



---

**2003:15                      Interpellation   av   Sten   Nordin   (m)   om**  
**trängselavgifter som ytterligare skatt**

Borgarrådet Annika Billström har talat om att ett försök med trängselavgifter ska införas så fort som möjligt.

Varken gatu- och fastighetskontoret eller kommunstyrelsen har intill idag den 26 februari 2003, inte fått några som helst riktlinjer eller information om vad som ska göras inför införandet av trängselavgifter. Den referensgrupp som Annika Billström utlovat har inte ens blivit kallad till möte. Det enda möte som hittills genomförts är det med representanter från kranskommunerna.

Oppositionen i Stadshuset har inte fått någon information om majoritetens planer vilket är på gränsen till oförskämt, till och med kranskommunerna vet mer.

Enligt riksdagens jurister är trängselavgifter i Stockholm en skatt, det vill säga en skatt som ska tas ut av staten och därmed inte kan ges tillbaka speciellt till kollektivtrafiken i Stockholms län. Då det inte går att rikta statens skattepengar till ett visst ändamål så kommer istället de intagna pengarna på trängselavgifter att gå in i statens stora kassa utan att öronmärkas.

Majoriteten har sagt att syftet med trängselavgifterna förutom att få ned antalet bilar är att satsa de pengar som trängselavgifterna inbringar på kollektivtrafiken i Stockholm.

Mot bakgrund av ovan ställer jag följande fråga till ansvarigt borgarråd:

Hur avser borgarrådet säkerställa att de pengar som inkommer via trängselavgifter i Stockholm kommer till kollektivtrafiken i Stockholm och inte till staten?

Stockholm den 26 februari 2003

*Sten Nordin*