



**2001:17 Motion av Malte Sigemalm (s) om användning av
miljövänliga däck**

De traditionella bilarna/fordon sprider en mängd farliga ämnen. De bilar/fordon som tas fram idag har en mindre påverkan på miljön än vad fallet var för enbart några år sedan.

De sk hybridfordonen kommer på sikt att minska miljöbelastningen avsevärt.

Ett stort problem är fordon med däck framställda på HA (High Aromatic extracts) olja, vilken är en restprodukt vid oljeproduktion. Detta typ av olja är mycket cancerframkallande och utgör slitbanan på däcken. Typen HA olja används idag enbart i däck pga dess farlighet och höga cancerframkallande effekt.

Varje år släpps således en mängd cancerframkallande substans ut i naturen från bilen/fordons däck. Med tanke på den mängd bilar/fordon som finns i Stockholms regionen så blir utsläppen enorma.

Varje år levererar oljeindustrin 250.000 ton HA olja till däcktillverkare inom EU. Många av dessa däck importeras till Sverige från EU länder.

Ett bildäck kan innehålla upp till en liter av den farliga HA oljan. I Sverige sprids uppskattningsvis 1500 ton oljerestprodukter från bil/fordonsdäck.

Ett däcks livslängd varierar men efter 3 – 5 år är det i normala fall dags för däcksbyte. Sverige förbrukar 60.000 ton bildäck per år vilket är c:a 4.000.000 personbilsdäck.

Miljöförstöringen från bil/fordonsdäck innebär diffusa utsläpp vilka är okontrollerbara. Det är just diffusa miljöpåverkande objekt som gör att vår miljö snabbt försämras. Samhället har under de senaste åren gått från synliga utsläpp (svart rök från skorstenar, bolmande svart avgasrök från fordon) till diffusa utsläpp.

Det är viktigt att en stad som Stockholm går i spetsen för att få bort miljöpåverkande diffusa utsläpp. Konsumenter av bla vinterdäck borde göras mer uppmärksam på hur de genom ett aktivt val av vinterdäck, kan minska miljöbelastningen. Stockholms stad kan göra mycket genom aktiva informativa insatser gentemot stadens olika förvaltningar om att välja däck

som inte innehåller HA oljor. Av marknadens olika däckfabrikat är c:a 10% av miljövänligare karaktär, dvs utan HA olja.

HA oljan skapar smidighet åt bla vinterdäck, men det finns idag alternativ. Det är viktigt att notera att HA oljorna är giftklassade och är märkningsklassade som cancerframkallande och miljöfarliga pga stort innehåll av polyaromatiska kolväten. Effekten är att de är cancerframkallande gentemot vattenlevande organismer, och de har lång nerbrytningstid. De farliga ämnena lagras i biologiskt material.

Stockholms stad bör föregå med gott exempel och vara vägledande när det gäller att ställa om till att verksamheter och inköp av produkter i första hand ska nyttjas och användas om de inte har miljöpåverkande effekter.

Vinterdäck med HA oljor i däckens slitbanor bör rimligen inte förekomma i stadens samtliga verksamheters fordonspark.

Staden ska vara kravställare vilket innebär att samtliga förvaltningar som i sin verksamhet har bilar/fordon ska framgent enbart inköpa vinterdäck utan HA oljor. Enbart genom krav och aktiv handling kan vi som är konsumenter medvetet välja bort farliga produkter då det finns alternativa som inte har cancerframkallande ämnen.

Staden kan som kravställare ställa krav på biluthyrare, taxiägare, ambulans samt övrig uttryckningsverksamhet att vinterdäck ska vara utan HA oljor.

Jag hemställer att kommunfullmäktige beslutar att

1. fullmäktige beslutar om en princip för användandet av miljövänliga däck enligt motionens intentioner
2. denna princip inarbetas i stadens miljöarbete och i olika projekt med miljöbilar.

Stockholm den 19 februari 2001

Malte Sigemalm