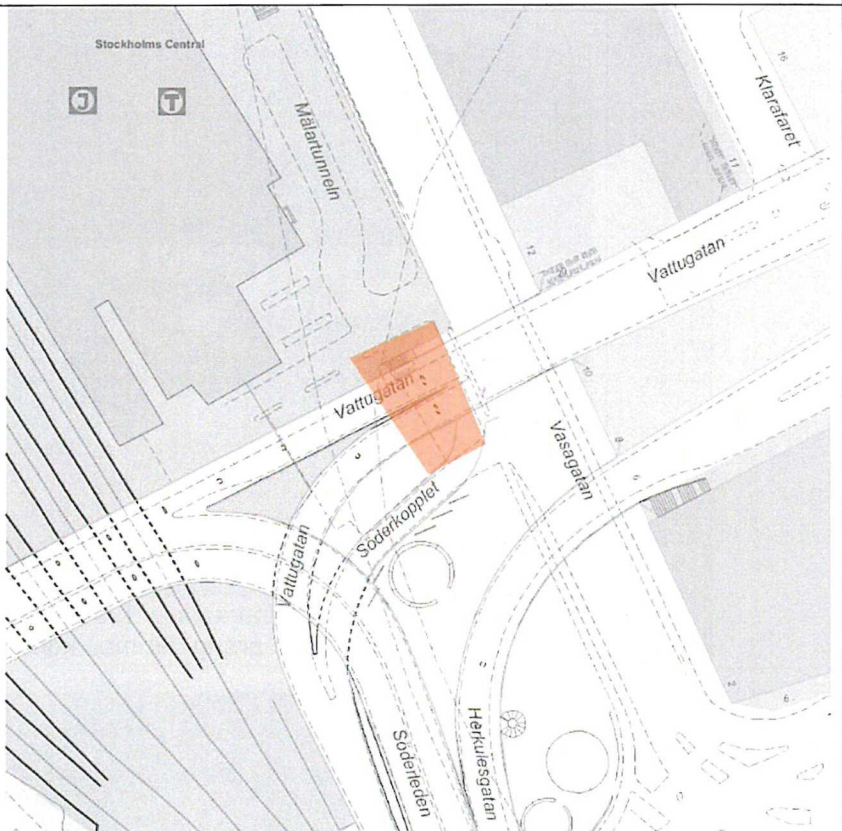




Upprättad av	Theodor Bratt
Godkänd av	Gunilla Glantz
Datum	2023-03-09
Projektnamn	Centralplan cykelparkering
Projektnummer	8005553

Adress	Centralplan, under Vattugatan
Stadsdel	Norrmalm
Kartbild	

Projektets mål och syfte	Mål Målet med projektet är att tillskapa cykelparkeringar av god kvalitet som samtidigt gör platsen välordnad, överblickbar och lättstädad. Bakgrund På Centralplan i direkt anslutning till Vasagatan och Centralstationen finns i dagsläget ett antal cykelparkeringar. Utformningen och placeringen av dess gör att platsen blir stökig, otrygg och svår att städa. Detta gör att nyttjandegraden på dessa platser är låg (ca 35%) trots en stor efterfrågan på parkering i närområdet.
Projektets åtgärder	Förslaget innebär rivning av befintliga tvåvåningsställ samt nyanläggning av 168 st cykelparkeringsplatser. Av typen Mipos.



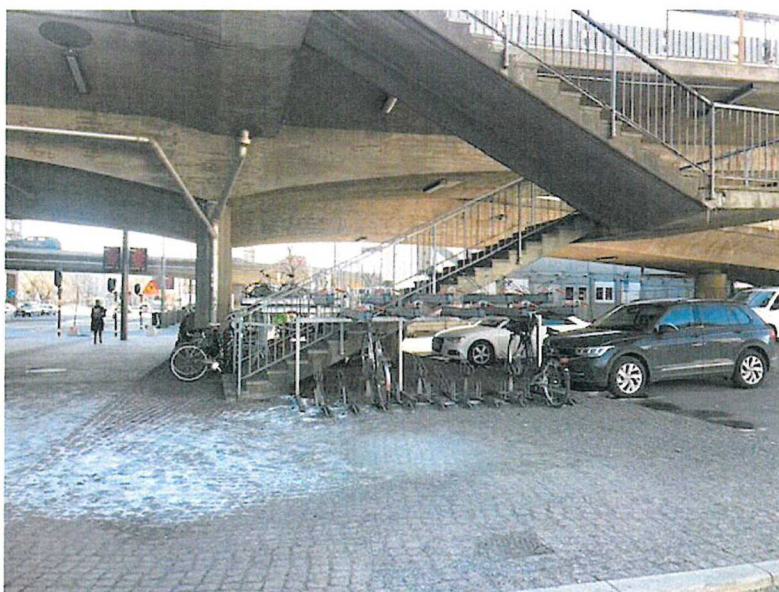
För att möjliggöra bättre vattenavrinning och förenkla städning flyttas kantsstenslinjen ut och den utökade ytan beläggs med betongplattor för lättare renhållning och enhetlighet med gångbanan. Ny brunn tas upp för att hantera dagvatten på parkeringsytan.

Slutredovisning

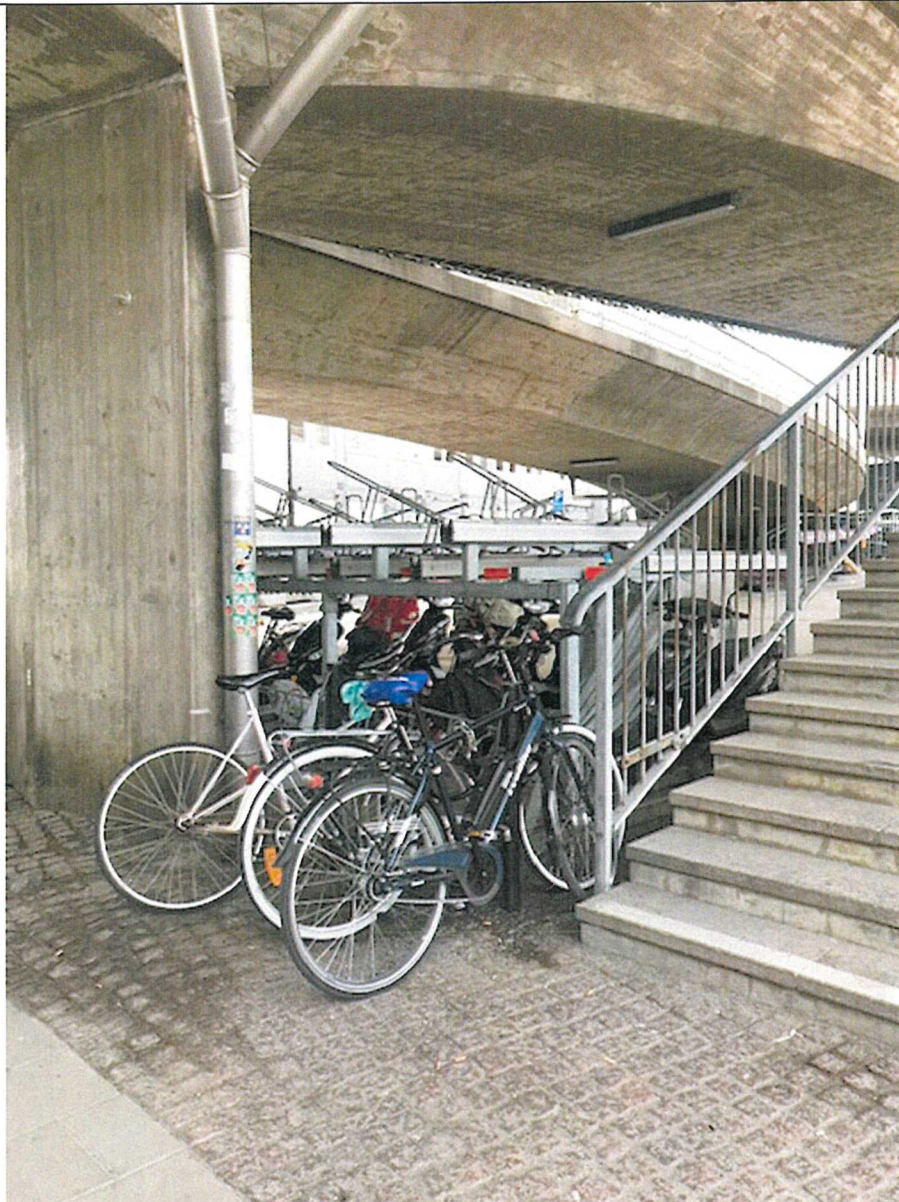
Bilder
före



Centralplans tidigare cykelparkering. Tvåvåningsstall som försvårade städning, blev smutsiga och otrygga prång där man kände sig instängd.



Då många mopeder parkerade i ställens nedre del gick inte ovanvåningarna att använda i någon större utsträckning.



Cykelställ var tidigare inklämda på alla möjliga ytor vilket gjorde ytan stökig och ogenomtänkt.



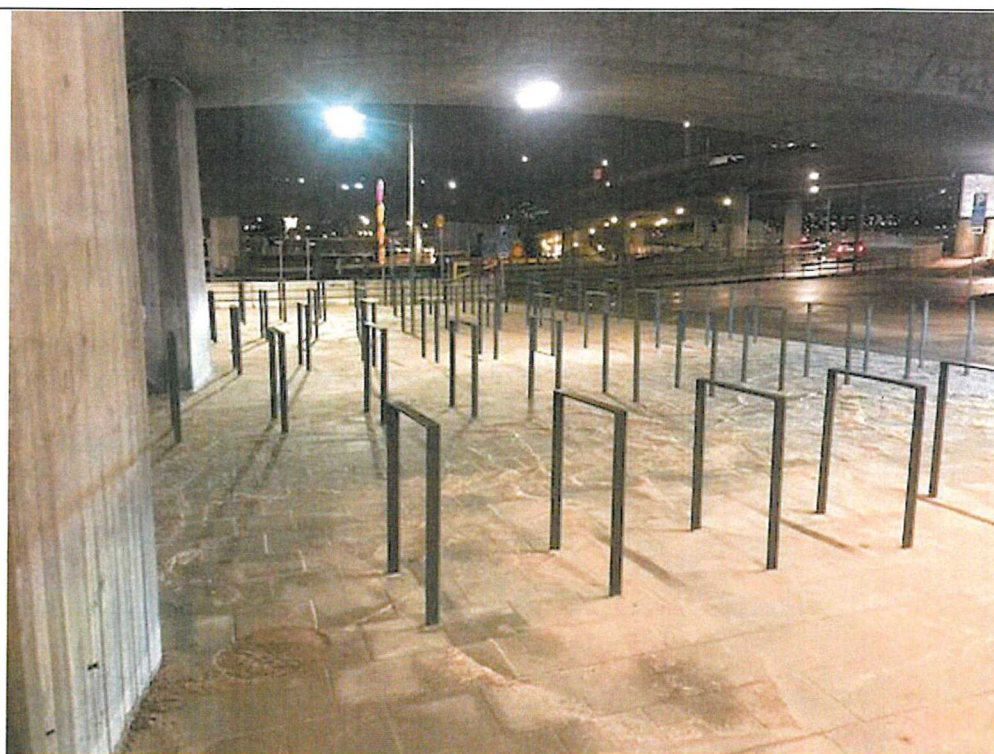
Bilder
efter



Nya cykelparkeringarna är anlagda i vinkel mot Vasagatan. På så sätt blir det hela tiden insyn från gångbanan mellan ställen.



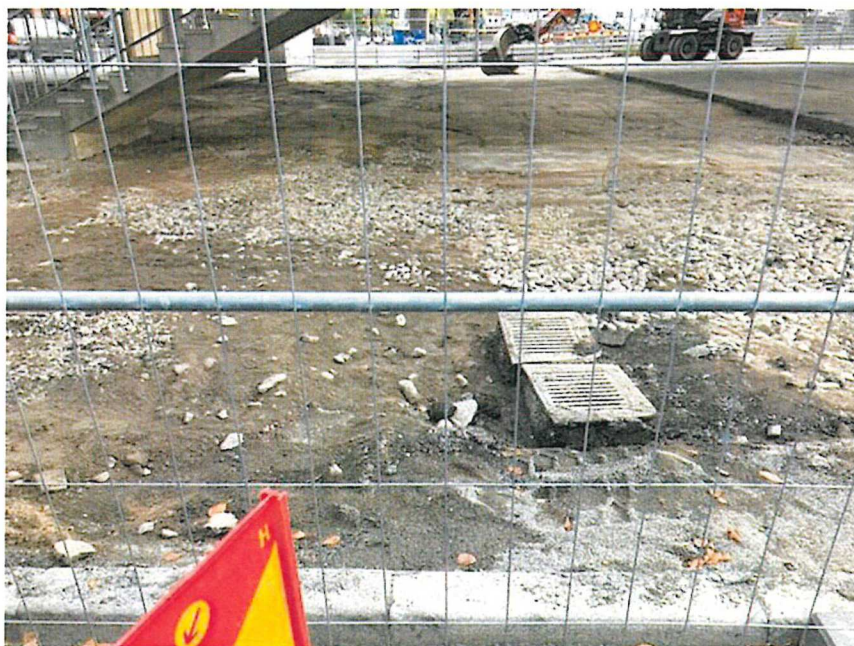
Cykelparkeringarna är anlagda med generöst mellanrum för att kunna maskinsopa.



Totala antalet cykelparkeringsplatser på platsen är 168.

**Beskrivning av
eventuella
avvikelser i
projektets
genomförande**

Projektets mål om en tryggare, mer överblickbar och mer lättstädad plats anses uppfylla.



Då underbyggnad under tidigare slitlagret saknades tillkom kostnad för anläggning av asfaltgrus under hela ytan.



Beskrivning av ekonomiskt utfall	Utfall: 2486 tKr Genomförandebeslut: 1400 tKr Reviderat genomförandebeslut: 2500 tKr Fyra punkter kan identifierats som tydligt varit kostnadsdrivande jämfört med förkalkylen. 1. Det saknades underbyggnad under i stort sett hela ytan. Detta var okänt pga projektet ej gjort markprover innan uppdragsstart. 2. Vissa fördyrande kostnader tillkom på grund av forcerat arbete under vinterperioden vilket krävde uppvärmning av ytor för att härda fundamenten. 3. Förkalkylen gjordes med avspärning med kravallstaket. Pga mängden obehöriga människor som rörde sig över byggområdet krävdes byggstängsel som är avsevärt dyrare. 4. Även monteringstiden för den typen av cykelställ var underskattat.
---	---

Slutredovisat (enligt delegationsordning)		
Namn	Datum	