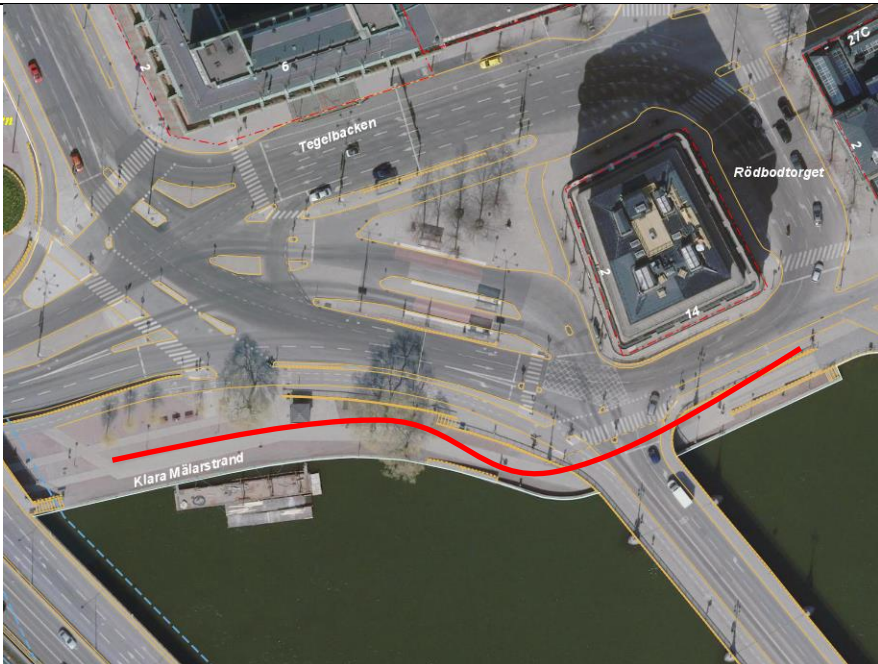




Slutrapport

Upprättad av	Håkan Andersson
Datum	2023-01-30
Projektnamn	Cykel, Klara Mälarstrand breddad gång-/cykelbana
Huvudprojekt	
Projektnummer	8004918

Adress	Klara Mälarstrand
Stadsdel	Norrmalm
Kartbild	

Projektets mål och syfte	Klara Mälarstrand är en viktigt och vältrafikerad länk för både fotgängare och cyklister i innerstaden. Inga exakta mätningar finns på just sträckan under bron men uppskattade trafikflöden är ca 4000 cyklister och ca 3000 fotgängare dagligen. Sträckan är en del av stadens pendlingsnät för cykel. Innan ombyggnaden var sträckan en blandyta för fotgängare och cyklister. Kajstråket var till stor del belagt med röd smågatsten vilket är knöligt och otillgängligt. Som en konsekvens använde nästan samtliga den släta plattlagda ytan för att röra sig längs sträckan. Denna yta var ca 315 cm bred och konflikter om ytan uppstod därför ofta.
--------------------------	---

Projektets mål har varit göra ytan tryggare och mer tillgänglig för både fotgängare och cyklister att kunna röra sig längs. Detta genom att göra transportytan bredare och tydligare uppdelad mellan fotgängare och cyklister.

Avsikten var att bredda den plattlagda ytan med samma material som finns idag, dvs gråa betongplattor. Efter breddning uppgår ytan till 4,5 meter. Separering mellan fotgängare och cyklister sker genom en vit halvplatta.

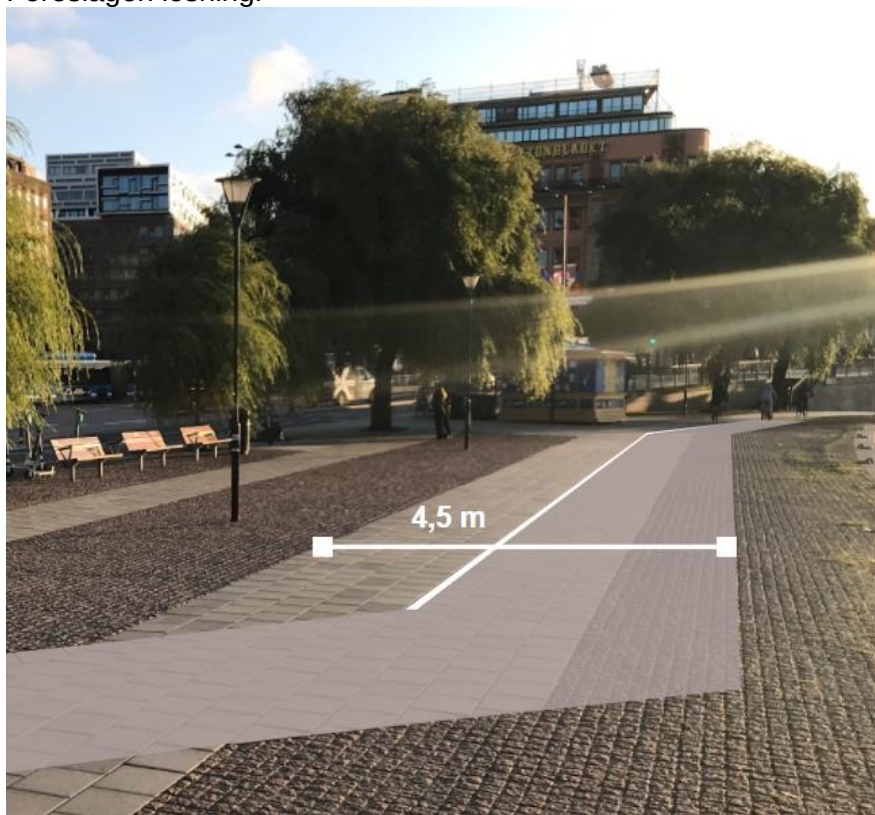
Åtgärden var en del av uppdraget i budget för 2021 med snabba cykelfrämjande åtgärder. Breddningsåtgärderna uppskattades kosta ca 1,4 mnkr. Till detta tillkom arbetstid och enklare projektering. Total projektutgift avgränsades till 1,5 mnkr.

Före ombyggnaden:





Föreslagen lösning:



Tidplan	2021				2022				2023			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program												
Projektering	X											
Entreprenad			X									

Budget (tkr)	2020	2021	20	20	Summa
Utgifter		1,5			1500
Inkomster (ev.)					
Total budget	1500				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare		Per-Åke Tjärnberg	Håkan Andersson



Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - SDF - Annan förv./bolag - Privat aktör - ?		- Håkan Andersson - Theodor Bratt - Ulrika Petzelius	
---	--	--	--

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Ingen bedömd konsekvens
Trafikkonsekvenser	Under arbetstiden bedöms projektet ge vissa försämringar av framkomligheten för cyklister längs sträckan.
Framkomlighetsstrategin	Förslaget premierar gående och cyklister längs ett vältrafikerat stråk.
Miljökonsekvenser	-
Sociala konsekvenser	Tryggheten på platsen ökar för fotgängare.
Jämställdhetskonskvenser	
Tillgänglighetskonskvenser	Breddningen medför en förbättrad tillgänglighet på platsen då fler ytor blir släta och tillgängliga.
Risikkonskvenser	Säkerheten på platsen ökar för fastigheten och personer som vistas i densamma.
Andra konsekvenser	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Mattias Lundberg	Datum	18/1-2021
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	1,5		

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Slutredovisning

Bilder
före



Bild 1: Innan ombyggnaden.

Bilder
efter



Bild 2: Efter ombyggnaden, nu med en separerad gång och cykelbana.



Bild 3: Separering av GC-bana med en sk.supervit betongplatta.

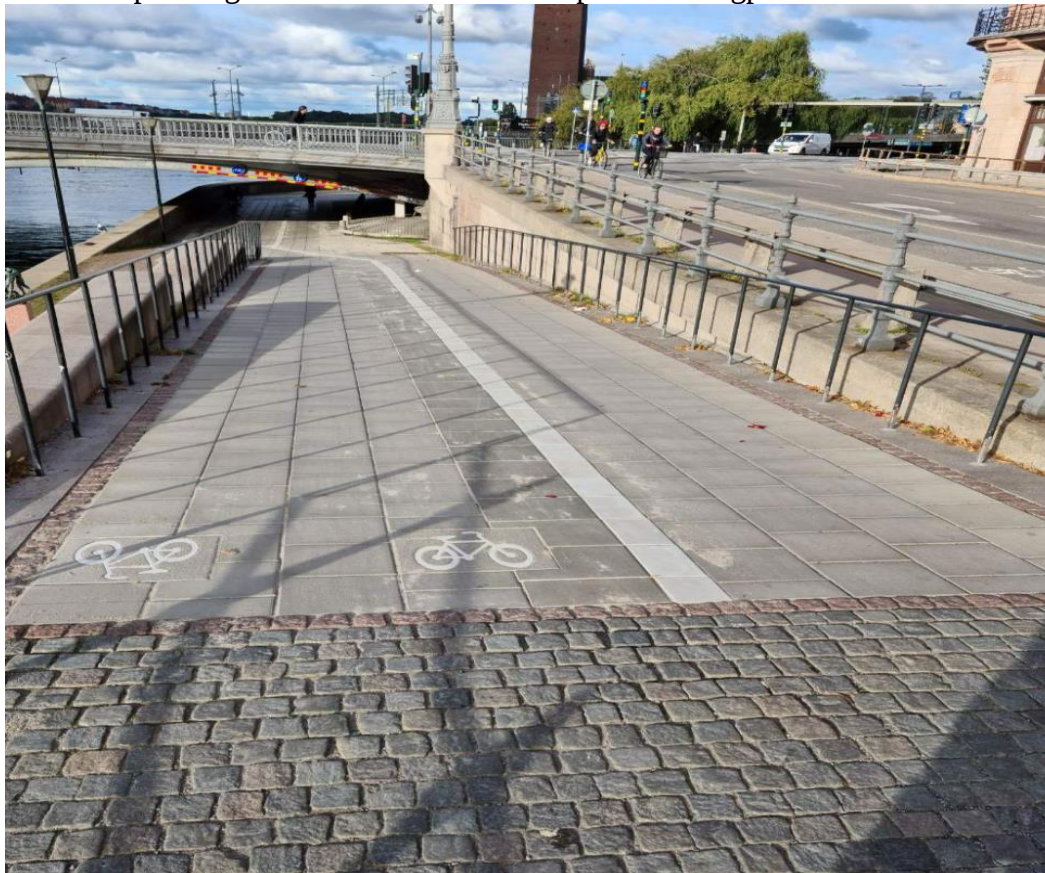


Bild 4: Dubbelriktad cykelbana och en separerad gångbana.

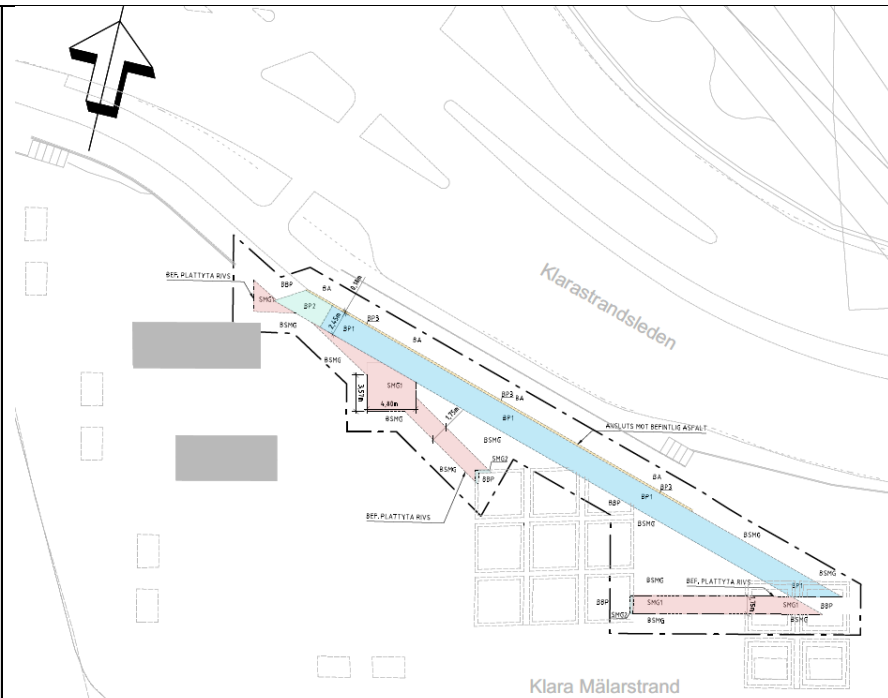


Bild 5: Omfattningen av åtgärderna på sträckningen mot Stadshusbron.



Bild 6: Sträckningen mot Stadshusbron efter ombyggnaden, nu med en dubbelriktad cykelbana och en separerad gångbana.



Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	Totalt Utfall: 1 516 709 kr Genomförandebeslut: 1 500 000 kr Entreprenadkostnaden blev något högre än kalkylerad eftersom en etappindelning blev nödvändig för att få till godkända TA-planer.

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	2023-01-30