

Tid Tisdagen den 23 maj kl. 17:30 – 17:52
Plats Hantverkargatan 3D, Kristallen
Justering Måndagen den 29 maj 2023

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Maria-Elsa Salvo (S), ordförande
Mikael Peterson (C), vice ordförande

Petra Larsson (S)
Hassan Jama (V)
Ann Karlsson (V)
Marie-Helena Fjällås (MP)
Anna Cederschiöld Stuart (M)
Mikael Sundin (M)
Leif Söderström (SD)
Hanna Wistrand (L)

Tjänstgörande ersättare

Anders Öhrling (S) för Stian Armstad (S)

Ersättare:

Lotten Hammar (S)
Onur Esinsel (S)
Niki Konomi (S)
Lisa Söderblom Arce (V)
Lisa Carlbom (MP)
Christoffer Hökmark (M)
Roine Löfgren (SD)
Christoffer Heimbrand (L)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstepersoner:

Borgarrådssekreterare Sixten Svanberg (S), politisk sekreterare
Anna Falk (C), förvaltningschef Marina Högländ, Ellinor Barosen
Nilsson, Carina Braun, Susanne Olsson, Niklas Pettersson,
personalföreträdare för Kommunal Linda Runcrantz, Mimmi
Wingren, nämndsekreterare Marie Norrberg.

§ 3

Anmälningssärenden

- A. Funktionshinderrådets protokoll för april
- B. Gemensamma miljökrav vid upphandling av entreprenader - Svar på kontorsremiss
- C. Samråd om ny tunnelbana till Älvsjö - Arbetstunnlar, arbetsområden samt lokalisering av ny depå – gemensamt svar på remiss från Kommunstyrelsen
- D. Samrådssvar del av Skarpnäcks gård 1:1, Skärgårdsskogen i stadsdelen Skarpnäcks Gård
- E. Samrådssvar del av Älvsjö 1:1 i Hagsätra, Gällerstagrand samt Stjärnsundsgatan

Beslut

Anmälningssärendena läggs till handlingarna.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Mikael Peterson (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Centerpartiet gläder sig åt det fortsatt arbetet med en utbyggnad av Stockholms tunnelbanenät med en linje mellan Fridhemsplan och Älvsjö. Om det inte hade varit för Centerpartiets idoga kamp för modiga och visionära investeringar i framtida infrastruktur i Stockholm hade vi inte haft möjligheten att löpande ta ställning till planeringen av tunnelbanans genomförande. I sammanhanget vill vi påpeka att det är beklagligt att Sverigeförhandlingen inte resulterade i ytterligare en station på sträckningen Fridhemsplan-Älvsjö, det hade varit välbehövligt och gynnsamt särskilt för framtida stadsutveckling i Marieberg.

I föreliggande ärende har Region Stockholm ett antal förslag på hur utbyggnaden ska genomföras. Det handlar om placering av arbetstunnlar, arbetsområden och permanent lokaliseringen av en ny depå. Mycket av detta är nödvändigt ont i stora byggprojekt men måste genomföras med så liten påverkan på Stockholmnarnas vardag och Stockholms värdefulla naturmiljöer som möjligt.

Vad gäller placeringen av arbetstunneln och sedermera en permanent servicetunnel vid Fridhemsplans station anser Centerpartiet att alternativet i anslutning till Rålambshovsparken lämpar sig dåligt för detta ändamål. Det finns dels en risk för att framkomligheten kring parken och särskilt gång- och cykeltrafiken kan påverkas negativt. I närheten av den tilltänkta placeringen finns även ytor för spontanidrott och en mycket uppskattad skatepark. Det vore olyckligt om en arbetstunnel läggs alldeles intill denna plats och riskerar skapa säkerhetsrisker för barn och unga.

Vad gäller placeringen av temporär arbetstunnel och arbetsområde kopplat till stationen i Älvsjö anser Centerpartiet

att majoritetens ställningstagande kring alternativet att bygga på grusplanen vid Älvsjö IP är otillräckligt. Om grusplanen ska tas i anspråk måste arbetet med ersättningsyta för fotbollen påbörjas omedelbart. Centerpartiet har tidigare föreslagit att Sjöängen ska utvecklas till fotbollskluster med flera 11-spelsplaner med konstgräs. Detta blir nu än mer aktuellt i och med regionens behov, för att inte säga brådskande. Älvsjö är ett område med stor potential för stadsutveckling. Vi anser att staden skyndsamt bör genomföra ett programarbete för Älvsjö där området kring den framtida tunnelbanestationen, inklusive platsen för mässan, närliggande verksamheter, samt Sjöängen.

Centerpartiet ser därutöver mycket positivt på en möjlig överdäckning av Nybodadepån i samband med arbetet för en depå för den nya tunnelbanelinjen. I kommunfullmäktige har Centerpartiet föreslagit en överdäckningsstrategi för Stockholms stad. Det skulle klargöra förutsättningarna för framtida överdäckningar. I Nybodadepåns närområde och inom nya tunnelbanans sträckning anser vi även att spårområdena norr och söder om Årsta-broarna bör överdäckas för att söderort ska få fler bostäder, kontor, lokaler för idrott och kultur, med mera, när tunnelbanan nu äntligen dras till Älvsjö.

Anna Cederschiöld Stuart m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi tycker att det är glädjande att byggnationen av en ny tunnelbanelinje mellan Fridhemsplan och Älvsjö snart är igång. När Stockholm växer måste kommunikationen förbättras. Det är i flera delar ett stort ingrepp i stadsmiljön, och tunnelbaneutbyggnadens genomförande kommer att påverka stockholmarnas vardag under lång tid.

Det är viktigt att byggnationer för ett växande Stockholm förenas med minsta möjliga växtvärk – för boenden, företag och annan samhällsservice, besökare, miljön och klimatet. Byggnationer, särskilt av den här storleken, måste ske med största möjliga hänsyn till omgivning och att stadslivet i så stor utsträckning som möjligt ska kunna fortsätta som vanligt vid sidan av byggnationerna.

Tunnelbaneutbyggnaden behövs, men Rålambshovsparken måste inte påverkas. Utbyggnaden, med etableringsytor och en permanent arbetstunnel i anslutning till stationen vid Fridhemsplan, bör inte lokaliseras till Rålambshovsleden med närliggande grönområden.

Moderaterna vill skarpt avstyrka alternativet Rålambshovsleden då denna i allt för stor utsträckning permanent skulle påverka Rålambshovsparken, en av Stockholms mest besökta och populäraste parker. Det skulle drabba en viktig mötesplats och grönyta i centrala Stockholm i allt för stor utsträckning. Vi vill att Rålambshovsparken ska bevaras. Risken finns också att Rålambshovsledens framkomlighet, samt gång- och cykeltrafik kommer att påverkas negativt.

Samtidigt som Lindhagensplan - där en bensinmack finns idag - inte är en optimal plats, gör vi bedömningen att det är det minst dåliga av de två alternativen. Det är redan idag en trafikerad plats, och Region Stockholm skulle få ansvaret att hitta ersättningsplats för bensinstationen. Inblandade aktörer kommer samtidigt behöva föra en långsiktig dialog för att försäkra att arbetet sker med så liten negativ påverkan som möjligt för särskilt de boende i närheten av Lindhagensplan, samt för trafiken.

Vid protokollet

Marie Norrberg