



**2002:44 Motion av Susanne Leinsköld (s) om
parkeringssituationen i Stockholm**

Snöeländet i Stockholm i vintras visade bl a på problemet med felparkerade bilar under de s k servicenätterna. Situationen i Stockholm är den att de boende ofta struntar i parkeringsförbud de nätter gatorna ska vara fria för snöröjning, städning samt annan service. På t ex Södermalm felparkerade 1014 bilar under en vecka vid en mätning gjord under våren 2001. Städentreprenörerna har mycket svårt idag att genomföra sina uppdrag enligt avtal och många stockholmare upplever därför att stadens gator inte blir städade. En felparkerad bil innebär 15 meter ostädad gata med en städmaskin. Senare mätningar har visat att antalet ökat kraftigt. Samtliga stadsdelsförvaltningar betalar dyra pengar för arbetsuppgifter som ej blir utförda. Skälet till detta är flera. Ett skäl är att parkeringsvakterna är för få och att staden bestämt sig för att ha en mer mjuk inställning till felparkerade bilar. Det har medfört att bilägare lärt sig att risken för en parkeringsbot är försvinnande liten och förmodligen något många tar med som en ekonomisk risk man kan tänka sig att ta för att slippa ägna kvällarna åt att köra kvarter för kvarter i ett ofta fruktlöst letande efter en parkeringsplats. Ett annat skäl är att antalet bilar har ökat kraftigt under de senaste åren. Fler hushåll i Stockholm har idag en eller fler bilar.

Motionären föreslår därför

- att staden får i uppdrag att titta på möjligheten att sänka kostnaderna för parkering i garage på ett sätt som skulle kunna innebära ett alternativ för parkering för boende under servicenätter i förhållande till boendeparkering.

Stockholm den 26 augusti 2002

Susanne Leinsköld