



### 2002:1

### **Motion av Iris Birath (v) om humanare regler för handikapparkering**

Med ett handikapparkeringstillstånd har personer med funktionshinder möjlighet att parkera sin bil på förmånligare villkor än andra. Det kan gälla var man får ställa bilen, hur länge man får parkera och vad det kostar. Även utanför en "handikappruta" gäller parkeringstillståndet. För många har detta medfört en möjlighet att leva ett självständigt liv med personlig frihet. Men det finns begränsningar.

Många sjukdomar som medför funktionshinder, som t.ex. reumatism eller post-polio, ger inte samma symptom varje dag. De kommer i skov. Det innebär att bäraren kan vara olika hindrat av sin sjukdom från dag till dag, mer eller mindre rörlig, mer eller mindre plågad av smärtor.

För den som med sitt handikapparkeringstillstånd har parkerat sin bil utanför sin port utan att det finns en handikappruta gäller reglerna oavsett sjukdomstillstånd. Och reglerna säger att bilen får stå på samma plats högst 24 timmar. Därefter ska den flyttas. För den som råkar ha en "dålig" dag kan detta bli närmast oöverstigligt och friheten och självständigheten förvandlas till ofrihet och beroende.

Det finns anledning att se över reglerna för handikapparkeringstillstånd så att det blir möjligt för funktionshindrade att ha sin bil parkerat längre tid än 24 timmar på samma plats. I många bostadsområden finns det 7 dagars rutor. Men man kan ju inte kräva att funktionshindrade ska ställa sina bilar där. Orsaken till att man beviljas ett handikapparkeringstillstånd är ju ofta just att man inte klarar av att gå mer än korta sträckor.

Problemet skulle kunna avhjälpas med en särskild handikapparkeringsruta utanför den funktionshindrades port. Så sker också i många fall. Men många bostadsgator i Stockholm är så smala att det inte ges tillstånd till en särskild handikappruta.

Allt som underlättar vardagslivet för en person med funktionshinder ger också andra vinster, större frihet och självständighet, mindre behov av samhällsinsatser och därmed också samhällsekonomiska vinster. Det finns därför många skäl att införa humanare regler för handikapparkering.

Med hänvisning till ovanstående föreslår jag  
att staden inför humanare regler för handikapparkering enl. ovan.

Stockholm den 21 januari 2002

*Iris Birath*