

**Bilaga 5** till kommunfullmäktiges protokoll 2002-02-18, § 11

**Svar på interpellation (nr 39) av Eva Oivio (s) om upprustning av Spånga station**

I en interpellation frågar Eva Oivio (s) om skälen till varför det har tagit lång tid att sätta igång ombyggnaden av Spånga station och undrar när pendeltågsresenärerna i Spång kan räkna med att ombyggnaden av stationen är klar.

Jag delar interpellantens uppfattning om att frågan om upprustning av Spånga station har tagit för lång tid. Det beror delvis på att markfrågorna mellan staden, SL och Banverket har tagit lång tid att lösa. Bakgrunden är att programmet för upprustning och komplettering av Spånga centrum bland annat innehåller en bussterminal i två våningar söder om Bromstensvägen.

Vid remissbehandlingen motsatte sig SL en bussterminal i två våningar och efter fortsatta överväganden konstaterades att den bästa lösningen var en markterminal mellan kvarteret Faste och en ombyggd Bromstensväg. Denna lösning förutsätter emellertid att SJ/Banverket avstår från ett femte spår. SJ/Banverket ville först inte släppa marken, men har senare gått med på att spåret får disponeras.

Staden har också prioriterat planarbetet för kvarteret Gunnebo, som ingår i samma program som Spånga Centrum. Staden har antagit detaljplanen och byggandet av 360 nya bostäder och en skola har påbörjats.

Det är angeläget att upprustningen av Spånga Station påbörjas snarast. Stadsbyggnadskontoret arbetar med en startpromemoria som kommer att föreläggas stadsbyggnadsnämnden under våren 2002. Detta innebär att en upprustning av Spånga Station skulle kunna påbörjas inom ett år.

2002-02-01

Mikael Söderlund (m)  
Stadsbyggnadsborgarråd