

Trygghetsskapande åtgärder - investering

Samtliga nämnder kan ansöka om budgetjustering för investeringar som syftar till trygghetsskapande åtgärder. Åtgärderna ska avse fysiska investeringar på mark, anläggning eller fastighet och utgå ifrån en lokal behovsanalys av tryggheten.

Ansökan om budgetjustering i samband med:

Tertialrapport 1

Sökande nämnd:

Trafiknämnden

Kontaktperson:

Tove Nilsson

Telefon:

08-508 262 81

Epost:

tove.m.nilsson@stockholm.se

Eventuell medsökande nämnd:

Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd

Kontaktperson:

Julia Bäckström

Telefon:

08-508 026 93

Epost:

julia.backstrom@stockholm.se

Eventuell samverkan med nämnd/bolagsstyrelse

Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan.

Avses medfinansiering ske av nämnd genom de särskilda trygghetsmedlen ska även samarbetande nämnd inkomma med en ansökan om medel. Lämpligen står en nämnd som huvudsökande med utförliga beskrivningar enligt dessa anvisningar som övrig/övriga nämnder kan hänvisa till och där ansökan från medsökande fokuseras på att beskriva de enskilda insatser som är aktuella.

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

Namn på insats

Södra Rinkebygången

Sökt belopp (mnkr) Avrundat till närmsta hundratusental

4,8

1. Beskrivning (mål och syfte)

Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.

1.1 Behovsanalys/problembeskrivning

Redogör för den platsspecifika problembeskrivningen som underbygger varför en investering behövs och på vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram. Finns exempelvis kopplingar till den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen eller har behovet lyfts fram i andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang?

Ligger i Rinkeby centrum, i anslutning till Rinkeby torg. Den avgränsning för trygghetsåtgärder är sträckningen av gången från Rinkebybron i väster och Rinkebyplan i öster. Det är idag många som rör sig i gången, både med anledning av Rinkebytorget och för att ta sig till/från någon av alla de målpunkter (verksamheter, skolor, bibliotek/medborgarkontor, bostäder) som finns i denna del av Rinkeby. På torgliknande mindre yta på gången uppehåller sig också personer (främst män) längre tid på de få och slitna bänkar som finns där. I en enkät som genomfördes i mars/april 2022, som berörde frågor om miljö, trygghet och beteende vid Rinkeby torg, angavs av de svarande framförallt nedskräpning och berusade/narkotikapåverkade personer som de stora problemen på platsen. I maj 2022 träffades platssamverkansgruppen under sdfs ledning och gick en vandring på stråket och torget, med efterföljande workshop. Där framkom att Södra Rinkebygången "upplevs som en baksida med slutna fasader och folierade/igensatta fönster, lösa lastpallar/varuvagnar/burar" och att det är svårt att orientera sig i området. Vid den träffen och likaså på den trygghetsinventering som skedde under hösten 2022 i Rinkeby, lyftes att gräsytan mellan Södra Rinkebygången och den stora centrumparkeringen på Skårbygränd används som smitväg för fordon och behöver tryggas upp. Andra platser vid Rinkeby torg har tryggats upp med åtgärder de senaste åren, bland annat den norra sidan av Skårbygränd. I ett programarbete för upprustning av Rinkeby södra stadspark/stadsparksgången, som ansluter till Södra Rinkebygången, ingick också den platsbildning som finns på gången söder om Rinkeby torg. Parkprojektet byggs 2022-23, men den lilla torgytan togs ur det projektet, främst på grund av ekonomiska skäl. Att göra i denna ansökan angivna trygghetsåtgärder 2023 skulle därför innebära både effektiv samordning, samt skapa ett omvärdat och tryggt intryck av det här centrala området i Rinkeby.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker



1.2 Berörd målgrupp och område

Ange den/de målgrupper och den/de områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

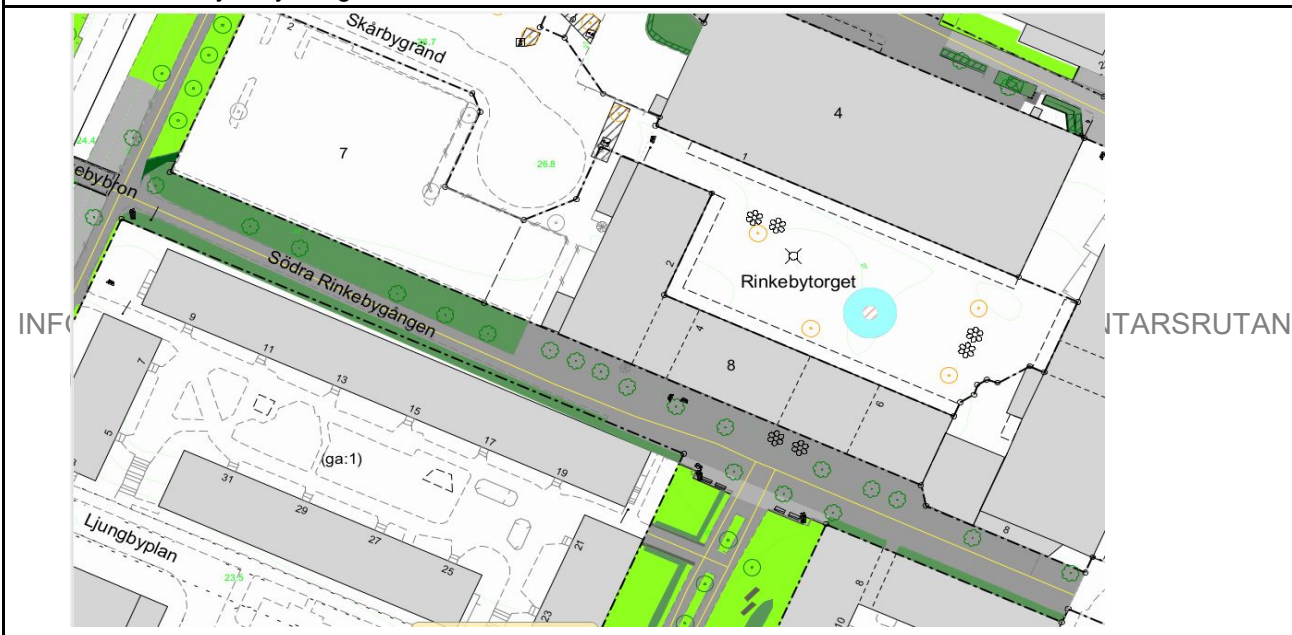
Gång- och cykeltrafikanter som transporterar sig på gången berörs främst, samt de som vill vistas på platsen mellan Rinkeby torg och Rinkeby Södra stadspark. De ska uppleva platsen som tryggare och mer attraktiv att vistas på.

Åtgärderna fokuserar på de många barn och unga som bor och rör sig i området, samt kvinnor.

Besökare i centrala Rinkeby påverkas av åtgärderna. Här finns skolor, bibliotek/medborgarkontor, Rinkeby torg och centrum med tunnelbana. Boende och verksamma i närheten av Rinkeby torg kommer att beröras av åtgärderna som en av upprustning av centrumets utemiljö.

Det är många som rör sig längs gången. Stråket kan ses som en del av det strategiska samband som utpekas i stadens ÖP, i en del av sambandets sträckning från södra till norra Rinkeby i stadsdelens anknytning till intilliggande stadsdelar.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker



1.3 Beskrivning av insatsen

Redogör för platsen för insatsen samt hur insatsen ska realiseras.

Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här. Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas.

TK har samrått med sdf i problembild och lämpliga fysiska åtgärder för att öka tryggheten längs gången.

Åtgärderna på gången innefattar:

- upprusta den torglika ytan vid Södra stadsparken och tillföra ytan ny utrustning och en ny gestaltning som bjuder in fler målgrupper till platsen (med fokus på unga, kvinnor och barn) Det inbegriper; fler och mer varierade sittmöjligheter, mer växtlighet, lekfulla inslag och belysning, ny markbeläggning
- i den sydvästra entrén till gången, intill, flytta befintlig låg mur och vägbom närmare Rinkeby allé, för att på så sätt skapa en tydligare och säkrare passage in till gången, på en yta som idag är otydlig och delvis blockerad av parkerade fordon
- i den nordvästra delen av gången placera fordonshinder som ska förhindra olovlig biltrafik mellan parkering och gångväg
- justera och delvis göra ny markbeläggning, för att förbättra tillgänglighet och säker framkomst på gången för gående i alla åldrar och cyklister och för funktionshindrade
- tydligare skyltning som förbättrar orienterbarhet på gången
- tillföra fler papperskorgar för att förebygga att skräp kastas på marken
- se över och komplettera belysningen på hela gången

Vi har goda förhoppningar på samverkan med centrumägaren under året, för att tillskapa en mer inbjudande och "tryggare" fasad på centrumfastigheten mot gången.

Klimatansökan för Södra Rinkebygången har beviljats för 2023 och därmed finns det goda samarbetsvinster både i genomförande och för slutresultatet. Friskare växtlighet och mer varierat växtmaterial (som väljs för att vara genomsiktbart och inte för högt) kan öka både trygghet och attraktivitet på Södra Rinkebygången. Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker



1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Ökad trygghet för de som rör sig, vistas vid och bor intill gången. Ökad framkomlighet och tillgänglighet på och till gången, samt ökad orienterbarhet i området. Ökad användbarhet för fler målgrupper, både gällande vistelse och gällande genomfart. Ökad attraktivitet för fler målgrupper (framförallt barn, unga och kvinnor) att vilja vistas på platsen, särskilt gällande ytan mellan Södra Stadsparken och Rinkeby torg.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Det finns mycket goda förutsättningar för uppföljning och utvärdering eftersom Trafikkontoret är representerat i stadsdelens platssamverkansgrupp för Rinkeby centrum, deltar i trygghetsinventeringar och i den lokala BRÅ. Erfarenhetsåterföring, uppföljning och utvärdering kommer att genomföras i dessa forum:

- Funktionshindersrådet
- Stadsdelsförvaltningen genom resultat och protokoll från trygghetsinventeringar, tillgänglighetsvandringar med funktionshinderrådsrepresentanter samt trygghetsinventeringar och besiktningar samt andra platsbesök där resultatet utvärderas med de olika kompetenserna som medverkat.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

2. Organisation för insatsernas genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Projektledare projektering Katharina Holmqvist

Projektledare entreprenad Urban Boija

Belysningsingenjör Amrita Sapru Kaul

Trafikplanerare Lovisa Strandlund

Trafikkontoret projektleder och genomför insatsen med hjälp av följande kompetenser:

-Projektledare markentreprenad

-Projektledare belysning

-Landskapskonsult

-Belysningskonsult

-Gatuprojektör

-Konstruktör

-Markentreprenör

-Belysningsentreprenör

Samråd/dialog och uppföljning sker med ovanstående och:

- Stadsdelsförvaltningens parkingenjörer

- Funktionshindersrådet

- Polisen

- Trygghetsansvariga inom stadsdelen

- Fastighetsägare

Se också under "Tidplan", om samkörning med klimatinsats 2023

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen ska vara genomförd under innevarande år. Finns koppling till tidigare beviljade trygghetsmedel?

Görs bäst i samverkan med klimatprojektet på samma plats som har fått klimatmedel beviljade. Januari-mars 2023: Projektering (innefattar dialog med fastighetsägare, sdf och andra berörda, t ex inom ramen för sdfs Rinkeby samverkasgrupp) förenklad BH. April-oktober 2023: Genomförande (sker lämpligen med trafikkontorets upphandlade entreprenörer för mark- och elarbeten) November-december 2023: Uppföljning (med hjälp av stadsdelens platssamverkansarbete i Rinkeby C)

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Total uppskattad kostnad för projektet 4,8 mnkr. Där ingår:

Entreprenad – maskiner och anläggningsarbetare för markarbete, TA-kostnader: 3 mnkr

Material – möblering, markbeläggning: 0,7 mnkr

Byggledning: 0,6 mnkr

Projektering/ utredning: 0,5 mnkr

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

5. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Något ökade driftskostnader i och med tillskott av sittmöbler, papperskorgar och annan utrustning.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

4. Bilagor

Klicka här för att ange text.

Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker

Stockholm vid vattnet - investering

Stadsdelsnämnder och berörda facknämnder kan ansöka om budgetjustering till 50 procent medfinansiering av planerade investeringar som syftar till att öka vistelsevärden på platser vid vattnet, exempelvis bryggor eller sittmöbler.

Ansökan om budgetjustering i samband med verksamhetsplan 2023:

Namn på projektet:

Kajbalkong vid Söder Mälarstrand

Nämnd:

Trafiknämnden

Kontaktperson:

Luc Pagés

Epost:

luc.pages@stockholm.se

Roll/Titel:

Projektleddare

1. Information om projektet

1.1 Beskrivning av åtgärd

Förutsättningar finns för att anlägga en kajbalkong på Söder Mälarstrand. En satsning i linje med Stockholms kajstrategi som lyfter fram vikten av levande kajkanter, vistelsezoner och biologisk mångfald.

I samband med att utveckla Stockholms kajer till levande vistelsemiljöer finns en stor möjlighet att hitta innovativa sätt att befintliga kajer kan främja den biologiska mångfalden i våra vatten. Balkongerna får en rundad gestaltning för att bli en naturlig del av kajen och ge ett mjukare möte mot vattenytan.

Kajbalkongen som pilotprojekt kan komma att flyttas till andra kajer.

Klicka här för att ange text.

1.2 Projektets syfte

Med kajbalkonger vill vi bidra till en ökad aktivitet i stadsrummet med friska bestånd av fiskar och där folk kan fiska, betrakta och vistas i en levande kajmiljö. Lösningen som föreslås ska skapa nya vegetationsrika strandzoner samt vistelsezoner. Projektet undersöks kajen och den potential som platsen vid Söder Mälarstrand kan utgöra med fokus på att skapa mervärde för stadens invånare och besökare, ett samverkansprojekt utifrån Kajstrategin. Undersökandet utgår ifrån att tillskapa ekologiska och sociala värden- kajen som stadsrum bli en levande mötesplats för människor och ekologi.

Kajbalkonger skapar möjligheter för umgänge på kajen, med utblick över vattnet, något som ofta efterfrågas av allmänheten. En

1.3 Projektets tidplan

Projektet projekteras och byggs under 2023.

2. Projektets budget

2.1 Totalt belopp för denna ansökan:

Entreprenad

Projektering

byggledning

2.2 Beskrivning av projektets totala budget inkl. egen finansiering

Projektet har en budget på totalt 1,8 mnkr. En uppskattad fördelning av budgeten är 1,1 mnkr entreprenad varav uppskattningsvis 40% är materialkostnader och resterande arbetskostnader, 400 tkr för projektering och 300 tkr i kostnader för personal/ byggledning.

2.3 Påverkan på framtida driftkostnader

Bedöms ej bidra till ökad driftkostnad för TK. Idrottsförvaltningen kommer att vara driftansvarig.

3. Eventuella övriga upplysningar

1,8 mnkr

0,9

1,1

0,4

0,3

Trygghetsskapande åtgärder (CM4)**Instruktion för ansökan**

Samråd kring ansökan ska ske löpande med stadsledningskontoret.

För frågor och samråd kontakta stadsledningskontoret:

trygghet@stockholm.se

Ansökan i samband med verksamhetsplan 2022**Sökande nämnd:**

Trafiknämnden

Kontaktperson:

Magdalena Möne

Telefon:

08-508 26 247

Epost:

magdalena.mone@stockholm.se

Eventuell medsökande nämnd:

Fasta stadsdelsnämnd

Kontaktperson:

Tomaj Keivany

Telefon:

076-121 80 85

Epost:

tomaj.keivany@stockholm.se

Eventuell samverkan med nämnd/bolagsstyrelse

Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan.

Avses medfinansiering ske av nämnd genom de särskilda trygghetsmedlen ska även samarbetande nämnd inkomma med en ansökan om medel. Lämpligen står en nämnd som huvudsökande med utförliga beskrivningar enligt dessa anvisningar som övrig/övriga nämnder kan hänvisa till och där ansökan från medsökande fokuseras på att beskriva de enskilda insatser som är aktuella.

Åtgärdsförslagen har tagits fram i samarbete med Farsta stadsdelsförvaltning, räddningstjänsten, polisen, fastighetsägare m.fl.

Namn på insats
David Helldéns torg, Tryggh åtg
Sökt belopp (mnkr)
För 2023 2 mnkr, för 2024 10 mnkr

1. Beskrivning (mål och syfte)
Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.
1.1 Behovsanalys/problembeskrivning
Redogör för den platsspecifika problembeskrivningen som underbygger varför en investering behövs och på vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram. Finns exempelvis kopplingar till den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen eller har behovet lyfts fram i andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang?
Problembeskrivningen utgår ifrån den lägesbild som gjorts inom ramen för platssamverkan i Hökarängen där en mängd aktörer deltog. Den tog avstamp i Trygghetsmätningen 2020 vilken visade att en hög andel (18 %) av tillfrågade kände sig mycket otrygga om de går ut ensamma på kvällen i Hökarängen, det var en markant ökning från tidigare mätning som stack ut.
För att förstå VAD som var otryggt, mer specifikt VAR i stadsdelen och VILKEN TID på dygnet så genomfördes under 2021 en omfattande dialog med boende och verksamma. Dialogen genomfördes med kvalitativa intervjuer på torget, två skolor och hos särskilda fokusgrupper (se bild nedan antal deltagare) samt genom ett digitalt verktyg där totalt 264 individuella inlägg registrerades. Vänligen se resultatet av den digitala dialogen genom att gå till www.zeemaps.com/map?group=4281469 . Zooma ut, klicka på respektive prick för att läsa inläggen.
Kartläggningen visade att det fanns en tydlig koncentration av otrygghetsfaktorerna på och kring David Helldéns torg. Vad gäller typen av otrygghetsfaktorer så sticker problematiken med missbrukare som hänger på torget, försäljning av narkotika, bristande belysning, bristande aktivitet av torget ut samt en trång passage vid ena änden av torget. Den målgrupp som i synnerhet stack ut vad gäller otrygghet var unga kvinnor samt seniorer. Torget känns tomt och dåligt underhållet. Många förslag lämnades in om aktivering av torget.
När det gäller brottsstatistiken så bekräftar den resultatet av dialogen, Hökarängen sticker ut med klart högre antal brott bland annat i kategorierna "Våld i offentlig miljö", "Inbrott i offentliga miljöer", "Fylleri inkl. LOB". Brottskoder som är typiska för otrygghet i stadsmiljön. Av den anledningen är också Hökarängen en av tre prioriterade stadsdelar inom samverkansöverenskommelsen med polisen.
Som en förberedelse till denna ansökan genomfördes under hösten 2022 en dialog med boende där vi mer specifikt frågade vad som var trivsamt respektive otrivsamt med torget. 133 svar inkom och resultatet av dialogen kan ses genom att följa https://pointsurvey.se/app/Public/ExternalFormAnalyze?pld=8ff3ec06-a87f-4fb8-bae8-5e9c20b1a4db .
Det bör också nämnas att staden sökte och fick igenom ett LOV 3 förordnande för torget under 2021, att polisen har installerat övervakningskameror på torget samt att stadsdelen i samarbete med företagareförening, Stockholmshem och civilsamhällesaktörer anordnat en mängd aktiviteter för att öka flödet av människor som vistas på platsen. Det arbetet fortgår men för en varaktig förändring på platsen är vår samlade bedömning att en fysisk omvandling av torget behövs i en riktning där i synnerhet barnfamiljer och seniorer uppmuntras att inte bara passera utan också vistas på torget.

Dialog på plats – antal

Drop-in/öppet forum							
	Damer	Herrar	Kvinnor	Män	Tjejer	Killar	Plats
210419 (mån)	3	2		2			Unga kont.
210424 (lör)				2			Unga kont.
210426 (mån)	1			2	3		Unga Kont.
210427 (tis)	1			1	1		Unga Kont.
210429 (tor)	1		3				Unga Kont.
210505 (ons)						15	13 Martinskolan
210506 (tor)							Unga Kont.
210509 (sön)	7		3				Unga Kont.
210511 (tis)	7			1	1		Unga Kont.
210513 (tor)				1	1	1	Unga Kont.
210516 (sön)				4	3		1 Unga Kont.
210608 (tis)						30	30 Hökarängsskolan
210929 (ons)	12		10				PRO
Total:	30	18	11	9	46	44	158

Fokusgrupper	
Ordningsvakter:	3
Företagarföreningen:	2
TK:	1
Unga Kontoret:	1
Hökarängens stadsdelsråd:	2
IoF missbrukarenheten	1
Morris/Starmyrar:	2
FamBo störmingsjour	1
Unga Kont.	1
Stockholmshem störmingsjour	1
Stockholmshem områdesvårdar	2
FamBo områdesvårdar	2
Fältassistenter	2
SHIS	1
Hökarängens företagareförening	2
Hyresgästföreningen Pepparvägen	1
Hyresgästföreningen Sthlmhem	1
Total:	24

1.2 Berörd målgrupp och område

Ange den/de målgrupper och den/de områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Den breda allmänheten, dvs alla de som besöker, bor eller arbetar på platsen generellt och synnerhet unga kvinnor samt seniorer då det i trygghetsmätningar och dialoger framkommit att det i huvudsak är de målgrupperna som upplever en otrygghet utomhus.

I Hökarängen bodde år 2021 närmare 10 300 personer. Av dessa var 1463 seniorer. Hökarängen räknas enligt SL (Fakta om SL och länet 2020) som en av länets större stationer med i snitt 6 600 påstigande per dygn på vardagar. Kan jämföras med Gubbängens 3300, Telefonplan med 9500 och Talkkrogen med 1700 personer. Huvuddelen av resenärerna passerar den plats denna ansökan söker investeringsmedel för.

På David Heldéns torg finns ett seniorboende med ett stort antal äldre. De påverkas direkt av de otrygghetsfaktorer som finns på torget och har varit pådrivande i dialogen med stadsdelen för att få till en förändring. Även företagarföreningen har lyft frågan officiellt med brev till nämnden under 2019 samt en kontinuerlig dialog under 2020 och 2021.

Bilden nedan visar koncentrationen av förslag på förbättringar på David Helldéns torg. Insamlat under hösten 2022.



MENTARSRUTAN

1.3 Beskrivning av insatsen

Redogör för platsen för insatsen samt hur insatsen ska realiseras.

Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här. Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas.

Syftet med investeringen är att förbättra den upplevda tryggheten på Hökarängens torg.

Platsen ska erbjuda:

- Ökad upplevd trygghet. Det ska kännas säkert att stanna till och tryggt att vistas på torget.
- Trivsammare torg med välmående grönska och välplanerad möblering.

Projektet vill:

Åtgärder som planeras under 2023:

- Åtgärder som förbättrar trafiksituationen
- Lekfull möblering att leka med och "upptäcka" på torget
- Fler sittplatser för alla åldrar så att alla grupper kan känna sig välkomna att stanna till på torget.
- Beskärning och andra trädåtgärder för bättre överblick över platsen.

Åtgärder som planeras 2024

- Flytt av mur som idag gör en av entréerna trång och otrygg
- Planteringsytor för buskar perenner och träd samt åtgärder som får växtligheten som redan finns att må bättre.
- Åtgärder vid stökig cykelparkering mellan tunnelbana och torg så att alla grupper kan röra sig tryggt till och från torget.

Alla åtgärder förhåller sig till att Hökarängen har ett kulturhistoriskt värde. Samråd har skett med stadsmuseet. I åtgärderna måste projektet förhålla sig till kulturmiljön vilket bland annat ger att tillägg som görs måste göras av material med samma höga kvalitet som befintligt. Torget har bra förutsättningar att utvecklas positivt givet en gedigen kontext.



1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

I samband med åtgärderna förväntas torget och närområdet bli tryggare för alla målgrupper. Alla åtgärder förväntas bidra till att barn, kvinnor, pensionärer, funktionsnedsatta och andra idag till stor del frånvarande målgrupper väljer att stanna till på torget och bidra till att vända den upplevda otryggheten kring torget och den negativa trenden.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Den samverkan som finns i Hökarängen gör att uppföljningen och utvärderingen av dessa åtgärder kommer både följas och utvärderas inom olika samverkansforum men även genom att följa data och mätning av incidenter och ärenden som rapporteras till polisen, ordningsvakter och trafikkontorets app Tyck till. Huvudsakligen kommer uppföljningen att ske genom platssamverkansstrukturen.

2. Organisation för insatsernas genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Projektleddare Trafikkontoret: Magdalena Möne

Projektleddare byggtid: Trafikkontoret

Projektleddare byggtid: stadsmiljö/infrastruktur

Kontaktperson Farsta stadsdelsförvaltning: Nina Lindberg, Landskapsarkitekt samt Tomaj Keivany, Trygghetssamordnare

Kommunikation: Trafikkontoret

Controller Trafikkontoret Controller: Susanne Hedbom

Trafik Trafikkontoret Gång/cykeltrafik: Anton Anander

Byggläddare: Ramavtal Trafikkontoret

Konsult Landskapsarkitekter: Ramavtal White arkitekter AB

Konsult Belysning: Trafikkontoret ramavtal

Trygghetssamordnare Trafikkontoret Marcela Dimander

3. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen ska vara genomförd under innevarande år.

2023 Q1 Anlitande av entreprenör och projektering (projektering görs med separata medel), Q2 etablering, inköp, Q3 och Q4 entreprenad, 2024 fortsatt entreprenad

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall. Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras. 2023 • Projektering 700 000 sek (görs med separata medel ingår ej i ansökan) • Genomförande etapp 1: 2 mnkr 2023-2024 • Genomförande etapp 2: 10 mnkr (uppskattad siffra kalkyl saknas) Inköp 2022 beräknas till 1 mnkr Entreprenad 2022 1 mnkr
5. Påverkan på framtida driftkostnader Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner. Planteringsytor kan få förändrad drift men sammantaget blir driftkostnade densamma med tillkommande och avgående kostnader. För möblering kommer driftkostnaden öka då fler möbler planeras. Klicka här för att fylla i ytterligare text om fältet ovan inte räcker
4. Bilagor Avvikelsekarta Behovet av att söka medel för trygghetsåtgärder vid Hökarängens torg grundar sig främst på de observationer gjorda av personal i fält (fältassistenter, poliser, trygghetsvårdare, ordningsvakter, centrumägare), input från centrumägare och verksamheter intill platsen samt i den statistik som finns över ordningsvaktens ingripanden och anmälda brott. Främst i mängden av upprepade händelser som skapar en upplevelse av otrygghet på torget. Tryggheten på torget påverkas också av trafik på torget. Veckovisa fältrapporter från fältassistenter, trygghetsvårdare, nattvandrare samt rapporter från polisen och dialog inom platssamverkan beskriver omfattande problem med missbruk, narkotikaförsäljning och häng av stora grupper av utåtagerande ungdomar. En del av den rapporteringen syns i kartbilden nedan, det bör dock påpekas att detta endast är ett urval och att inte allting läggs in i vår avvikelsekarta ännu. Dialog Avvikelsekartan: https://www.zeemaps.com/map?group=4061830 (lösen: rockasocka)