

Tid Torsdagen den 8 juni 2023 kl. 16.00 – 16:30
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 19 juni 2023

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 8 juni 2023, §§ 13, 24

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)

Berit Nyberg (S)

Irene Dolk Castellanos (S)

Tobias Johansson (V)

Katja Jassey (V)

Jonas Nilsson (M)

Anders Lindman (SD)

Sara Svanström (L)

Markus Berensson (C)

Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Jimmy Lindgren (S)

för Johan Ekegren (S)

Ersättare:

Karin Jordås (S)

Björn Erdal (S)

Joel Höglund (V)

Agneta Sundberg (V)

Anna Cederschiöld (M)

Torbjörn Erbe (M)

Linn Bessner (C)

Anton Roos (KD)

Tjänstemän:

Tillförordnad Förvaltningschef Philip Hall, Sara Bergendorff, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Peter Granström, Elisabet Munters, Bengt Stenberg, nämndsekreteraren Alva Matsdotter och borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 23**Brommaplan trimningsåtgärder. Genomförandebeslut**

Dnr T2022-00199

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Brommaplan trimningsåtgärder till en investeringsutgift om 30 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 februari 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Anders Lindman (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. I första hand att Trafiknämnden återremitterar ärendet till trafikkontoret med uppdrag att omarbete förslaget på trimningsåtgärder för ett ökat fokus på bil och buss.
 - b. I andra hand att Trafiknämnden avslår trafikkontorets tjänsteutlåtande.
 - c. Därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna är positiva till att en ny trafiklösning för Brommaplansrondellen tas fram. Brommaplansrondellen är idag en central knutpunkt för bil- och busstrafiken. Om Bromma och Västerort ska växa med tusentals nya bostäder måste framkomligheten förbättras.

Det föreliggande förslaget om trimningsåtgärder kommer att skapa längre bilköer. Samtidigt framstår nyttan med prioriteringen av cykelåtgärder som tveksam när de mest akuta framkomlighetsproblemen härrör till bil- och bussköerna.

Sverigedemokraterna föreslår att förslaget återremitteras och att en helhetslösning tas fram med fokus på bil- och busstrafik. Om återremiss faller ska förslaget avslås.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M), Sara Svanström (L) och Markus Berensson m.fl. (C).

Reservation

Anders Lindman (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till återremiss och sitt förslag.

Särskilt uttalande

Sara Svanström (L) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Trafiksituationen vid Brommaplan har under en längre tid varit djupt problematiskt, med långa köer och en oacceptabel hög olycksfrekvens för oskyddade trafikanter. Att ca 20 busslinjer samsas i området bidrar till att det bildas köer med förseningar och stillastående trafik som följd. Det är därför positivt att trafiknämnden beslutar om dessa förbättringsåtgärder för att skydda både cykel-, gång- och busstrafik samt motverka de köbildningar som uppstår.

För oss liberaler är det viktigt att stadsrummet är till för alla, oavsett om man drar barnvagn, går med rollator eller sitter i en rullstol ska alla enkelt och tryggt kunna förflytta sig i Stockholm. Därför satsar vi i vår budget 120 miljoner kr extra i vår budget för 2023-2026 för att öka investeringsvolymen inom programmet för tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning.

När framkomlighetsförbättringar planeras vid Brommaplan är det viktigt att även planer för förbättringar av alla trafiksystem finns, för att undvika framtida flaskhalsar och att nya problemområden skapas. När Bromma växer är det viktigt att brommaborna inkluderas och ges möjlighet att påverka utvecklingen av Brommaplan, därför bör det tas fram lösningar som görs i samråd med brommaborna.

Ersättaryttrande

Anton Roos (KD) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Köerna vid Brommaplan ringlar sig systematiskt hundratala meter bakåt i varje riktning, ofta över en kilometer söderut. Brommaplan är en viktig trafikplats i stadens trafiksystem och binder samman flera trafikleder från kranskommunerna. Trots dess vikt för trafiken har nödvändiga åtgärder försenats på grund av politisk ovilja att lösa motorburna trafikanters faktiska behov.

Kristdemokraterna gick till val på att bygga om Brommaplan från grunden. Återkommande lyfts att trimningsåtgärder föreslås i väntan på en större utredning för platsen trots att en sådan redan genomförts. Vi efterfrågar därför ett större omtag av platsen för att markant öka såväl kapacitet som framkomlighet för samtliga trafikanter.

Vid protokollet
Alva Matsdotter