

Tyresö kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Helena Hartzell
Trafikplanerare
08-5782 92 55
helena.hartzel@tyreso.se

TJÄNSTEYTTRANDE

2012-05-23

1 (3)

Diarienummer
2012/KSTK 0036.80

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Svar till "Cykelplan 2012 - Remissversion"

Förslag till beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet antar Samhällsbyggnadsförvaltningens skrivelse som sitt yttrande över Stockholms stads remissversion "Cykelplan 2012"

Åke Skoglund
Förvaltningschef

Göran Norlin
Enhetschef

Beskrivning av ärendet

Stockholms stad har erbjudit Tyresö kommun liksom övriga grannkommuner möjlighet att yttra sig över förslaget till cykelplan för Stockholms stad, "Cykelplan 2012, Del 1: Strategi för en cykelstad i världsklass, Del 2: handlingsplan."

Tyresö kommun tackar för möjligheten att lämna synpunkter. Cykelplan 2012 beskriver Stockholms stads ambitioner för cykelplaneringen fram till 2030. Cykelplanen är mycket angelägen ur ett hållbarhetsperspektiv och ger en bra

vägledning både för Stockholms och regionens arbete för att öka andelen resor med cykel. Investeringar för cykel är viktiga både för klimat, miljö, hälsa och arbetsmarknad och det är glädjande att det regionala perspektivet prioriteras. Handlingsplanen är både framåtsyftande och ambitiös.

I förslaget till handlingsplan prioriteras pendlingscykelstråk och förbindelserna med andra kommuner, vilket är positivt. Tyresö ligger inom cykelpendlingsavstånd från Stockholms stad och det är i Stockholms stad som majoriteten av tyresöborna har sin arbetsplats. Bland dem som arbetar i Tyresö är Stockholm vanligaste bostadsort näst efter Tyresö.

Trafikkontoret efterfrågar särskilt svar på följande fyra frågeställningar

- Är förslagen till pendlingsstråk riktiga? Eller borde de ha en annan sträckning?
- Hur bör prioriteringen av stråken göras? Hur ska vi bygga ut cykelnät och vad ska prioriteras först?
- Handlingsplanen, är det rätt åtgärder som är utpekade?
- Hur kan din organisation bidra till att målsättningen i planen uppnås?

Pendlingsstråk - Stockholm - västra Tyresö

På sidan 16 i remissversionen finns en övergripande karta med utpekade pendlings- och huvudstråk. På den kartan har det för Tyresö viktiga stråket som förbinder Flatenområdet och Gudöbroleden fallit bort (finns med på de detaljerade kartorna i bilaga 2 med prioriterade stråk). Stråket är en viktig förbindelse mellan Stockholm och västra Tyresö, Trollbäcken och Haninge. Stråket går idag på grusvägar genom ett koloniområde. Det är viktigt att stråket får en så god stäckning som möjligt. Vi ser mycket positivt på att Stockholm prioriterar förbättrad cykelinfrastruktur där.

Pendlingsstråk – Södra Stockholm – östra Tyresö

Förbindelsen mellan östra Tyresö och södra Stockholm går längs Töresjövägen. Tyresö och Trafikkontoret planerar tillsammans för att förbättra den befintliga cykelförbindelsen mellan kommunerna på Töresjövägen. Den cykelförbindelsen räknar vi med att kunna bygga under 2013. Den aktuella sträckan som utgör ett regionalt cykelstråk finns dock inte omnämnd i handlingsplanen. (Sträckan finns markerad på kartbilaga till detta remissvar.)

Utvecklingsområde Skrubba - LÄSK

Tyresö, Nacka och Stockholm möts i LÄSK (Lindalen, Älta, Skrubba)

Stockholms stad har utvecklingsplaner för Skrubbaområdet som innebär ett flertal nya arbetsplatser. I den omvandlingen det är viktigt att planeringen för cykel finns med från början och planerna där anpassas till dragningen av pendlingsstråket mellan Trollbäcken och Flaten.

Även Tyresö kommun tar fram en cykelplan i år och det arbetet har vi glädje av Stockholms planer. Vi ser fram emot ett bra samarbete med staden för att förbättra cykelförbindelserna mellan våra kommuner. Framtida kampanjinsatser kan med fördel samordnas mellan kommunerna. I det kommande arbetet med verkliga åtgärder för cykel blir stadens ambitiösa handlingsplan ett viktigt verktyg.