

Bilaga 9 till kommunfullmäktiges protokoll 2002-02-18, § 27

Svar på interpellation 2001:33 av Malte Sigemalm (s) om ”tankbilsrally” till Värtan

Malte Sigemalm (s) gör gällande att jag och Carl Cederschiöld, genom att underlåta att dra tillbaka ett överklagande i miljödomstolen, ansvarar för att 200 tankbilar med bunkerolja varje månad helt i onödan körs till från Norrköping till Värtan. Mot bakgrund av detta antagande ställer Malte Sigemalm följande frågor.

1. På vilket sätt bidrar oljetransporter från Norrköping till Stockholm av bunkerolja till en förbättring av Stockholms miljö?
2. Kommer staden att dra tillbaka överklagandet från miljödomstolen ang Preems begäran [att lagra/hantera] bunkerolja på Loudden?
3. Hur länge räknar ansvarigt borgarråd med att bunkeroljetransporterna ska pågå mellan Norrköping och Stockholm?

Som svar vill jag anföra följande.

Malte Sigemalm (s) gör ett antal felaktiga antaganden i grunden för sin interpellation, vilka bör tillrättaläggas.

- ? När Stockholms stad genom kommunstyrelsen senast yttrade sig över länsstyrelsens beslut att tillåta Preem hantera 818 000 ton oljeprodukter vid Loudden, ställde sig samtliga partier bakom att staden vidhåller sitt överklagande. Det är således inte Carl Cederschiöld eller Stella Fare som överklagat beslutet utan Stockholms stad.
- ? De aktuella tankbilstransporterna sker inte till följd av stadens underlåtenhet att dra tillbaka sitt överklagande, utan av att Preem Petroleums arrenden vid Finnberget i Nacka sagts upp av Stockholms Hamn. Stockholms stad har däremot bistått Preem Petroleum i förhandlingar med Birka Energi, för att kunna nyttja överkapacitet i befintliga anläggningar i Södra Värtan för lagring av bunkerolja. Ärendet har anmälts i Miljö- och hälsoskyddsnämnden, där (s) yrkade återremiss.
- ? De arrenden på Loudden som Malte Sigemalm hänvisar till, är bergrum i vilka man lagrar bensin och går följaktligen inte att nyttja för lagring av bunkerolja. De arrenden på Loudden som skulle kunna utnyttjas för hantering av bunkerolja är sedan 1999 uppsagda för avflyttning.
- ? I praktiken visade det sig handla om inte 200 utan ca 70 färre tankbilstransporter per månad – detta är illa nog, men antyder dock att uppgifter av detta slag kan tjäna olika syften beroende på vem som nyttjar dem eller i vilket sammanhang de nyttjas. Denna ökning av tunga transporter är endast tillfällig till dess att anläggningen i Södra Värtan är klar.

Mot denna bakgrund har jag följande svar till Malte Sigemalm (s).

1. Tunga och farliga tankbilstransporter genom Stockholms innerstad utgör ett omfattande hot mot människors liv och hälsa. Detta är också den främsta anledningen till att Stockholms stad sedan 1998 driver frågan om Louddens avveckling.
2. Nej.
3. Preem kommer att frakta bunkerolja med tankbil till dess att en permanent lösning för hanteringen av bunkerolja står färdig i Stockholm. En sådan anläggning håller på att genomföras.

Stockholm den 31 januari 2002

Stella Fare, stadsmiljöborgarråd