

Ordförandeutlåtande motion angående bättre busstrafik och Tyresö som föregångare för BRT

För ett par år sedan lyckades Alliansen sy ihop en historisk överenskommelse om 100 miljarder kronor från stat, landsting och kommuner till att bygga ut kollektivtrafiken under 10 års tid. Därför kommer det att satsas över 33 miljarder kronor på en utbyggd och upprustad kollektivtrafik i hela Stockholms län de kommande fem åren. Nämnas kan t.ex. Citybanan med en ny pendeltågstunnel genom Stockholm, som ger möjlighet till att både förbättra och utöka pendeltågstrafiken, renoveringen och upprustningen av Gröna linjens Farsta- och Hagsätragren, dubbelspårsutbyggnaden på såväl Nynäs- som Roslagsbanan och upprustningen av Lidingö- och Saltsjöbanan. Vidare byggs Tvärbanan ut till Solna via Sundbyberg. Det planeras också för nästa etapp av Spårväg City till Ropsten liksom för nya vagnar och ett nytt signalsystem för tunnelbanans Röda linje.

Landstinget ser också över hur Stockholms inre vattenvägar skulle kunna användas till kollektivtrafik i större utsträckning än tidigare. Alliansen har även, efter Socialdemokraternas stora sänkning, höjt resetilldelningen inom färdtjänsten för att länsinvånare som inte kan åka med den allmänna kollektivtrafiken ska få en ökad frihet och livskvalitet. Överenskommelsen innehåller också Spårväg Syd, och en utbyggd tunnelbana till Nacka och Barkarby liksom en sammankoppling av Tvärbanan och Saltsjöbanan vid Sickla. Frågan om tunnelbana till Nacka har nu dessutom tagit ett nytt kliv framåt i och med Alliansens överenskommelse om en förstudie.

I ett växande län med en årlig befolkningsökning på cirka 40 000 personer behövs alla trafikslag. Ifall vi länsinvånare även i fortsättningen vill ha en välfungerande vardag med en kollektivtrafik som håller måttet behövs såväl tunnelbana, pendeltåg, buss som spårväg. Det satsas på den befintliga kollektivtrafiken och infrastrukturen, samtidigt som det byggs tvärförbindelser, som avlastar hårt belastade sträckningar och skapar nya tvärförbindelser.

Alliansens tidigare satsningar på cirka 23 miljarder kronor under de senaste fem åren har gjort att rekordmånga idag väljer att resa med SL liksom att SL:s nöjdhetssiffror för de olika trafikslagen är högre än under Socialdemokraternas tid vid makten. Varje dag görs över 2,5 miljoner resor med SL. Kollektivtrafiken behöver således tillåtas växa i takt med att resandet ökar, för att fortsatt kunna fungera som Stockholms läns blodomlopp.

Två saker som är viktiga för Tyresö är den planerade ombyggnaden av bytespunkten vid Norra Sköndal som Trafikverket ska genomföra och som förbättrar smidiga byten mot Söderort. En omdaning av bussterminalen på Gullmarsplan är också nödvändig och finns med i Trafiknämndens investeringslista för kommande år. I den nu pågående centrumutvecklingen i Tyresö ser vi också framför oss en upprustning och uppfräschning av busstorget i Tyresö Centrum, precis som kommunen 2010 ordnade till busstorget i Trollbäcken.

Nu lyfter Socialdemokraterna i en motion ett antal förslag på hur vi från Tyresö sida kan bidra till en positiv utveckling av kollektivtrafiken i kommunen och mellan kommunen och våra grannkommuner. Motionens förslag är dels att kommunen ska inleda en dialog med SL om förbättrad kollektivtrafik i Tyresö, dels att se på förutsättningarna för att testa Bus Rapid

Transit (BRT) till Tyresö och dels att se på möjligheten att införa en tidsgaranti för resor till Stockholm.

I den Kommunplan som vi nu arbetar efter i Tyresö Kommun liksom i den nämndplan som gäller för Miljö- och Samhällsbyggnadsutskottet finns skrivningar om förbättrad kollektivtrafik och en ökad andel som använder kollektivtrafiken. Ett av målen för Miljö- och Samhällsbyggnadsutskottet för 2012 är att just ta initiativ till att uppta en sådan diskussion med SL som efterlyses i motionen. Målet är att öka kollektivtrafikandelen i Tyresö. Tanken är att göra en ordentlig genomlysning av behoven och utvecklingsmöjligheterna för kollektivtrafiken i Tyresö och att ta fram en plan för förverkligandet.

SL arbetar med frågan om BRT på olika sätt och en av de sträckor som kan komma att bli aktuella är Tyresö Centrum – Solna. Tyresö Kommun och Alliansen är positivt inställda till en sådan utveckling. Frågan kommer att aktualiseras igen i det arbete som SL nu genomför för att ta fram en Stomnätsstrategi för länet. Vi menar att detta är viktigt och något som är positivt för utvecklingen i Tyresö. Från Moderaternas och Alliansens sida står vi bakom detta.

Ska BRT-system fungera krävs att gaturummet anpassas. Det är något vi bör ta hänsyn till i vår planering. Tänker vi oss att det blir BRT från Tyresö Centrum mot Stockholm och Solna är bara en liten del av vägsträckan vår – de viktigaste vägarna är vägar som ägs av Trafikverket och Stockholms stad varför det är viktigt att dessa är med, en samordning som enklast kan åstadkommas via SL. Samma sak gäller om vi tänker oss en BRT-lösning från Brandbergen via Trollbäcken och vidare då Gudöbroleden är Trafikverkets väg.

När det gäller frågan om tidsgaranti är den nog inte möjlig att inför nu – beroende på trafiksituationen och att det inte finns kollektivtrafikkörfält hela vägen till Gullmarsplan t.ex. I takt med att detta förbättras har vi inga invändningar mot något sådant vilket vi också är beredda att diskutera med SL.

I de utredningsdirektiv som nyligen tagits i Miljö- och Samhällsbyggnadsutskottet angående Tyresövägen ingår att se på flera åtgärder som förbättrar för kollektivtrafiken som förlängda busshållplatser där så behövs och ett möjligt kollektivtrafikkörfält som tredje körfält.

Fredrik Saweståhl
Kommunstyrelsens ordförande