

Placering av farthinder på Lövängsgatan mellan Slättervallsgatan och Hamlingsgatan

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att placera ut farthinder vid vardera änden av den del av Lövängsgatan som sträcker sig mellan Slättervallsgatan och Hamlingsgatan.
2. Därutöver anföra följande:

Storängstorget i Norra Djurgårdsstaden är under sommarmånaderna en uppskattad mötesplats för barnfamiljer. Torget är stort, öppet, har en fontän som bjuder in till lek och på andra sidan av den intilliggande Lövängsgatan finns en glassbutik. Eftersom det är en öppen yta är det inte självklart för de yngre barnen var det lekvänliga torget slutar och bilvägen börjar. Således är det inte ovanligt med barn som plötsligt springer över gatan när de leker eller ser någon de känner igen på andra sidan gatan. Än så länge har lyckligtvis ingen olycka inträffat, sannolikt för att boende och de som transporterar varor känner till platsen och anpassar sin körning därefter. På senare tid har det dock blivit vanligare att andra fordon som inte är lika bekanta med området använder Lövängsgatan som genomfartsled och en del av dessa håller en i sammanhanget hög hastighet. Det här har börjat oroa många boende i området.

Under sommaren tog därför någon eller några ett eget initiativ och flyttade ett par av stadens större blomlådor från Storängstorget och placerade ut dessa som farthinder på den del av Lövängsgatan som passerar Storängstorget. Tilltaget var inte sanktionerat men resultatet var gott då de fordon som tidigare körde fort sänkte sin hastighet vid torget.

Mot denna bakgrunden föreslår Sverigedemokraterna att farthinder, exempelvis blomlådor, placeras ut i vardera änden av den berörda sträckan på Lövängsgatan (bilaga) för att minska risken för olyckor.

Anders Lindman (SD)

Robert Westerlund (SD)

