

HandläggareHåkan Andersson
08-508 26 008**Till**Trafiknämnden
2023-08-24

Trafikantförbättrande åtgärder 2022. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt
Trafikantförbättrande åtgärder 2022.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefPeter Granström
AvdelningschefJohan Johansson Vanhatalo
Enhetschef

Sammanfattning

Den 16 december 2021 fattade trafiknämnden genomförandebeslut för investeringsåtgärder om 15 mnkr för att utföra trafikantförbättrande åtgärder under 2022. Investeringsutgiften för projektet slutade på 14,9 mnkr.

Kontoret har under flera år genomfört smärre fysiska åtgärder under samlingsnamnet ”Trafikantförbättrande åtgärder”. Åtgärderna syftar till att förbättra den offentliga miljön för stadens trafikanter och är uppdelade i två delprojekt, innerstaden respektive ytterstaden. De åtgärder som genomförts handlar om förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter, trygghetsåtgärder, trafiksäkerhetsåtgärder i form av t.ex. hastighetsdämpande åtgärder vid övergångsställen m.m.

Bakgrund

I stadens budget för 2022 fick trafiknämnden i uppdrag att arbeta med att förbättra säkerheten för oskyddade trafikanter, dnr T2021-02965. Särskild vikt skulle läggas vid trafiksäkerheten vid skolor, förskolor, tungt belastade och olycksdrabbade gång- och cykelstråk samt andra miljöer med många utsatta trafikanter.

Kontoret har identifierat platser i behov av åtgärd, men flera av objekten inom området trafikantförbättrade åtgärder har även inkommit från stadens invånare. Projekten har fångat upp åtgärder av smärre karaktär, som inte hanteras i något större projekt. Varje enskild åtgärd har varit möjlig att utföra på delegation men kontoret har överlåtit till nämnden att besluta om omfattningen av aktuella åtgärder. Kontoret skriver årligen fram ett samlat genomförandebeslut för aktuella åtgärder. Genomförandebeslut för år 2022 godkändes av trafiknämnden 2021-12-16, dnr T2021-02965. I genomförandebeslut anslogs 15 mnkr för genomförande av trafikantförbättrande åtgärder.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Resultat

De utförda åtgärderna har handlat om att förbättra framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter, trygghetsåtgärder, tillgänglighetsåtgärder, trafiksäkerhetsåtgärder i form av exempelvis hastighetsdämpande åtgärder vid övergångsställen, m.m. Gemensamt för åtgärderna är att de är av mindre omfattning och att de utförts av ramavtalsentreprenörer för mindre gatuarbeten i innerstaden respektive ytterstaden. Projektet har varit en möjlighet för kontoret att med kortare ledtider genomföra prioriterade åtgärder.

Under 2022 har åtgärder enligt nedanstående lista utförts:

Innerstaden	Åtgärd
Bastugatan	Tillgänglighetsanpassning av övergångsställe.
Folkskolegatan 15	Större torgyta samt en bättre gångkoppling, tillgänglighet till Långholmsgatan och cykelparkering.

Magnus Ladulåsgatan 5	2 st busskuddar
Magnus Ladulåsgatan 63	2 st busskuddar samt refug.
Norr Mälarstrand 1	Hårdgjord grusyta för att öka tillgängligheten på platsen.
Sachsgatan 2	Utbyggd gångyta för kortare passage vid övergångsställe.
Strandvägen/ Grevgatan	Sänkt kantsten för bättre framkomlighet för cyklister.
Tegelviksslingan	Flytt av signal och avkapning räcke för bättre framkomlighet för cyklister.

Ytterstaden	Åtgärd
Bandhagsvägen 58	Nytt övergångsställe.
Dagsverksvägen	Breddning av körbana för att underlätta passage av mötande fordon i den skarpa u-kurvan.
Garagevägen 15	Sänkt kantsten.
Hammarbyvägen/Lugnets allé	Kantsten, flytt av stolpar, breddning gång- & cykelbana.
Hjulstatunneln	Förlängd refug
Jenny Nyströms gata 19	Sänkt kantsten.
Johannesfredsvägen 10	Nytt övergångsställe.
Kanalvägen	Avsmalning av körbana.
Klockarstigen 1	Justerad kantstenshöjd.
Mariestadsvägen	Sänkt kantsten.
Nåttarövägen 74	Sänkt kantsten.
Olshammarsgatan 79	Dubbel stopphållplats.
Skårbygränd/Rinkebystråket	Genomgående gångbana.
Sylvestergatan 41	Breddning av gångbana.
Ullsundavägen	Kantstenssänkning för bättre framkomlighet för cyklister.
Vårbergsvägen	2 st busskuddar

Värstagårdsvägen	Sänkt kantsten.
Åkeshovsvägen	Upphöjt övergångsställe.

Genomförd lösning



Figur 1: Cykelbana på Stadsgårdsleden innan ombyggnaden. Röd inringning visar räcket och trafiksignalstolpens placering före åtgärden.



Figur 2: Cykelbana på Stadsgårdsleden efter ombyggnaden. Röd inringning visar det justerade räcket och den flyttade trafiksignalen, som har gett en säkrare och bredare cykelbana.



Figur 3: Övergångsställe på Magnus Ladulåsgatan 63 före ombyggnaden.



Figur 4: Övergångsställe och refug på Magnus Ladulåsgatan 63 efter ombyggnaden.



Figur 5: Passage på Klockarstigen före ombyggnad.



Figur 6: Nyanlagd och tydlig passage på Klockarstigen efter ombyggnad.



Figur 7: Övergångsställe på Åkehovsvägen före ombyggnaden. Inga vägsyglar och otydlig vägmarkering.



Figur 8: Övergångsställe på Åkehovsvägen efter ombyggnaden. Nu med syglar, vägmarkering och farthinder.

Måluppfyllelse

Genom att utföra trafikantförbättrande åtgärder har kontoret bidragit till att fler platser blivit funktionsanpassade och tillgängliga för fler medborgare med varierande behov. Åtgärderna som utförts bidrar till uppfyllelsen av Stockholms långsiktiga mål att bli en stad som är tillgänglig, trygg och säker.

Projektets genomförande och tidplan

Majoriteten av arbetena planerades under 2021, de påbörjades och slutfördes under 2022. Utförandet av några enstaka projekt flyttades till 2023 till följd av nya önskemål och prioriteringar. Entreprenören har istället för de projekt som flyttats fram utfört åtgärder som kontoret haft på en reservlista.

Exempel på ett projekt som flyttats för utförande 2023 är Lindarängsvägen, där en ny gång och cykelbana ska utföras. Projektet var planerat till hösten 2022 men nya förutsättningar kring säkerhetskrav och möblering gjorde att projektet flyttades för att arbetet inte skulle behöva genomföras under vinterförhållanden. Utgift för åtgärden är ca 1,5 mnkr.

Intressenthantering och kommunikation

Arbetena har kommunicerats med hjälp av byggskyltar och med anslag i portar. Vid större arbeten med många intressenter externt och internt har kommunikationen stärkts via webbsidor, utskick med information till intressenter och även besök hos näringsidkare i det aktuella området.

Ekonomi

Inom ramen för genomförandebeslutet har åtgärder för totalt 14,9 mnkr genomförts, fördelat enligt följande: 1,0 mnkr utredning/projektering, 2,1 mnkr byggansvarigutgifter och 11,8mnkr entreprenadutgifter.

Risk/Osäkerhet

Åtgärdernas antal och omfattningen var kända och risken för budgetöverskridande var liten, enligt trafikkontorets bedömning. Utfallet har i stort stämt med detta antagande.

Slut