

Handläggare
Kommunstyrelseförvaltningen
Göran Thimberg
Avdelningschef projektavdelningen
08-57828126
goran.thimberg@tyerso.se

Handlingstyp
Tjänsteskrivelse
Datum
2023-11-21

Sida
1 (4)
Diarienummer
KSM-2023-1201

Mottagare
Stadsbyggnadsutskottet

Bro över Nyforsviken

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till stadsbyggnadsutskottet för beslut i kommunstyrelsen

- Slutredovisningen noteras

Kommunstyrelseförvaltningen

Cynthia Runefjärd
Kommundirektör

Johan Bergman
T.f Chef samhällsbyggnadskontoret

Sammanfattning

För att stärka den sedan länge efterfrågade kopplingen mellan Alby naturreservat och Tyresta naturreservat och nationalpark har en bro med tillhörande spänger utförts. Bron ligger i en känslig miljö och för att den ska tillföra värden till platsen och minimera påverkan på naturen har särskild vikt lagts vid utformningen.

Genomförandet av projektet har varit utmanande med ett unikt projekt med arbeten utförda från vattnet. Under projektets gång har projekteringar reviderats, omfattning ändrats och externa utmaningar uppkommit.



Figur 1. Färdig bro och tillhörande spänger

Beskrivning av ärendet

Att förstärka entréerna till Alby naturreservat och Tyresta är ett behov som uppmärksammats sedan länge. Redan 2008 utredde stiftelsen Tyrestaskogen och Tyresö kommun tillsammans med White arkitektkontor en ny nordlig entré till Tyresta från Tyresö kommun. Av de fyra områden som pekades ut i utredningen såg stiftelsen och kommunen en ny bro över Nyforsviken som den mest attraktiva lösningen.

I oktober 2015 gav dåvarande Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet (MSU) stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att utreda hur kopplingarna mellan Alby naturreservat och Tyresta naturreservat och nationalpark kan stärkas på bästa sätt. Stadsbyggnadsförvaltningen gjorde bedömningen att en ny broförbindelse över Nyforsviken, samt genom att Sörmlandsleden dras om via den nya bron till befintlig led vid Rundmar var den bästa lösningen. Beslut om att genomföra en ny bro togs av MSU i mars 2016. Det bestämdes att gestaltningen av bron och även idéer för nya entréer till Alby skulle bäst tas fram genom en arkitekttävling.

En arkitekttävling genomfördes där medborgarnas åsikter var ett viktigt underlag. Juryn bedömde att broförslaget i Rest landskap gav minst åverkan på vattenmiljön och den kringliggande naturen och att det smälter in bra i viken. Dessutom bedömdes bron kunna genomföras från vattnet utan större ingrepp i naturen vid anslutningarna.



Figur 2. Vinnande förslag i arkitekttävlingen

Arbetet med bron påbörjades september 2021. Delar av hösten fick dock arbetet pausas för komplettering av bygghandlingar och för att säkerställa att alla tillstånd fanns på plats. Arbetet återupptogs i januari 2022. I juni 2022 togs ett politiskt beslut att även bygga nya gångvägar till bron. Bron och gångvägarna öppnades i juni 2023.

Bygget genomfördes av entreprenören PEAB, på uppdrag av Tyresö kommun. För att undvika skador på naturreservaten på respektive sida av Nyforsviken, byggdes bron från vattnet med hjälp av en pråm. Gimmerstabadet har varit sjösättningsplats för pråmen och lastning av material, och transporter av material gjordes genom Gimmersta. Anläggning av gångväg på Tyrestasidan har skett från Rundmars gård vilket också medfört förbättringar av tillfartsvägar. Komplext genomförande, omprojektering, väder, isläggning, tidsförlängning och kostnadsökningar på material har medfört en högre genomförandekostnad än budgeterat.

Bro och tillhörande spänger och stigar har utförts med hög gestaltad kvalitet och med liten påverkan på naturmiljön. Projektet har blivit ett mycket populärt utflyktsmål som tillfört unika värden på platsen med en ny vy över vattnet samt en tydlig ökat rörlighet mellan områdena.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till beslut har inga ekonomiska konsekvenser. Projektet har genomförts med i huvudsak investeringsmedel vilka efter driftsättning av bron och där tillhörande spänger och gångvägar faller ut som kapitaltjänstkostnader. Där tillkommer drift- och underhållskostnader av anläggningen.

Prövning av barnets bästa

Ärendet bedöms inte beröra barn varför någon prövning av barnets bästa inte har genomförts. Projektet har blivit ett besöksmål för barn med en ny vy över vattnet samt en ökad tillgänglighet mellan naturområdena på respektive sida av bron.

Bilaga

Bilaga 1. Slutrapport Bro över Nyforsviken