

HandläggareKarin Engberg
08-508 26 052**Till**Trafiknämnden
2023-08-24

Höjda avgifter för stadens lånecykelsystem. Svar på skrivelse från Anders Lindman (SD) och Gabriel Kroon (SD)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
AvdelningschefMartin Hubertson Merbom
Enhetschef

Bakgrund

Trafikkontoret mottog skrivelsen Höjda avgifter för stadens lånecykelsystem, från Anders Lindman och Gabriel Kroon (SD), vid trafiknämndens sammanträde den 20 april 2023.

I skrivelsen ställer skribenterna frågan vad den årliga intäktsökningen för staden skulle bli om brukaravgifterna för stadens hyrcykelsystem höjs med 100, 200 och 500 procent. Skrivelsen bifogas tjänsteutlåtandet, bilaga 1.

Trafikkontorets synpunkter

Efter att skrivelsen lämnades till trafiknämnden har staden hävt avtalet för låncyklarna. Kontoret kommer att återkomma till trafiknämnden om fortsatt utveckling av frågan.

Det nu hävda låncykelsystemet tillhandahölls staden som en nyttighet i utbyte mot möjligheten för leverantören att etablera upp till 350 reklamvittriner på offentlig plats i staden. Leverantören, Citybike Sweden AB, finansierade systemet via brukaravgifter från låncykelsystemets användare samt via försäljning av reklam på reklamvittriner som leverantören på egen bekostnad etablerade på stadens mark.

Enligt avtalet skulle staden förfoga över 50 procent av reklamutrymmet/reklamtiden, för stadsinformation. Brukaravgifterna tillföll leverantören av låncykelsystemet, och stadens intäkter skulle därmed inte ha ökat även om brukaravgifterna höjts.

Slut

Bilaga

1. Höjda avgifter för stadens låncykelsystem