

**Utlåtande 2003:31 RIII (Dnr 325-224/2002)**

## **Humanare regler för handikapparkering**

**Motion av Iris Birath (v) (2002:1)**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande

1. Gatu- och fastighetsnämnden får i uppdrag att, i samråd med handikapprörelsen, ge förslag på hur handikappades parkeringssituation kan underlättas.
2. Motion 2002:1 av Iris Birath (v) anses därmed besvarad.

**Föredragande borgarrådet Roger Mogert** anför följande.

### *Motionens innehåll*

Iris Birath (v) har i en motion (2002:1), *bilaga 2*, om humanare regler för handikapparkering föreslagit att reglerna för de som innehar parkeringstillstånd för rörelsehindrade ses över så att de kan parkera längre tid än 24 timmar. Motionären föreslår att en särskild handikappruta inrättas utanför den funktionshindrades port.

### *Remisser*

Motionen har för synpunkter remitterats till gatu- och fastighetsnämnden, socialtjänstnämnden och kommunstyrelsens handikappråd.

Gatu- och fastighetsnämnden anser att parkeringssituationen för de som innehar parkeringstillstånd för rörelsehindrade i möjligaste mån bör underlättas. Om den handikappade har problem med parkeringsmöjligheter vid sin bostad inrättar gatu- och fastighetskontoret, efter ansökan därom, en reserverad parkeringsplats om det är möjligt från framkomlighets- och

parkeringsplats om det är möjligt från framkomlighets- och trafiksäkerhetssynpunkt.

Sådana parkeringsplatser tillåter parkering i upp till 24 timmar för den som innehar parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Ingenting hindrar dock att kontoret genom tilläggstavla till märke 1.4.31 "Parkerings" tillåter parkering under längre tid. Att däremot generellt tillåta parkering under längre tid på plats där det enligt lokal trafikföreskrift råder förbud att parkera fordon anser kontoret är mindre lämpligt. Enligt kontorets mening måste hänsyn nämligen tas till gatans olika servicefunktioner.

Socialtjänstnämnden delar uppfattningen att det är viktigt att personer med funktionshinder ges förutsättningar att leva ett självständigt liv och att parkeringstillstånden är en viktig del i detta. Det är dock förvaltningens uppfattning att frågan måste diskuteras med handikapprörelsen innan ställning kan tas till om en ändring av nuvarande regler är nödvändig.

Kommunstyrelsens handikappråd beslutade att ställa sig bakom motionen.

#### *Mina synpunkter*

Jag delar motionärens uppfattning att funktionshindrades parkeringsmöjligheter är av stor betydelse för allas rätt att leva självständigt. Det bästa är om parkeringen kan lösas med reserverad parkeringsplats vid bostaden, vilket också sker i hög utsträckning. Att parkeringstiden är högst 24 timmar kan vara begränsande för personer med funktionshinder.

En möjlighet vore att komplettera ansökan om handikapparkering vid bostaden med möjlighet att ansöka om längre parkeringstid. I enlighet med gatu- och fastighetsnämndens remissvar kunde parkeringstiden på detta sätt förlängas till sju dygn i ytterstaden och sex dygn i innerstaden. Enda nackdelen med detta skulle vara om längre parkeringstider låser handikapplatser så att möjligheten att hitta parkeringsplats minskar. I dagsläget föreligger inte några exakta siffror på hur många som berörs av problemet som tas upp i motionen eller för konsekvenserna av att förlänga parkeringstiderna. Sådan kunskap bör tas fram och frågan bör dessutom diskuteras med handikapprörelsen.

Frågan om parkeringssituationen för funktionshindrade är dessutom vidare än vad som tas upp i motionen. Det kan handla om avstigningsmöjligheter, felparkerade bilar, avstånd mellan parkeringsplats och port etc.

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår kommunfullmäktige besluta följande

1. Gatu- och fastighetsnämnden får i uppdrag att, i samråd med handikapprörelsen, ge förslag på hur handikappades parkeringssituation kan underlättas.
2. Motion 2002:1 av Iris Birath (v) anses därmed besvarad.

Stockholm den 19 mars 2003

På kommunstyrelsens vägnar:  
ANNIKA BILLSTRÖM

Roger Mogert

*Anette Otteborn*

## ÄRENDET

Iris Birath (v) har i en motion (2002:1), *bilaga 2*, om humanare regler för handikapparkering föreslagit att reglerna för de som innehar parkeringstillstånd för rörelsehindrade ses över så att de kan parkera längre tid än 24 timmar. Motionären föreslår att en särskild handikappruta inrättas utanför den funktionshindrades port.

## REMISSER

Motionen har för synpunkter remitterats till gatu- och fastighetsnämnden, socialtjänstnämnden och kommunstyrelsens handikappråd.

**Gatu- och fastighetsnämnden** beslöt den 22 oktober 2002 att åberopa och överlämna gatu- och fastighetskontorets tjänsteutlåtande som yttrande över motionen.

**Gatu- och fastighetskontorets** tjänsteutlåtande daterat 26 augusti 2002 har i huvudsak följande lydelse.

### Analys

Enligt vägmärkesförordningen (1978:1001) är det möjligt att genom tilläggstavla till märke 1.4.31 "Parkering" reservera en parkeringsplats för rörelsehindrad. Märket 1.4.31 anger att parkering är tillåten. Under vardagar utom dagar före sön- och helgdag gäller tillåtelsen dock för parkering under högst 24 timmar i följd. Möjlighet finns att genom tilläggstavla tillåta parkering under längre tid.

Av Vägverkets föreskrifter om parkeringstillstånd för rörelsehindrade följer att avgörande för om parkeringstillstånd skall utfärdas är om sökande har ett funktionshinder som medför att han eller hon endast med betydande svårighet kan förflytta sig till fots samt i övrigt uppfyller kraven för parkeringstillstånd i 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276). Person som innehar sådant tillstånd kan ansöka hos kontoret om reserverad parkeringsplats för rörelsehindrade utanför exempelvis sin bostadsadress. Kontoret inrättar en sådan plats om det föreligger problem att finna lämplig parkeringsplats inom rimligt gångavstånd och om det är lämpligt från framkomlighets- och trafiksäkerhetssynpunkt samt parkering inte är planerad att äga rum på tomtmark och i garage.

Kontoret är generös i sin bedömning om parkeringsplats för rörelsehindrade skall inrättas vid sökandes bostad men hänsyn måste givetvis tas till framkomlighet för övrig trafik och trafiksäkerheten. Enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen ger ett parkeringstillstånd för rörelsehindrad bland annat rätt att parkera under högst 3 timmar där parkering enligt en lokal trafikföreskrift är förbjuden. Kommunen har dock genom

parkering enligt en lokal trafikföreskrift är förbjuden. Kommunen har dock genom lokal trafikföreskrift utökat denna tid till 24 timmar. Kontoret är av den uppfattningen att det vore olämpligt att generellt tillåta längre tid för rörelsehindrade att stå uppställda i strid mot parkeringsförbud då hänsyn måste tas till städning och andra servicefunktioner på gatan.

#### Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret är av den uppfattningen att parkeringssituationen för de som innehar parkeringstillstånd för rörelsehindrade i möjligaste mån skall underlättas. Detta bör främst ske genom att reserverad parkeringsplats för rörelsehindrade inrättas. På detta sätt kan kontoret göra en bedömning om platsen är lämplig för uppställning under längre tid än 24 timmar. Eftersom vägmärkesförordningens bestämmelser medger att det genom tilläggstavla till märke 1.4.31 "Parkering" går att tillåta parkering längre tid än 24 timmar anser kontoret att det bör inrättas en plats som möjliggör parkering i sju dygn för personer som innehar parkeringstillstånd för rörelsehindrade och som ansöker om reserverad parkeringsplats vid bostadsadress belägen i stadens ytterområden. Detta kommer att framgå av den lokala trafikföreskriften och tilläggstavla med texten 7 dygn under märket.

I innerstaden föreslås att parkering medges på parkeringsplatser reserverade för rörelsehindrade vid bostadsadress i sex dygn. Detta för att tillgodose behovet av städning och snöröjning under viss tid i veckan. Viss tid, dag eller natt i veckan, kommer det att råda förbud att stanna och parkera på den reserverade parkeringsplatsen för rörelsehindrade vilket kommer att framgå av den lokala trafikföreskriften och tilläggstavla till märket. Anledningen till att det kommer att införas förbud att stanna och parkera på platsen viss tid och inte som i normalfallet förbud att parkera fordon under städtiden är att de som innehar parkeringstillstånd för rörelsehindrade äger rätt att stå uppställda på plats där det råder parkeringsförbud.

**Socialtjänstnämnden** beslöt den 23 april 2002 att överlämna socialtjänstförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på motionen.

*Reservation* anfördes av *Iris Birath m.fl. (v), bilaga 1.*

**Socialtjänstförvaltningens** tjänsteutlåtande daterat 2 april 2002 har i huvudsak följande lydelse.

#### Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen delar motionärens uppfattning att det är angeläget att personer med funktionshinder ges förutsättningar att leva ett självständigt liv och att handikapparkeringstillstånden är en viktig del av detta. Den begränsning som den nuvarande 24-timmarsregeln innebär kan naturligtvis bli ett hinder för personer med

timmarsregeln innebär kan naturligtvis bli ett hinder för personer med funktionshinder där symptomen varierar från dag till dag.

Reglerna för handikapparkeringstillstånd regleras i trafikföreskrifter dels generellt för hela landet, dels lokalt för varje kommun. Handikapprörelsen har i olika sammanhang framfört synpunkter där det stora problemet är bristen på parkeringsmöjligheter, långa avstånd från parkering till portar och ingångar, avstigningsproblem till trottoarer och svårigheter med felplanerade parkeringsautomater. Vidare finns en uppfattning att de lokala föreskrifter som ligger till grund för reglerna för handikapparkeringstillstånd i Stockholm är jämförelsevis generösa. I de fall man får en parkeringsbot när tiden för tillståndet hargått ut finns det möjlighet att överklaga botten och få den avskriven om man kan styrka sitt funktionshinder. Förlängda parkeringstider kan i viss mån innebära en risk för ytterligare försämring av parkeringsförhållandena för människor med funktionshinder, då "långtidsparkeringar" låser förvaltningsplatserna. Förvaltningsplatserna idag ingen uppfattning om hur stort problemet som motionären pekar på är för personer med funktionshinder. Den frågan måste därför enligt förvaltningens mening först diskuteras med handikapprörelsen innan ställning kan tas till om en ändring av nuvarande regler är nödvändig.

**Kommunstyrelsens handikappråd** beslöt den 12 mars 2002 att ställa sig bakom motionen.

RESERVATIONER M.M.

**Socialtjänstnämnden**

Reservation anfördes av Iris Birath m.fl. (v) enligt följande yrkande.

Socialtjänstnämnden föreslås besluta följande.

1. Tjänsteutlåtandet överlämnas till kommunstyrelsen.
2. Kommunfullmäktige föreslås bifalla motionen.
3. Härutöver anføres;

Vi delar förvaltningens uppfattning att frågan måste diskuteras med handikapprörelsen. Det vore bra att samtidigt se över alla olika problem som kan vara förknippade med handikappparkeringstillstånden och handikappparkeringsplatserna. Vi föreslår därför att kommunfullmäktige uppdrar åt gatu- och fastighetsnämnden att genomföra en sådan översyn i samråd med handikapporganisationerna och lägga fram förslag till humanare regler.



## KOMMUNFULLMÄKTIGE

### Motioner

2002:1

---

#### **2002:1                      Motion av Iris Birath (v) om humanare regler för handikapparkering**

Med ett handikapparkeringstillstånd har personer med funktionshinder möjlighet att parkera sin bil på förmånligare villkor än andra. Det kan gälla var man får ställa bilen, hur länge man får parkera och vad det kostar. Även utanför en "handikappruta" gäller parkeringstillståndet. För många har detta medfört en möjlighet att leva ett självständigt liv med personlig frihet. Men det finns begränsningar.

Många sjukdomar som medför funktionshinder, som t.ex. reumatism eller post-polio, ger inte samma symtom varje dag. De kommer i skov. Det innebär att bäraren kan vara olika hindrat av sin sjukdom från dag till dag, mer eller mindre rörlig, mer eller mindre plågad av smärtor.

För den som med sitt handikapparkeringstillstånd har parkerat sin bil utanför sin port utan att det finns en handikappruta gäller reglerna oavsett sjukdomstillstånd. Och reglerna säger att bilen får stå på samma plats högst 24 timmar. Därefter ska den flyttas. För den som råkar ha en "dålig" dag kan detta bli närmast oöverstigligt och friheten och självständigheten förvandlas till ofrihet och beroende.

Det finns anledning att se över reglerna för handikapparkeringstillstånd så att det blir möjligt för funktionshindrade att ha sin bil parkerat längre tid än 24 timmar på samma plats. I många bostadsområden finns det 7 dagars rutor. Men man kan ju inte kräva att funktionshindrade ska ställa sina bilar där. Orsaken till att man beviljas ett handikapparkeringstillstånd är ju ofta just att man inte klarar av att gå mer än korta sträckor.

Problemet skulle kunna avhjälpas med en särskild handikapparkeringsruta utanför den funktionshindrades port. Så sker också i många fall. Men många



bostadsgator i Stockholm är så smala att det inte ges tillstånd till en särskild handikappruta.

Allt som underlättar vardagslivet för en person med funktionshinder ger också andra vinster, större frihet och självständighet, mindre behov av samhällsinsatser och därmed också samhällsekonomiska vinster. Det finns därför många skäl att införa humanare regler för handikapparkering.

Med hänvisning till ovanstående föreslår jag

att staden inför humanare regler för handikapparkering enl. ovan.

Stockholm den 21 januari 2002

*Iris Birath*