

Handläggare

Henrik Söderström

TillTrafiknämnden
2023-08-24**Motion om trafiklekplatser av Svante
Linusson och Markus Berensson (C). Svar
på remiss från kommunstyrelsen****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefSara Bergendorff
AvdelningschefRobin Billsjö
Enhetschef**Remissen**

Kommunstyrelsen har remitterat motion om trafiklekplatser av Svante Linusson och Markus Berensson (C) till trafikkontoret m.fl. Trafikkontoret ombeds yttra sig över remissen senast 2023-09-06.

Motionärerna betonar att barns möjlighet att röra sig i staden är viktig för deras utveckling och föreslår ett särskilt fokus på säker trafikmiljö runt skolor. De understryker vidare vikten av barns möjlighet att själva gå och cykla till skolan och andra fritidsaktiviteter samt betydelsen av en tidig etablering av en aktiv livsstil för barns hälsa. Vidare påtalas att barn blir trygga av att röra sig i sin närmiljö vilket är viktigt för deras utveckling och möjligheten att känna sig som fullvärdiga medborgare i staden. Motionärerna sammanfattar att barns cyklande behöver öka av både frihets- och hälsoskäl och att det också är viktigt för stadens

utveckling att kommande generationer tidigt etablerar gång och cykel som ett naturligt val för förflytta sig.

Skribenterna påtalar att det finns mål i stadens cykelplan om att barns cyklande ska öka och de önskar att detta mål konkretiseras. De föreslår därför en etablering av trafiklekplatser enligt dansk förebild där barn och ungdomar genom lek och övning i realistiska trafiksituationer blir duktiga och säkra cyklister. Bemannade trafiklekplatser i Köpenhamn visar att sådana kan införlivas i existerande urbana miljöer. Vidare framhålls att de danska förebilderna kan kopieras vilket gör det lätt för staden att gå från ord till handling.

Motionärerna föreslår slutligen utvecklingsområdena kring Årstafältet och Järva som lämpliga platser för lokalisering av trafiklekplatser.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

I stadens cykelplan, Cykelstaden, pekas barn och ungas cykling ut som ett viktigt åtgärdsområde. Den innehåller också mål som rör barns egen cykling såväl som tillsammans med föräldrar eller andra vuxna.

Det är dessvärre en nationell och internationell trend att cykling bland barn och unga minskar. Trafikkontoret arbetar systematiskt för att stärka barn och ungas förmåga och vilja att cykla genom att arbeta med säkra skolvägar och att planera och bygga fler cykelbanor med hög standard. Dessutom förbättras drift och underhåll löpande till exempel med hjälp av sopsaltning på vintern och Cykeljourens cykelvårdar.

Årligen genomför också trafikkontoret cykeldagar i samarbete med ett femtontal skolor. Under 2022 genomfördes cykeldagar där sammanlagt närmare 5 000 personer deltog. Aktiviteterna inkluderade en trafikcykelbana/cykelskola där eleverna fick möjlighet att utveckla sin trafikvana och övade på att cykla i trafik på ett säkert sätt. En BMX-skolshow med fokus på cykelhjälm och trafiksäkerhet, samt Alien Bikes där elever fick prova roliga och annorlunda cyklar. Utöver dessa aktiviteter organiserades även musikframträdanden, cykelturer och cykelmekaniker för att främja cykelanvändning och trafiksäkerhet. Dessutom utökades insatserna för att sprida budskapet om cykelhjälm och trafiksäkerhet genom evenemang på sommartorgen i Östberga och Rågsved.

Under 2023 kommer det att vara extra fokus på skolor i Järva. De skolor som har fått en inbjudan är Solhemsskolan, Sundbyskolan, Elinborgsskolan, Gullingskolan, Enbacksskolan, Kvarnbyskolan, Knutbyskolan, Kista International School och Oxhagsskolan.



Bild 1 Oxhagsskolan



Bild 2 Hägerstenshamnsskolan



Bild 3 Hägerstenshamnsskolan

Kontoret känner väl till exempel från Danmark som nämns i motionen och instämmer i att dessa är inspirerande. Den bemannade trafiklekplatsen i Köpenhamn ger skolklasser möjlighet att öva på sina trafikkunskaper i en kontrollerad, lekfull och förhållandevis riskfri trafikmiljö. Den är även öppen för allmänheten och då ges barn och familjer tillfälle att tillsammans öva sina färdigheter. Liknande anläggningar finns på flera andra platser i Danmark.

Kontoret ser positivt på förslaget att inrätta trafiklekplatser som kan bidra till ökad trafikkunskap samt ökad cykling bland barn och unga i Stockholm. Ett flertal frågor skulle först behöva utredas som lokalisering, finansiering, drift, bemanning, utformning av vägar och trafiksignaler för att skapa en inspirerande och lärande trafikmiljö, utformning av pedagogiskt material och ansvarsfördelning inom staden.

Slut

Bilagor

1. Motion om trafiklekplatser av Svante Linusson och Markus Berensson (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen. Bilaga 1