stockholmarna möjligheten att i val avgöra frågan undergrävs kraftigt förtroendet för såväl politiken som det lokala självstyret.

En ytterligare faktor som stärker kravet på folkomröstning är att socialdemokraterna avser att införa dessa samtidigt som såväl kommunal- som landstingsskatten höjs med rekordnivåer. För en vanlig stockholmsfamilj innebär detta ökade utgifter med mellan 6.000-10.000 kronor per år. Ovanpå detta avser man lägga en biltull som, enligt uttalanden från ledamöter i den nya majoriteten, kan landa någonstans runt 6.000 kronor per år för en vanlig familj. Denna kraftfulla skattechock som kommer att påverka inte bara regionens tillväxt utan hela landets tillväxt gör att väljarna bör få ta ställning till om man därtill skall införa nya, höga avgifter för den som måste färdas per bil.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår vi kommunfullmäktige besluta att

1. genomföra en folkomröstning om trängselavgifter innan någon form, inklusive försöksverksamhet, av trängselavgifter införs
2. frågorna i omröstningen skall formuleras med två klara alternativ, ja eller nej till trängselavgifter.

Stockholm den 21 oktober 2002

*Kristina Axén Olin*

*Sten Nordin*

*Mikael Söderlund*