

HandläggareKarin Engberg
08-508 260 52**Till**Trafiknämnden
2023-08-24**Skrivelse angående upphandlingen av stadens hyrcykelsystem, av Jonas Nilsson och Annika Friberg (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefUlrika Falk
AvdelningschefMartin Hubertson Merbom
Enhetschef**Remissen**

Kommunstyrelsen har remitterat en skrivelse om stadens hyrcykelsystem, av Jonas Nilsson och Annika Friberg (M), för besvarande senast 6 september 2023.

I skrivelsen framhålls att avtalet med Citybike Sweden AB nu har upphävts, men skribenterna anser att det är oacceptabelt att staden har väntat så länge med att agera och att stockholmarna hade kunnat slippa att komma till skada om man agerat tidigare. Skribenterna anser också att reklamföretagets reklamtavlor skyndsamt bör försvinna från stadens gator då bolaget får in reklamintäkter, trots att inga cyklar finns på gatorna. Vidare framhåller skribenterna att

kommunstyrelsen bör säkerställa total transparens kring hur mycket reklamintäkter som reklamföretaget totalt sett har fått från de reklamtavlor som berörs av låncykelavtalet. Motionärerna anser att staden borde arbeta för att företaget tar ansvar och kompenserar de stockholmare som betalat för att använda cyklarna och att staden säkerställer att vitesbelopp betalas in från hyrcykelföretaget. Skribenterna anser också att själva upphandlingsförfarandet behöver utredas.

I skrivelsen ställs fyra frågor som återges och besvaras samlat under rubriken Trafikkontorets synpunkter.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Hur stora reklamintäkter har reklamföretaget fått från de reklamtavlor som berörs av låncykelavtalet?

Trafikkontoret har inte information om hur stora reklamintäkter reklamföretaget hittills fått in. Kontoret har inför upphandlingen gjort en beräkning av möjliga intäkter, men denna är beräknad på hela avtalsperioden. Under avtalets första år har bolaget som mest investeringskostnader och som minst intäkter.

Hur ska staden se till att stockholmare som betalat för att använda cyklarna kompenseras?

Det är svensk konsumentköplag som gäller, vilket innebär att konsumenten ska vända sig till bolaget och be om ersättning. Hyrcykelbolaget har i dialogen med kontoret bekräftat att bolaget kommer att kompensera användarna för den tid de inte kunnat använda cyklarna. När och hur detta kommer att ske vet inte kontoret, då det är cykelleverantören som ansvarar för att kompensera sina användare.

Vilka åtgärder vidtas för att säkerställa att staden får in de viten som man är berättigad till?

Kontoret och leverantören, Citybike Sweden AB, har olika uppfattning om hur avtalet ska tolkas när det gäller vitesuttaget. Vitesbeloppet uppgår enligt staden till drygt 33 miljoner, varav Citybike har betalat drygt 6 miljoner. I februari skickade staden en stämningsansökan för uteblivet vite till tingsrätten. Dom väntas under 2024.

Hur kommer staden att arbeta för att framtida upphandlingar inte misslyckas på det här sättet?

Trafikkontoret kommer att utvärdera hela processen från upphandling till genomförande inför upphandlingen av ett nytt lånecykelsystem.

Bilaga

1. Remissen