



**2002:16**

**Motion av Viviann Gunnarsson och Per Bolund  
(båda mp) om östra city till bilfri zon**

Planeringen och bebyggelsen i Östra city, dvs. området mellan Kungsgatan/Hamngatan/Birger Jarlsgatan och Stureplan innebär att ett antal nya affärer och inomhus-gallerior tillkommer och att portiker mm tas bort samt att träd försvinner utmed tidigare trädplanterade gator (tex. Regeringsgatan och Malmskillnadsgatan och innergårdar (t.ex. Grävlingen). Dessutom tillkommer ett antal bostäder. Det finns klara risker att det slutliga utseendet på denna del av staden kommer att likna många citykvarter i amerikanska storstäder dvs. blanka fasader i rät vinkel uppåt med gatan som schakt nedåt utan en enda solstråle och inte ett grönt strå i sikte. Idén tycks vara att utomhusmiljön i stadens kärna ska kännetecknas av att man snarast vill därifrån, in till affärer, arbetsplatser och restauranger.

För det första definierats området som Östra city med alltför snäva gränser. Bl.a. bör några fler tvärgator norrut tas med. I planerna behandlas tillgängligheten till bostadskvarter mindre utförligt medan framkomligheten för trafik behandlats mer utförligt. Genom den alltför snäva avgränsningen framkommer inte att affärs- och kvällslivet och även de boendekvarter där trafik och gående rör sig mycket sträcker sig längre norrut än planen visar.

Då fler kommer att bo i området måste tillgängligheten öka till vissa kvarter samt biltrafiken minska. Ett bilfritt City, trafikerad med tidsbegränsad nyttotrafik och en punktlig och frekvent kollektivtrafik i form av spårvagn och skyttelbuss är något som skulle höja stadens kvaliteter totalt.

När antalet boende i området ökar blir behovet av grönska också större – inte mindre som i nuvarande planering.

En annan detalj är att alla prång och portiker byggs igen med släta väggar. Istället borde portikerna kunna bevaras som möjliga uteserveringar och för att ordna t.ex. gatuteater eller gratis konstutställning för amatörer m.fl.

Jag föreslår därför att Stockholms kommunfullmäktige beslutar att

1. hela området görs bilfritt med undantag för tidsbegränsad nyttotrafik och kollektivtrafik

2. förbättra tillgängligheten för boende på Brunkebergsåsen med fler hissar och rulltrappor
3. utöka trädplanteringen och antalet miniparker och blomsterarrangemang i området
4. avtala med företagarföreningarna om att kunna använda kvarvarande portiker t.ex. i Gallerian till bl.a. konstutställningar och gatuteater.

Stockholm den 18 februari 2002

*Viviann Gunnarsson*

*Per Bolund*