

Tid Torsdagen den 14 december 2023 kl. 16.45 – 17.40
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justering Onsdagen den 20 december 2023 §§ 1-9, 11-20, 22-27,
29-46

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 14 december 2023, §§ 10, 21, 28

Anders Österberg

Fredrik Sand

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Anders Österberg (S) ordföranden

Dennis Wedin (M) vice ordföranden §§ 2-46

Margareta Stavling (S)

Ida Mohlander (S)

Clara Lindblom (V) §§ 1-42, 44-46

Lennart Tonell (MP)

Fredrik Sand (M)

Anders Edin (SD) §§ 1-42, 44-46

André Nilsson (L) §§ 1-42, 44-46

Svante Linusson (C)

Tjänstgörande ersättare:

Johan Ekwall (M) § 1 för Dennis Wedin (M)

Emil Bustos (S) §§ 1-42, 44-46 för Anders Göransson (S)

Tove Lönsdahl (S) § 43 för Anders Göransson (S)

Maj-Len Eklund (S) § 43 för Clara Lindblom (V)

Agneta Sundberg (V) för Jonathan Metzger (V)

Robert Stahre (M) för Rita Valanko (M)

Johan Ekwall (M) § 43 för Anders Edin (SD)

Torbjörn Ebérus (M) § 43 för André Nilsson (L)

Ersättare:

Tove Lönsdahl (S) §§ 1-42, 44-46

Bengt-Olov Tengmark (S) §§ 1-42, 44-46

Maj-Len Eklund (S) §§ 1-42, 44-46

Felix Schartner Giertha (MP)

Johan Ekwall (M) §§ 2-42, 44-46

Torbjörn Ebérus (M) §§ 1-42, 44-46

Aron Modig (KD) §§ 1-42, 44-46

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Thomas Andersson, Jenni Almgren, Göran Carlberg, Eleonor Eklind Forslin, Britta Eliasson, Sverker Henriksson, Lena Holm, Anders Johnson, Niklas Karlsson, Jonas Norberg, Carolina Zandén och nämndsekreterare Kerstin Thörner, samt borgarrädssekreteraren Sonja Pagrotsky och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-7.

§ 8**Gång- och cykelbron vid Slussen. Svar på skrivelse från Svante Linusson (C)**

Dnr E2023-04216

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

1. Exploateringsnämnden godkänner exploateringskontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 13 november 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Anders Österberg m.fl. (S), Clara Lindblom m.fl. (V), Lennart Tonell (MP), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Edin (SD) och André Nilsson (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Svante Linusson (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Att Exploateringsnämnden uppmanar exploateringskontoret att förutsättningslöst utreda hur en ramp kan kopplas på GC-bron i framtiden.
 - b. Att därutöver anföra följande:

Centerpartiet tackar vänligen exploateringskontoret för svaret.

Det är beklagligt att majoriteten finner sig i att acceptera en markant försämring för Stockholms cyklister som den borttagna rampen på gång- och cykelbron vid Slussen i praktiken innebär. Bron är redan i dagsläget försenad i 1,5 år, och en investering som ska tjäna stockholmarna i årtionden framöver bör inte fortskrida om den redan innan den första pålen satts i sjöbotten tampas med en sådan mängd uppenbara brister.

Till följd av majoritetens oförmåga att gemensamt med regionen finna lösningar har utfallet blivit att cyklister åter förpassas till bottenplatsen när trafikslagen rankas efter prioritet. Utöver detta och den ovannämnda förseningen har vi

nu redan en nota på 40 miljoner för ett pålningsarbete som aldrig påbörjades – och fortfarande ingen bro. Trots att brons utformning och placering redan varit föremål för förändring pekar man nu på komplexiteten med ytterligare förändring av detaljplanen.

Samtidigt som en liten grupp tillsatta tjänstemän stryker gång- och cykelbrorampen vid Slussen i ett penseldrag, helt utan analyser hur det påverkar trafikflödena, är inställningen en helt annan när det byggs och planeras för bilen. För regionens största trafikplats i Hjulsta är man villig att inte bara bredda befintliga på- och avfartsramper, utan även bygga nya och justera detaljplaner om så krävs. Cykeltrafiken kommer enligt alla prognoser öka, men här är det inget tal om att ändra detaljplanen för att få till en funktionell och robust trafiklösning på platsen. Inga kompensationsåtgärder för ökad kapacitet planeras och tusentals pendlare blir hänvisade till att navigera mellan flanörer och broöppningar på de låga slussbroarna.

Om nu planerna för en gång- och cykelbro utan ramp fortgår, dessutom utan att en grundlig översyn av de förändrade färdmönstren för gång- och cykeltrafiken genomförs, förpassas pendlare cyklister till en infrastruktur som aldrig varit tänkt att dimensioneras för deras ändamål – med konflikter som oundvikligt utfall och en permanent trafiksituation där cyklisterna åter är de som förväntas anpassa sig. Trots att misstag nu begås bör man heller inte förhindra möjligheten att åtgärda dem i framtiden – därför bör såväl bro som landfäste utformas så att en ramp med enkelhet kan adderas i ett senare skede.

Beslutsgång

Ordföranden Anders Österberg (S) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Anders Österberg m.fl. (S), Clara Lindblom m.fl. (V), Lennart Tonell (MP), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Anders Edin (SD) och André Nilsson (L).

Reservation

Svante Linusson (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

