

HandläggareTom Ekman
08-508 26 143**Till**Trafiknämnden
2023-06-08

Trafikantförbättrande åtgärder i trafikplats Vinsta. Genomförandebeslut

E4 Förbifart Stockholm. Tilläggsavtal till genomförandeavtal

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till genomförande av förbättringar i trafikplats Vinsta till en investeringsutgift om 14,3 mnkr.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att teckna tilläggsavtal till genomförandeavtal mellan staden och Trafikverket för E4 Förbifart Stockholm för förbättringarna i trafikplats Vinsta.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefPeter Granström
AvdelningschefThomas Lindfors
Enhetschef

Sammanfattning

Staden tecknade genomförandeavtal med Trafikverket för E4 Förbifart Stockholm år 2013. Genomförandeavtalet godkändes genom beslut i kommunfullmäktige 2013-06-10 (Dnr T2013-510-03611:1). Exploateringsnämnden samt trafik- och renhållningsnämnden fick i uppdrag att träffa erforderliga kompletterande avtal som ansluter till genomförandeavtalet.

Genomförandeavtalet reglerade inte samtliga tekniska lösningar i detalj utan utgick från en systemhandling. Den innehöll bland annat avvikelser från cykelplanens ambitioner avseende cykelbanebredder, vilket berodde på att systemhandlingen togs fram innan stadens cykelplan 2012 hade upprättats och antagits som policydokument.

När genomförandeavtalet upprättades fanns heller inte något påbörjat programarbete för trafikplats Vinsta. Programarbetet i Vinsta har nu inletts och studier som inkluderar ett omdanat Vinsta år 2040 indikerar att det kommer att bli en trafikplats med väsentligt mer trafik jämfört med de bedömningar som gjordes tidigare.

Kontoret har i samråd med Trafikverket tagit fram förslag till förbättringsåtgärder för gång-, cykel- och kollektivtrafik i trafikplatsen, på de platser där detta är möjligt utan att åtgärderna kommer i konflikt med detaljplanen. Dessa åtgärder omfattar breddning av gång- och cykelbanor, trappor till och från busshållplatser, förlängning av busshållplatser samt ökade höjden på bullerskärmar. I föreliggande tilläggsavtal åtar sig Trafikverket att genomföra åtgärderna till ett fast pris om ca 14,3 mnkr. Eftersom åtgärderna tillkommit på initiativ av staden är det staden som bär kostnaden.

För närvarande bedömer Trafikverket att trafikplats Vinsta i huvudsak kommer att färdigställas samt öppnas för trafik i slutet av 2023.

Bakgrund

Staden tecknade genomförandeavtal med Trafikverket för E4 Förbifart Stockholm år 2013. Genomförandeavtalet godkändes av trafik- och renhållningsnämnden 2013-04-18 (Dnr T2012-510-05914). Då beslutet fastställdes i kommunfullmäktige 2013-06-10 (Dnr T2013-510-03611:1) fick exploateringsnämnden samt trafik- och renhållningsnämnden i uppdrag att träffa erforderliga kompletterande avtal som ansluter till genomförandeavtalet. Ekonomiska åtaganden begränsades till en storlek som ligger inom nämndernas delegation. I genomförandeavtalet ingick att Trafikverket skulle bygga trafikplats Vinsta inom ramen för förbifartens finansiering.



Bild 1. Trafikplats Vinsta del av plankarta för detaljplan 2009-18963. Strax intill
 Bergslagsplan i cirkulationsplats på Bergslagsvägen med kopplingar till
 korsningen Bergslagsvägen- Skattegårdsvägen en cirkulationsplats
 med koppling norrut. Bergslagsplan längst nertill.

Genomförandeavtalet reglerade inte samtliga tekniska lösningar i detalj. Det fanns bland annat avvikelser från cykelplanens ambitioner avseende bredder på gång-och cykelbanor, vilket berodde på att systemhandlingar togs fram innan stadens cykelplan 2012 hade upprättats och antagits som policydokument.

När genomförandeavtalet upprättades fanns inte heller något påbörjat programarbete för trafikplats Vinsta.

Programarbetet i Vinsta har nu inletts och studier som inkluderar ett omdanat Vinsta år 2040 indikerar att det kommer att bli en trafikplats med väsentligt mer trafik jämfört med de bedömningar som gjordes när arbetsplanen för E4 Förbifart Stockholm togs fram. Kontoret har därför sett ett behov av att göra justeringar av den avtalade lösningen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Mål och syfte

Syftet med de åtgärder som beskrivs i detta tjänsteutlåtande är att förbättra trafiksäkerheten i trafikplats Vinsta för samtliga trafikanter utöver den omfattning som finns i genomförandavtalet för E4 Förbifart Stockholm. Åtgärderna syftar också till att öka framkomligheten i trafikplatsen för den mängd trafikanter som bedöms gå, cykla och åka kollektivt i trafikplats Vinsta i framtiden då stadsdelen har fått fler bostäder och arbetsplatser jämfört med situationen idag.

Befintlig situation

Innan ombyggnationen av trafikplats Vinsta startade var vägnätet utformat som en fyrvägs korsning mellan Bergslagsvägen och Skattegårdsvägen. Passagerna över Bergslagsvägen var i plan där alla trafikslag styrdes med hjälp av signaler. Det fanns även ett oreglerat övergångsställe på Bergslagsvägen.



Bild 2. Korsningen Bergslagsvägen-Skattegårdsvägen före ombyggnation. Bergslagsvägen går söderut mot Bergslagsplan. Neråt i bild går Bergslagsvägen norrut mot Lunda och Hjulsta samt E18. Korsningen kommer att byggas om till en cirkulationsplats med fem anslutande vägar



Bild 3. Södra delen av området som omvandlas till Trafikplats Vinsta. Till höger leder Bergslagsvägen mot Hjulsta. Neråt till vänster är vägen från Bergslagsplan i riktning mot Brommaplan. Vid pilens spets kommer en ny cirkulationsplats att byggas med anslutning till Förbifarten

Åtgärdsförslag

Kontoret har i samråd med Trafikverket tagit fram förslag till förbättringsåtgärder för gång-, cykel- och kollektivtrafik i trafikplatsen.

Åtgärder med syfte att förbättra framkomligheten och/eller öka tryggheten för de som cyklar, går och reser med kollektivtrafik utgör större delen av tilläggen.

För att skapa bättre förutsättningar för gående och resenärer i kollektivtrafik ingår att bredda planerade trappor och att utöka hållplatsernas kapacitet. Busshållplatserna på Bergslagsvägen förlängs för att kunna rymma två ledbussar istället för en. De kompletteras också med två extra väderskydd. Trappor vid busshållplatserna breddas från 2,5 till 4 m i syfte att skapa säkrare gångvägar för resande med kollektivtrafiken.

Cykelpendlingsstråket med ramper och broar över Bergslagsvägen och Skattegårdsvägen byggs bredare så att standarden för cykelpendlingsstråk och huvudstråk i cykelplanen från 2012 uppfylls.

Slutligen byggs bullerskärmar längs med Bergslagsvägen 0,5 m högre än tidigare planerat för att kunna hantera bullret från en framtida hastighetshöjning från 50 km/h till 60 km/tim.

Trafikverket åtar sig i föreliggande tilläggsavtal att genomföra ovanstående åtgärder på stadens bekostnad, till ett fast pris om 14,3

mnkr. Då åtgärderna har tillkommit på stadens initiativ åligger det staden att bekosta åtgärderna.



Bild 4. Trafikplats Vinsta i korsningen Bergslagsvägen-Skattégårdsvägen. Cykelpendlingsstråket med ramperna (1) och broarna (2) breddas i förhållande till bredderna i genomförandeavtalet. Högre bullerskärmar längs med Bergslagsvägen (3)

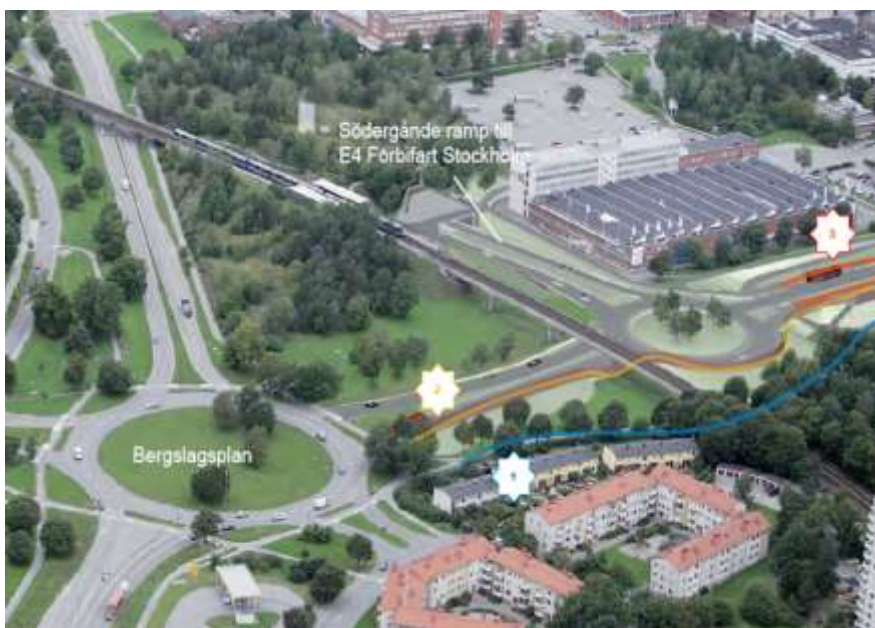


Bild 5. Trafikplats Vinsta i närheten av Bergslagsplan. Cykelpendlingsstråket längs Bergslagsvägen breddas i förhållande till bredderna i genomförandeavtalet (1). Högre bullerskärmar längs med Bergslagsvägen (2) och förlängda busshållplatser (3).

Avvägningar

Projektet genomförs av Trafikverket som en totalentreprenad. Bullerberäkningar samt resultaten från annan dimensionering fanns inte framtagna när genomförandeavtalet tecknades. Programarbetet, som i förlängningen bedöms leda till att Vinsta omvandlas från ett industriområde till ett område med en blandning av bostäder och

arbetsplatser, innebär att en hel del avvägningar och beslut har varit nödvändiga att ta i takt med att Trafikverkets och entreprenörens projektering har pågått.

Konsekvenser

Åtgärderna i det här ärendet kommer att bidra till bättre trafiksäkerhet och framkomlighet för gång-, cykel- och kollektivtrafik i trafikplatsen. Trafikverket har godtagit åtgärderna och det finns inga tekniska hinder för att de genomförs.

Tidplan

För närvarande bedömer Trafikverket att trafikplats Vinsta i huvudsak kommer att färdigställas samt öppnas för trafik under 2023.

Ekonomi

Trafikverket har i föreliggande tilläggsavtal åtagit sig att genomföra åtgärderna till ett fast pris om 14,3 mnkr. Den överenskomna summan bygger på kalkylunderlag framtaget av Trafikverket.

Åtgärderna är inrymda inom nämndens långsiktiga investeringsplan och redovisas inom den nya framkomlighetssatsningen.

Kapitalkostnader och nuvärdesberäkning

Av projektets totala utgift bedöms allt kunna aktiveras som del i investeringen. Projektet har med andra ord inga utgifter att kostnadsföra direkt.

Projektet beräknas medföra ökade kapitalkostnader med sammanlagt cirka 1,1 mnkr från och med år 2025.

Kapitalkostnaderna, som avser avskrivningar med en genomsnittlig preliminär avskrivningstid om cirka 20 år och intern ränta om 2,2 procent, minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar.

Risk/Osäkerhet

Då Trafikverket har åtagit sig att genomföra åtgärderna till ett fast pris bedömer kontoret att de ekonomiska riskerna för stadens räkning är obefintliga.

Kommunikation

Trafikverket har hand om all kommunikation kring delprojekten i E4 Förbifart Stockholm. Några särskilda kommunikationsinsatser är inte överenskomna för närvarande.

Slut

Bilagor

1. Tillägg till genomförandeavtal för det i Stockholms kommun belägna Vinstamotet, projektering och utförande av tillägg vid Vinstamotet, tilläggsavtal nummer 6