

Tid Torsdagen den 9 november 2023 kl. 16.00 – 16.25
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 20 november 2023, §§ 1-17

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Jimmy Lindgren (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Torbjörn Erbe (M)

för Markus Berensson (C)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Lars Arell (S)

Björn Erdal (S)

Abdiaziz Serar (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Ludvig Tornberg (M)

Robert Westerlund (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Henrik Axelsson, Niklas Domeij,

Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Philip Hall,

nämndsekreteraren Alva Matsdotter och borgarrådssekreteraren Helena

Cullemo.

§ 14**Cykel norra Götgatan. Genomförandebeslut**

Dnr T2020-01033

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Cykel norra Götgatan till en investeringsutgift om 39 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 februari 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) med stöd av Hamid Ershad Sarabi (C) föreslår att trafiknämnden beslutar att: delvis tillstyrka förslaget till beslut samt att därutöver anföra följande:

Bra trafikpolitik utformas med stockholmarnas behov i fokus. Det ska vara enkelt att cykla i Stockholm, inte minst i innerstan där cykeln möjliggör för effektiva och klimatsmarta resor.

Götgatan är lika delar en underbar och livlig gågata som ett viktigt cykelstråk. Konflikter och trafikfarorna som riskerar uppstå mellan fotgängare och cyklister är väl kända och långt ifrån ett nytt problem. Lösningar och insatser som gjorts för att leda om, begränsa eller sakta ner cykeltrafiken har gjorts med begränsad framgång. Moderaterna befarar att resultatet även denna gång kan vara detsamma.

Det är uppenbart att stockholmarna, oavsett om de går eller cyklar, vill vistas på Götgatan – inte minst för att de själva är anledningen till den livliga och trivsamma känslan på platsen. Trafikpolitiken behöver utformas utifrån hur situationen troligtvis kommer vara även framöver. Utöver att göra det mer attraktivt att cykla via Repslagargatan mellan Sankt Paulsgatan och Högbergsgatan, menar Moderaterna att en tydligare cykelbana behöver märkas ut på Götgatan.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Reservation

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Hamid Ershad Sarabi (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till förslag från vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M).

Särskilt uttalande

Hamid Ershad Sarabi (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Centerpartiet ser positivt på alla förslag som innebär bättre och säkrare framkomlighet för cyklister och gångtrafikanter i Stockholm. Samtidigt har vi några synpunkter och farhågor kring förslaget i nuvarande form.

Vi vill möjliggöra cykling på hela Götgatan. Det är ett mycket mer attraktivt alternativ än omvägen längs Repslagargatan. Det finns flera målpunkter och aktiva ytor längs Götgatspuckeln som är en del av den levande stad vi vill skapa. Nu blir cyklister hänvisade till en trång och mörk bakgata istället. Götgatan är bred och med konfliktminimerande design, som tydligt markerad cykelbana och breddade trottoarer, finns det plats för såväl flanörer och uteserveringar som cyklister.

Repslagargatan måste både bli säkrare och mer attraktiv om cykeltrafiken ska ledas dit fullt ut. Det räcker inte med att måla cykelbanor och ta bort parkeringsplatser. De fyra svängarna riskerar bli konfliktytor och cykeltrafiken bör ges prioritet i korsningarna. Kopplingen från Repslagargatan till och över Medborgarplatsen bör utredas vidare.

I sitt förslag till budget slår finansborgarrådet fast att Stockholm ska vara en cykelstad i världsklass. Hittills under mandatperioden har vi tyvärr sett idel nödlösningar och halvmesyrer. Att planera cykelbanor med gångfart visar på en bristande förståelse för cykel som fordonsslag. Självklart måste även cyklister kunna anpassa farten efter olika förhållanden, men att cykla i gångfart är svårt och främjar inte

framkomligheten som är nödvändig för att fler ska välja att cykla.

Vid protokollet
Alva Matsdotter