



**2001:33 Interpellation av Malte Sigemalm (s) om
"tankbilsrally" från Norrköping till Värtan**

Från och med v. 41/2001 tvingas 200 tankbilar med släp helt i onödan köra 340 km varje månad med bunkerolja till vissa av finlandsfärjorna. Detta därför att Cederschiöld och Fare vägrar dra tillbaka överklagandet till miljödomstolen i ärendet där Preem begärt att föra över sin olja från Kvarnholmen, som lades ner den 1 oktober 2001, till Loudden, där andra nyttjandeavtal finns ända till 2011.

Varje dag kommer ca 6-8 tankbilar helt i onödan åka mellan Norrköping och Värtahamnen för att tanka bunkerbåtar som sedan skall försörja några av Finlandsbåtarna med bunkerolja. Andra Finlandsfärjor har redan tvingats gå över till en lågkvalitativ bunkerolja från Finland till ökade kostnader. Det bästa alternativet hade varit att bunkerbåtar fylldes upp på närliggande Loudden med den miljövänligaste bunkeroljan på marknaden, vilket sedan på kort avstånd via bunkerbåtar förs över till bland annat Finlandsfärjorna i Värtan och Stadsgården.

Konsekvenserna av dessa onödiga lastbilstransporter blir ökade transportkostnader med ca 8,2 miljoner kr/år, miljökostnader ökar med ca 3,2 miljoner kr/år, ökade utsläpp sker av CO2 med ca 1,6 miljoner ton/år, vilket är negativt för växthuseffekten, samt försurande Nox med ca 14 000 kg/år.

Min fråga till ansvarigt borgarråd är:

1. På vilket sätt bidrar oljetransporter från Norrköping till Stockholm av bunkerolja till en förbättring av Stockholms miljö?
2. Kommer staden att dra tillbaka överklagandet från miljödomstolen ang. Preems begäran bunkerolja på Loudden?

3. Hur länge räknar ansvarigt borgarråd med att bunkeroljetransporterna ska pågå mellan Norrköping och Stockholm?

Stockholm den 15 oktober 2001

Malte Sigemalm