

Tid Torsdagen den 14 december 2023 kl. 16.00 – 16.50
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Onsdagen den 20 december 2023, §§ 1-13, 15, 16, 20-23,
25-27, 29, 30, 32

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 14 december 2023, §§ 14, 17-19, 24, 28,31

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)
Berit Nyberg (S)
Jimmy Lindgren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Tobias Johansson (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Markus Berensson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Joel Höglund (V) för Katja Jassey (V)

Ersättare:

Karin Jordås (S)
Lars Arell (S)
Björn Erdal (S)
Abdiaziz Serar (S)
Agneta Sundberg (V) §§ 1-29
Torbjörn Erbe (M)
Ludvig Tornberg (M)
Linn Bessner (C)
Destiny Zandi Lindgren (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Henrik Axelsson, Sara Bergendorff,
Niklas Domeij, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna
Green, Philip Hall, Elisabet Munters, nämndsekreteraren Alva Matsdotter

och borgarrådssekreteraren Helena Cullemo samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-17.

§ 16

Trygga tunnlar. Slutredovisning

Dnr T2021-00283

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Trygga tunnlar.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 oktober 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Ersätтарыttrande

Destiny Zandi Lindgren (KD) lämnar ersätтарыttrande enligt följande:

Projektet med trygga tunnlar hade stor potential att påvisa de genomförda åtgärdernas effekt för ett helt, rent och tryggt Stockholm. En inledande utvärdering av tunnelnars skick, belysning, problem med klotter och vegetation genomfördes innan pilotprojektet satte igång. Syftet var att fler fotgängare skulle våga trafikera tunnelnarna, att tryggheten skulle öka och att klottret skulle minska. Detta fick man dels medel för via trygghetsfonden år 2020, dels via en budgetsatsning år 2021.

Vi beklagar att kontoret inte följt upp vare sig hur flödet, tryggheten eller klottret påverkats av de utförda åtgärderna. Riktade satsningar och trygghetsskapande åtgärder måste följas upp noggrant för att trygghetsarbetet ska bli evidensbaserat och så ändamålsenligt som möjligt. Vi ser därför gärna att kontoret kompletterar slutredovisningen med en uppföljande utvärdering som fullföljer det arbete

som påbörjades i samband med de inledande
utvärderingarna av tunnlarna.

Vid protokollet
Alva Matsdotter