

Utlåtande 2002:32 RIII (Dnr 725/01)

Avgiftsfri boendeparkering för eldrivna bilar

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta
att gatu- och fastighetsnämndens hemställa om att införa en
avgiftsfri parkering för boende med särskild boendedispens för
eldriven bil godkänns.

Föredragande borgarrådet Sten Nordin anför följande.

Bakgrund

Den 21 november 2000 gav gatu- och fastighetsnämnden kontoret i uppdrag att utarbeta förslag till utformning av extra subventionering av boendeparkering för elbilar. Beslut baserades på motion 2000:39 av Malte Sigemalm (s) om befrielse av parkeringsavgift för bilpoolsbilar samt bilar med alternativa drivmedel.

Remisser

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret tillstyrker gatu- och fastighetsnämndens hemställa om att införa avgiftsfri parkering för boende med särskild boendedispens för eldriven bil.

Mina synpunkter

Staden bedriver ett målmedvetet arbete för en bättre miljö. Som ett led i detta är staden intresserad av att på olika sätt främja användandet av miljöbilar. Elbilar är miljövänliga och ett effektivt sätt att få ner utsläppen av t.ex. koldioxid.

I dag finns det 75 stycken elbilar registrerade i Stockholm varav ca 10 stycken har nyttoparkeringsplats.

Kostnaden för en dispens från boendeparkeringsavgifter uppskattas av stadsledningskontoret till ungefär 178.000 kronor. Jag anser att detta är en försumbar summa, som mer än väl kan försvaras med de positiva effekter projektet får antas ge.

Jag vill också hänvisa till den utredning som pågår och som har som syfte att ta fram en enhetlig definition av miljöbilar.

Jag tillstyrker därför förslaget från gatu- och fastighetsnämnden.

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarrådet *Margareta Olofsson* (v) enligt följande.

Jag föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att

1. gatu- och fastighetsnämndens hemställer om att införa en avgiftsfri parkering för boende med särskild boendedispens för eldriven bil godkänns
2. den avgiftsfria parkeringen skall omfatta hela staden
3. anför följande.

I avvaktan på utredningen kring en enhetlig definition för miljöbilar, är införandet av avgiftsfri parkering för elbilar ett steg i rätt riktning. Ett beslut kopplat till boendeparkering måste dock utvidgas så att avgiftsfrihet omfattar hela staden. Det skall vara möjligt att utnyttja parkeringsutrymmen gratis över hela staden för uppställning av miljöbil. Boendeparkeringen är idag innerstadsspecifik.

Särskilt uttalande gjordes av borgarråden *Annika Billström*, *Erik Nilsson* och *Leif Rönngren* (alla s) enligt följande.

Det hade, om viljan fanns, varit möjligt att utarbeta ett mer långtgående förslag i enlighet med det socialdemokratiska. Definitionen av miljöbilar är inte problemet. Statliga utredningar har redan slagit fast definitioner. Vill man modifiera dessa utifrån lokala förutsättningar så är det möjligt. För att verkligen spela någon roll som pådrivande i teknikutvecklingen måste ett system som berör fler än ett hundratal bilägare utformas och som även inkluderar teknik som finns inom räckhåll för en

formas och som även inkluderar teknik som finns inom räckhåll för en vanlig konsument.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår kommunfullmäktige besluta

att gatu- och fastighetsnämndens hemställer om att införa en avgiftsfri parkering för boende med särskild boendedispens för eldriven bil godkänns.

Stockholm den 20 mars 2002

På kommunstyrelsens vägnar:
CARL CEDERSCHIÖLD

Sten Nordin

Yvonne Modén

Reservation anfördes av *Margareta Olofsson, Ann-Marie Strömberg och Iris Birath* (alla v) med hänvisning till reservationen av (v) i borgarrådsberedningen.

Särskilt uttalande gjordes av *Dag Larsson, Elisabeth Brandt-Ygeman och Catharina Tarras-Wahlberg* (alla s) med hänvisning till det särskilda uttalandet av (s) i borgarrådsberedningen.

Ersättaryttrande gjordes av *Viviann Gunnarsson och Christopher Ödmann* (båda mp) enligt följande.

Om vi hade haft yrkanderätt hade vi föreslagit kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att

1. införa avgiftsfri boendeparkering för boende med eldriven bil
2. införa avgiftsfri boendeparkering för boende med fordon anpassade till andra alternativa bränslen, t.ex. etanolbilar och FFV-fordon samt för hybridbilar
3. i övrigt anförda följande.

Avgiften för parkering på gatumark behöver generellt höjas. I dagsläget subventionerar alla stockholmare parkeringen för de bilister som innehar boendeparkeringstillstånd p.g.a. det låga parkeringspriset. Vi delar kontorets uppfattning att dagbiljetten är för lågt satt gentemot månadsavgiften och dagpriset bör därför höjas mer än månadsavgiften.

Alla fordon som drivs med alternativa drivmedel bör gynnas i stockholmstrafiken. Den föreslagna boendedispensen bör därför utvidgas till att även gälla andra typer av miljöfordon än elbilar, t.ex. etanolbilar, FFV-fordon och hybridbilar.

ÄRENDET

Den 21 november 2000 gav gatu- och fastighetsnämnden kontoret i uppdrag att utarbeta förslag till utformning av extra subventionering av boendeparkering för elbilar. Beslut baserades på motion 2000:39 av Malte Sigemalm (s) om befrielse av parkeringsavgift för bilpoolsbilar samt bilar med alternativa drivmedel.

Gatu- och fastighetsnämnden fattade följande beslut den 15 maj 2001.

Att

- 1 avslå kontorets första och andra att-sats
- 2 bifalla kontorets tredje att-sats
- 3 därutöver anföra

Frågorna kring zoner och avgifter måste studeras ytterligare. Gatu- och fastighetsnämnden förutsätter att kontoret återkommer om detta.

Reservation anfördes av vice ordföranden *Börje Vestlund m fl* (s), *bilaga*.

Reservation anfördes av ledamöterna *Ann-Marie Strömberg* (v) och *Hamid Mosavi-Porasl* (v) enligt kontorets förslag.

Reservation anfördes av ledamöterna *Per Bolund* (mp) och *Viviann Gunnarsson* (mp), *bilaga 1*.

Gatu- och fastighetskontorets tjänsteutlåtande av den 2 januari 2001 har i huvudsak följande lydelse.

Avgiftsbefrielse för boende med elbil

Villkoren för att få boendeparkeringstillstånd är:

1. Sökanden är folkbokförd i bostadslägenhet inom området enligt folkbokföringslagen.
2. Sökanden är registrerad ägare av fordon i Sveriges centrala bilregister (CBR) enligt reglerna i bilregisterkungörelsen (BRK)

Vissa undantag från respektive villkor medges.

Boendeparkeringssystemet administreras som en dispens från lokala trafikföreskrifter dels om att inte behöva erlägga ordinarie parkeringsavgifter och dels om att få parkera längre tid än 24 timmar i följd.

Intresset för miljövänliga bilar är stort och väntas öka. Elbilen har hittills haft svårigheter i lanseringen dels beroende på det höga inköpspriset och dels på höga batterikostnader. Detta kompenseras delvis av att energikostnaden för en elbil i personbilklassen motsvarar knappt två kronor per mil, inklusive skatt och moms. Elbilens räckvidd i dag beräknas till mellan sju och tio mil beroende på körsätt. Normalladdning tar cirka åtta timmar men med nya laddningsstationer sänks tiden till trettio minuter. Ur miljösynpunkt är elbilen ett mycket bra alternativ och särskilt lämplig i stadstrafik. Det är därför angeläget att staden underlättar för den som väljer elbil. Det finns möjlighet att tillskapa ett boendeparkeringstillstånd för elbilar med samma villkor som för vanligt boendeparkeringstillstånd.

Med elbil avses sådant fordon som endast drivs med elmotor och batteri.

En befrielse av avgiften, räknat på månadskortspris, sker från 2.750 kr per år till 0 kr per år. Beslut om avgiften måste tas i Kommunfullmäktige.

Förslag till utformning av tillståndet är att det utformas som ett vanligt boendeparkeringstillstånd, förslagsvis försett med ett grönt E, dvs en dekal som anbringas på insidan av framrutan och där tillståndstid och bilnummer framgår.

Kontoret föreslår att boendeparkerare som beviljats särskilt boendeparkeringstillstånd för elbil skall få rätt att parkera utan avgift. Beslut krävs i Kommunfullmäktige

Kontorets förslag till beslut:

1. Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att uppdra åt Gatu- och fastighetskontoret att fortsätta utvidga boendeparkeringszonerna genom överlappning där så behövs.
2. Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att göra en framställan till kommunfullmäktige om att höja dagavgiften för boendeparkering från 15 kr till 20 kr, samt att avgiften skall börja gälla fr o m. den tidpunkt det är tekniskt möjligt.
3. Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att godkänna kontorets förslag och gör en framställan till kommunfullmäktige om att införa avgiftsfri parkering för boende med särskild boendedispens för eldriven bil.

REMISSER

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande av den 12 juni 2001 har i huvudsak följande lydelse.

Ekonomiska konsekvenser

Befrielse av avgiften innebär en reduktion från 2.750 kr per år till 0 kronor per år för den berörda bilägaren.

Idag finns ca 75 stycken elbilar registrerade i Stockholm varav ca 10 stycken har nyttoparkeringsdispens. Således återstår ca 60 bilar som kan vara aktuella för befrielse

av avgift för boendeparkering. De minskade intäkterna de uteblivna avgifterna skulle således bli ca 178.750 kr per år. Kostnaden för att administrera dispensen bedöms försumbar i och med att det ingår i en befintlig hantering. Nämnden konstaterar att beslut krävs i Kommunfullmäktige för att genomföra förändringen.

Stadsledningskontorets synpunkter

Stadsledningskontoret anser att nämndens förslag till avgiftsförändring kan godkännas. Det kan genomföras utan att påverka eller i någon nämnvärd omfattning belasta befintlig organisation. Intäktsminskningen som blir konsekvens är marginell.

Förändringen utgör också ett okomplicerat sätt för staden att bidra till att öka incitamenten för fler eldrivna, miljöbilar i staden vilket kontoret bedömer som mycket positivt. Gatu- och fastighetsnämndens hemställan om att införa en avgiftsfri parkering för boende med särskild boendedispens för eldriven bil bör därför godkännas.

RESERVATIONER M M

Gatu- och fastighetsnämnden

Reservation anfördes av vice ordföranden Börje Vestlund m fl (s) enligt det av honom framställda yrkandet enligt följande.

Gatu- och fastighetsnämnden beslutar

- Att uppdra åt Gatu- och fastighetskontoret att göra Kungsholmen till en boendeparkeringszon
- Att göra en framställan till kommunfullmäktige om att höja dagavgiften för boendeparkering från 15 till 20 kronor, samt att avgiften skall börja gälla från den tidpunkt det är tekniskt möjligt
- Att göra en framställan till kommunfullmäktige om att införa avgiftsfri parkering för boende med särskilt boendedispens för eldriven bil.

Reservation anfördes av Per Bolund (mp) och Viviann Gunnarsson (mp) enligt följande.

Nämnden beslutar att

- 1 Uppdra åt kontoret att fortsätta utvidga boendeparkeringszonerna genom överlappning där så behövs
- 2 Godkänna kontorets förslag och göra en framställan till kommunfullmäktige om att införa avgiftsfri parkering för boende med särskild boendedispens för eldriven bil
- 3 Undersöka möjligheten att införa avgiftsfri parkering för boende med särskild boendedispens även för fordon anpassade till andra alternativa bränslen, t.ex. etanolbilar och FFV-fordon samt för hybridbilar
- 4 I övrigt anförda följande:

Avgiften för parkering på gatumark behöver generellt höjas. I dagsläget subventionerar alla stockholmare parkeringen för de bilister som innehar boendeparkeringsstillstånd p.g.a det låga parkeringspriset. Vi delar kontorets uppfattning att dagbiljetten för lågt satt gentemot månadsavgiften och dagpriset bör därför höjas och månadsavgiften för alternativt drivmedel bör gynnas i stockholmstrafiken. Den föreslagna boendedispensen bör därför utvidgas till att även gälla andra typer av miljöfordon än elbilar, t.ex. etanolbilar, FFV-fordon och hybridbilar.