

Lokalt åtgärdsprogram för vattenförekomster (drift och investeringar)

Samtliga nämnder kan ansöka om budgetjustering för genomförande av de åtgärder som föreslås i de lokala åtgärdsprogrammen eller andra relevanta åtgärder som bidrar till att uppnå det övergripande målet om god vattenstatus.

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Verksamhetsplan

Sökande nämnd:

Trafiknämnden

Kontaktperson:

Kristoffer Bengtsson

Roll:

Verksamhetssamordnare

Telefon:

08-508 26 097

Epost:

kristoffer.bengtsson@stockholm.se

Namn på projekt:

Typritningar dagvattenrening - drift

Ansökan avser:

Driftmedel

Sökt belopp (mnkr)

0,4 mnkr

1. Projektbeskrivning

Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med mål och syfte.

1.1 Projektets mål och syfte

Målet är att utvärdera olika typer av dagvattenlösningars reningseffekt. Syftet är att få ett beslutsunderlag som kan användas vid prioritering av genomförande av platsspecifika åtgärder i stadens lokala åtgärdsprogram, och i kommande arbete med dagvattenrening. I dagsläget saknas en stadsgemensam bild av hur en reningsbädd bör utformas för att både rena dagvatten och samtidigt utgöra en god växtmiljö för träd. SVOA har under 2023 inlett ett arbete med utformning av så kallade typsektioner som utformas utifrån typ av bebyggelse, och som behöver testas och utvärderas innan de kan implementeras i stor skala. Genomsläpplig asfalt är ett annat exempel där kunskap om investeringens funktion över tid är begränsad.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.2 Koppling till handlingsplan för god vattenstatus eller lokalt åtgärdsprogram för vattenförekomst

Lokala åtgärdsprogram för vatten i staden. Varje åtgärdsprogram har någon typ av åtgärd som handlar om dagvattenrening med växtbäddar.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.3 Effekter på vattenstatus

Fyll i under de rubriker som är relevanta för ansökan. Effekten ska vara mätbar, och det är därför viktigt att så långt det är möjligt ha ett startmått så att den totala effekten kan beräknas. Finns ingen data behöver anledning anges samt beskrivning ges hur utsläppseffekten eller förbättringarna ska redovisas. Ett exempel kan vara att bedöma hur stor utsläppsminskningen av fosfor är.

Reningsbäddar med god reningseffekt minskar föroreningsstillförseln med dagvatten vilket på sikt har effekt på statusen på stadens recipienter. Effekt bestäms i samband med testning av lösningarna.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.4 Andra nyttor

Beskriv andra miljönyttor, effekter på trygghet, social hållbarhet etc.

Multifunktionella planteringar är ett effektivt nyttjande av yta i en platsbegränsad stad som behöver fylla många syften. Lokala fördröjnings- och reningsmöjligheter minskar belastning på ett redan ansträngt ledningsnät. Hållbara multifunktionella lösningar är i enighet med Stockholm stads dagvattenstrategi. Även koppling till aktivitet 12 i stockholms handlingsplan för klimatanpassning.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.5 Nya arbetssätt eller innovation

Beskriv eventuella nya arbetssätt eller inslag av innovation i projektet.

Innovation, ny typsektion och testning

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.6 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras.

Arbetet följs upp inom ordinarie uppföljningsprocesser.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

2. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning . Insatsen ska vara genomförd under innevarande år.

Arbetet inleds under tertial 1 2024,

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

3. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Driftkostnader uppgår till 400 tkr och innefattar personalkostnader Stockholms Stad (100h), samt konsult för projektledning, litteraturstudie.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

4. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

5. Projektansökan har stämts av med styrgruppen för god vattenstatus

Klicka här för att ange text.

4.1 Eventuell kommentar från styrgruppen för god vattenstatus

Klicka här för att ange text.

6. Övriga upplysningar

Utförs i nära samverkan med SVOA och har koppling till CM-ansökan för *Genomsläpplig beläggning på parkering i Västberga industriområde*. Projektet utförs parallellt med ett projekt som Stockholm stad tillsammans med Lunds universitet, RISE, SLU, BAM Federal Institute for Materials Research and Testing, och SVOA ansökt om pengar för i FORMAS-utlysning (*GreenRULEs - Utvärdering av blågrön infrastrukturens effektivitet och funktion vid värmeböljor och översvämningar*). Projekten körs parallellt förutsatt att båda projekt beviljas medel. Svar om FORMAS-ansökan beviljas eller ej ges senast 19 december.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

7. Bilagor

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

Lokalt åtgärdsprogram för vattenförekomster (drift och investeringar)

Samtliga nämnder kan ansöka om budgetjustering för genomförande av de åtgärder som föreslås i de lokala åtgärdsprogrammen eller andra relevanta åtgärder som bidrar till att uppnå det övergripande målet om god vattenstatus.

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Verksamhetsplan

Sökande nämnd:

Trafiknämnden

Kontaktperson:

Kristoffer Bengtsson

Roll:

Verksamhetssamordnare

Telefon:

08-508 26 097

Epost:

kristoffer.bengtsson@stockholm.se

Namn på projekt:

Genomsläpplig beläggning på parkering i Västberga industriområde

Ansökan avser:

Investeringsmedel

Sökt belopp (mnkr)

3,5 mnkr

1. Projektbeskrivning

Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med mål och syfte.

1.1 Projektets mål och syfte

Målet är att anlägga genomsläpplig beläggning på en parkering i Västberga industriområde. Syftet är att fördröja dagvatten som genereras på den asfalterade ytan, och rena dagvattnet från föroreningar. Åtgärderna är ett steg på vägen mot bättre vattenstatus i Årstaviken och kan ses som en pilot för anläggning av genomsläpplig asfalt på andra platser i staden om åtgärden visar sig vara kostnadseffektiv. Parkeringen ligger i utkanten av Västberga industriområde vid Västberga allé i närheten av Södertäljevägen.

Totalt 80 parkeringsfickor anläggs med genomsläppligt material vilket tillåter vatten att infiltrera ner i markprofilen. Detta ger både fördröjande och renande effekt i takt med att vattnet sipprar ner i marken och bidrar till grundvattenbildning. Ett dräneringsrör anläggs i det porösa materialet för att motverka stående vatten. Höjdsättningen på parkeringens körytor görs så att vatten från körytorna rinner mot de genomsläppliga parkeringsfickorna. Erfarenheter från Täby kommun används vid utformning av markprofil. Utformningen görs i enighet med stadens riktlinjer för parkeringsytor.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.2 Koppling till handlingsplan för god vattenstatus eller lokalt åtgärdsprogram för vattenförekomst

Åtgärden ingår i det lokala åtgärdsprogrammet för Årstaviken, med beteckning A8 Genomsläpplig beläggning på parkering, samt typåtgärder som handlar om förebyggande arbete och som finns i flera av stadens åtgärdsprogram. Parkeringsplatsen är inte samma som utpekats i genomförandeplanen för Årstaviken men påverkar samma recipient. Om piloten visar att åtgärden är kostnadseffektiv kan den också utföras på andra parkeringsplatser i staden.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.3 Effekter på vattenstatus

Fyll i under de rubriker som är relevanta för ansökan. Effekten ska vara mätbar, och det är därför viktigt att så långt det är möjligt ha ett startmått så att den totala effekten kan beräknas. Finns ingen data behöver anledning anges samt beskrivning ges hur utsläppseffekten eller förbättringarna ska redovisas. Ett exempel kan vara att bedöma hur stor utsläppsminskningen av fosfor är.

Åtgärden har marginell direkt effekt på Årstavikens status men har potential att förbättra vattenstatus hos samtliga recipienter om piloten anses lyckad och genomsläpplig beläggning anläggs kontinuerligt. Åtgärden har därmed stor effekt på utveckling av stadens förebyggande arbete med dagvattenrening och –fördröjning.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.4 Andra nyttor

Beskriv andra miljönyttor, effekter på trygghet, social hållbarhet etc.

Har koppling till stadens klimatanpassningsarbete på grund av beläggningsens fördröjningspotential.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.5 Nya arbetssätt eller innovation

Beskriv eventuella nya arbetssätt eller inslag av innovation i projektet.

Innebär att en ny lösning testas, och erfarenheter som relaterar till både utformning och drift kan tas tillvara och implementeras i andra projekt

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.6 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras.

En första inspektion av parkeringsytan görs i samband med att den genomsläppliga beläggningen är på plats. Ett kontrollprogram upprättas som innebär regelbundna inspektioner för kontroll av igensättning/funktion under kommande 5 åren, samt mätning av kvalitet på det dagvatten som når ledning. Under vintersäsongen kontrolleras också möjligheten till halkbekämpning och snöröjning i syfte att bedöma om metoder för vinterväghållning behövs anpassas. Utvärdering av insats görs löpande och summeras varje år under kontrollprogrammets giltighetstid.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

2. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen ska vara genomförd under innevarande år.

Genomförande av åtgärden påbörjas tertial 1 2024 och avslutas tertial 2 2024. Kontrollprogram start under tertial 3 2024

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

3. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Kostnad för material och schakt uppskattas till 3,4 Mkr. Konsultkostnader (utformning, kontrollprogram) ca 150 000 kr. Summa projekt: 3,5 Msek

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

4. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader.

Vattenprovtagning och analys under 5 års tid kopplat till framtaget kontrollprogram, totalt 200 000 kr (ca 50000 kr/år). Erfarenheter från Täby kommun har visat att inga alternativa underhållsåtgärder krävs för barmarksrenhållning och vinterväghållning.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

5. Projektansökan har stämts av med styrgruppen för god vattenstatus

Klicka här för att ange text.

4.1 Eventuell kommentar från styrgruppen för god vattenstatus

Klicka här för att ange text.

6. Övriga upplysningar



Piloten tas upp i projekt "*typritningar dagvattenrening drift/investering*" om vi får medel för båda projekt. Projektet utförs parallellt med ett projekt som Stockholm stad tillsammans med Lunds universitet, RISE, SLU, BAM Federal Institute for Materials Research and Testing, och SVOA ansökt om pengar för i FORMAS-utlysning (GreenRULEs - Utvärdering av blågrön infrastrukturens effektivitet och funktion vid värmeböljor och översvämningar). Svar om FORMAS-ansökan beviljas eller ej ges senast 19 december.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

7. Bilagor

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

Lokalt åtgärdsprogram för vattenförekomster (drift och investeringar)

Samtliga nämnder kan ansöka om budgetjustering för genomförande av de åtgärder som föreslås i de lokala åtgärdsprogrammen eller andra relevanta åtgärder som bidrar till att uppnå det övergripande målet om god vattenstatus.

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Verksamhetsplan

Sökande nämnd:

Trafiknämnden

Kontaktperson:

Kristoffer Bengtsson

Roll:

Verksamhetssamordnare

Telefon:

08-508 26 097

Epost:

kristoffer.bengtsson@stockholm.se

Namn på projekt:

Förvaltning av bäver

Ansökan avser:

Driftmedel

Sökt belopp (mnkr)

0,1 mnkr

1. Projektbeskrivning

Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med mål och syfte.

1.1 Projektets mål och syfte

Målet är att genomföra åtgärder som del av förvaltningsplanen för bäver i Igelbäckens kulturresevat i enlighet med den lokala åtgärdsplanen. Syftet är att motverka skador som bävern orsakar. Bäver dämmer upp Igelbäcken på Järvafältet mellan Akallälänken och Kymmlingelänken. Det har skapat stora skillnader i vattennivån, ca 1 meters skillnad. Dammarna påverkar Igelbäckens hydromorfologi och skapar en dålig livsmiljö för Igelbäckens bestånd av Grönling samt annan fauna.

Med tanke på att detta är inom ett kulturresevat så anser kontoret att dammar behöver rivas för att återställa balansen i bäcken och vattentillgången längre nerströms. Vattennivån kan stiga över trädens rotsystem och stor risk finns att detta skadar den flora som omger bäcken. Gångbroar finns över bäcken som riskerar att ta skada vilket kan medföra fara för fotgängare samt cyklist. Staden bör därför återkommande se till att bäverdämmen rivs på denna sträcka eftersom de orsakar störningar i Igelbäckens vattenflöde.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.2 Koppling till handlingsplan för god vattenstatus eller lokalt åtgärdsprogram för vattenförekomst

Lokala åtgärdsprogram för Igelbäcken. Åtgärd 15 - Riva bäverdämmen samt koppling till åtgärd 3 -Förvaltningsplan för bäver.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.3 Effekter på vattenstatus

Fyll i under de rubriker som är relevanta för ansökan. Effekten ska vara mätbar, och det är därför viktigt att så långt det är möjligt ha ett startmått så att den totala effekten kan beräknas. Finns ingen data behöver anledning anges samt beskrivning ges hur utsläppseffekten eller förbättringarna ska redovisas. Ett exempel kan vara att bedöma hur stor utsläppsminskningen av fosfor är.

Bäverdämmen i Igelbäcken uppkommer kontinuerligt och den uppdämning som bävrarna skapar orsakar störningar i Igelbäckens vattenflöde. Bävrar gnager även sönder träd som planterats i rekreativ- och vattenskuggande syfte.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
1.4 Andra nyttor
Beskriv andra miljönyttor, effekter på trygghet, social hållbarhet etc.
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
1.5 Nya arbetssätt eller innovation
Beskriv eventuella nya arbetssätt eller inslag av innovation i projektet.
Ej aktuellt.
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
1.6 Uppföljning och utvärdering
Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras.
Uppföljning och utvärdering av åtgärdens effekt görs kontinuerligt i kontakt med kyrkogårdsförvaltningen och med stadens ordinarie skötselpersonal.
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
2. Tidplan
Ansökan ska innehålla en tidplan med insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen ska vara genomförd under innevarande år.
Förvaltningen av bäver görs löpande under året med undantag för perioder med isbildning.
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
3. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering
Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.
Totaltkostnaden för förvaltning av bäver uppskattas till 0,1 Mkr.
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
4. Påverkan på framtida driftkostnader
Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader.
Ej aktuellt. Ansökan skickas in årligen
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
5. Projektansökan har stämts av med styrgruppen för god vattenstatus
Klicka här för att ange text.
4.1 Eventuell kommentar från styrgruppen för god vattenstatus
Klicka här för att ange text.
6. Övriga upplysningar
Under 2024 kommer staden ha ett förslag till förvaltningsplan för bäver i igelbäckens kulturresevat.
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
7. Bilagor
Klicka här för att ange text.
Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker