

Finansavdelningen
Inköpsenheten
Anders Jansson

Styrelsen för Stockholm Vatten AB

Upphandlingsärende – Ramavtal för inköp av inredning och tillbehör till lastbilar och arbetsfordon

FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

att bemyndiga verkställande direktören att, efter genomförd upphandling, teckna ramavtal för inköp av inredning och tillbehör till lastbilar och arbetsfordon.

Mårten Frumerie

Verkställande direktör

Sonny Sundelin

Avdelningschef

Ledningsnät

Sammanfattning

Upphandlingen omfattar ett ramavtal för framtida leverans av inredning och tillbehör till lastbilar och arbetsfordon till Stockholm Vatten och Avfall (SVOA), främst ledningsnät.

Ramavtalets maximala giltighetstid föreslås vara åtta år. SVOA har efter 18 månader rätt att säga upp ramavtalet med sex månaders uppsägningstid.

Det bedömda ramavtalsvärdet uppgår till cirka 80 mnkr.

Bakgrund

SVOA upphandlar idag inredning av våra fordon genom enskilda upphandlingar. Detta innebär att när behovet av utbyte av ett fordon uppstår ska en enskild upphandling av inredningen av densamma genomföras. För fordon finns ramavtal vilket gör att beställningen kan utföras med enkla medel. Däremot finns inget ramavtal för inredningsuppdraget.

Inköpsenheten har tillsammans med verksamheten identifierat att ett behov finns av att ingå ett ramavtal för att förenkla och effektivisera beställning av inredning av fordon.

ÄRENDET

Nuläge

Stockholm Vatten AB har i nuläget inget ramavtal för inköp avseende efterfrågad typ av inredning och tillbehör. Då behovet för efterfrågad tjänst är stort behöver ett ramavtal upphandlas.

Mål och syfte

Upphandlingens mål och syfte är att med upphandlat ramavtal tillgodose SVOA:s förestående och framtida behov avseende inköp av inredningsutrustning och tillbehör till befintliga och anskaffade lastbilar och arbetsfordon.

Målet med ramavtalet är att ge bättre förutsättningar till enklare anskaffning av anpassad utrustning med en hög kvalitet, till bästa pris och med god hållbarhet, samtidigt som organisationen får bättre kontinuitet i beställararbetet.

Omfattning

Upphandlingen omfattar ett ramavtal på inredning och tillbehör till beställarens verksamheter.

Ramavtalet planeras att tecknas med upp till 3 leverantörer för att möjliggöra stor valfrihet och bättre möjligheter att få en god leverans av inredningsutrustning och tillbehör med rätt egenskaper anpassat utifrån verksamhetens behov.

Avtalet ska omfatta lastbilar och specialfordon med en totalvikt om maximalt 7,5 ton.

Avtalet avser montering och inredningsarbete av skåpsutrymmen och fack för verktygsutrustning i nyanskaffade och befintliga bilar och fordon samt leverans och montering av utrustning.

Utrustning som omfattas är bl.a. inredningar med hyllor, lådor och fack för verktygsutrustning, belysningar, blyxtljus, elverk, kranar, flak, vinschar, brandsläckare, alkolås, bränslevärmare, överdragsklädsel, övrig specialutrustning och andra behov av tillbehör.

Ramavtalstid

Ramavtalets maximala giltighetstid föreslås vara 8 år. SVOA har efter 2,5 år rätt att säga upp ramavtalet med 6 månaders uppsägningstid.

Möjligheten ska finnas att kunna säga upp avtalet vid behov efter den inledande perioden för större flexibilitet t.ex. om marknaden förändras och SVOA gynnas av att konkurrensutsätta på nytt.

Kravställning

Uteslutningsgrunder

I samband med upphandlingen kommer kontroll av leverantörerna göras avseende bland annat generella uteslutningsgrunder.

Utöver dessa kommer även, de av Stockholms stad, beslutade uteslutningsgrunderna avseende ryska företag att ställas.

Ekonomi, kompetens, kapacitet, erfarenhet och ledningssystem

Krav kommer att ställas på ekonomisk ställning, kompetens, kapacitet och erfarenhet genom t ex referensuppgifter samt kvalitets- och miljöledningssystem.

Hållbarhet

Krav kommer att ställas på att leverantörerna bedriver ett systematiskt miljöarbete och tillämpar dokumenterade miljöfrämjande rutiner för sitt miljöarbete. Miljöarbetet ska möjliggöra uppföljning av tjänsterna och mätning av resultat mot uppsatta mål. Detta innebär bland annat att leverantörens dokumenterade miljöfrämjande rutiner minst ska omfatta:

- En miljöpolicy för verksamheten
- Rutiner för intern miljörevision och/eller egenkontroll.
- Hållbara leveranskedjor
- ILO:s kärnkonventioner för en god arbetsmiljö

Tidsplan

Upphandlingen planeras att annonseras under hösten 2023 med avtalsteckning senast under kvartal 1 2024.

Ekonomi

Det bedömda ramavtalsvärdet uppgår till cirka 80 mnkr under ramavtalets åtta år.

Risker

Ramavtalet är inte kopplat till en riskbransch, det bedöms finnas flera leverantörer på marknaden och konkurrensen bedöms som stor.

Uppföljning

För att säkerställa god avtalsefterlevnad krävs kontinuerlig uppföljning ingångna avtal.

Under avtalstiden sker löpande uppföljning av bland annat leverans och kvalitet. Regelbundna kontroller genomförs även av kreditvärdighet samt att leverantören betalar skatter och sociala avgifter.

Uppföljningsarbetet anpassas dessutom utifrån avtalets klassificering och hållbarhetstagging.

Ramavtalet har klassificerats som, A – Standardavtal avseende betydelse, pris, risk samt komplexitet. Det innebär att ramavtalet bedöms innehålla standardiserade varor och tjänster till ett lägre värde där det finns många leverantörer och därmed hög konkurrens. Ramavtalet följs därmed upp av verksamheten enligt ovan.

Ramavtalet är gultaggat avseende hållbarhet. Detta innebär att ramavtalet följs upp en gång under avtalsperioden ur ett hållbarhetsperspektiv av inköpsenheten och hållbarhetsenheten tillsammans med verksamheten.

Ärendets beredning

Upphandlingen genomförs av inköpsenheten tillsammans med en beställargrupp med representanter från avdelningen ledningsnät och hållbarhetsenheten.

SVOA:s ramavtal klassificeras av inköpsenheten avseende betydelse, pris, risk samt komplexitet. Klasserna som finns är:

- A. Standardavtal
- B. Hävstångsavtal
- C. Flaskhalsavtal
- D. Verksamhetskritiskt avtal

Utöver klassificeringen taggas ramavtal med en färgkod baserat på hur stor inverkan ramavtalet har på SVOA:s hållbarhetsmål. Detta innebär att hållbarhetsenheten tittar på ekonomisk hållbarhet, social hållbarhet och ekologisk hållbarhet. Taggningarna som finns är:

- Grön
- Gul
- Röd

Resultatet av klassificeringen och hållbarhetstaggingen styr hur det enskilda ramavtalet följs upp.

SLUT