



**2003:27**

**Interpellation av Jan Björklund (fp) om  
biltullarnas effekter på segregationen**

Ungefär en tredjedel av alla bilister som varje morgon pendlar med bil till Stockholms innerstad har en månadsinkomst under 18 000 kronor per månad. Om man särskilt studerar personer med månadsinkomst under 13 000 kronor finner man att hela 15 procent av bilpendlarna tillhör den gruppen. Uppgiften kommer från Transek AB och föredrogs under trafikutskottets offentliga utfrågning i riksdagen den 20 februari.

I olika uttalanden från olika förespråkare för biltullar i Stockholm nämns som ambition att avgifter ska tränga undan ca 10-20 procent av bilpendlarna i rusningstid.

Hela idén med ekonomiska styrmedel är att det är betalningsförmåga och betalningsvilja som skall sortera bilisterna.

Med anledning av detta vill jag fråga ansvarigt borgarråd:

1. Varför är det just låginkomsttagarna som skall drabbas av biltullar?
2. Finns det något sätt att konstruera biltullar som innebär att det inte är människors betalningsförmåga som avgör vem som kan köra bil och inte?

Stockholm den 3 mars 2003

*Jan Björklund*