

Tid Torsdagen den 27 oktober 2022 kl. 16.00 – 16:20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering 8 november 2022 §§ 1-6, 8, 10

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 27 oktober 2022, §§ 7, 9

Lars Strömgren

Ulla Hamilton

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Eva Ekmehag (M)

Åsa Nilsson Söderström (L)

Mikael Valier (KD)

Ulf Walther (S)

Inger Edvardsson (S)

Katja Jassey (V)

Peter Wallmark (-)

Tjänstgörande ersättare:

Joel Höglund (V)

för vice ordförande Rikard
Warlenius (V)

Bengt Ohlsson (S)

för Emmelie Renlund (S)

Tomas Tetzell (M)

för Jan Tigerström (M)

Svante Linusson (C)

för Johan Fälldin (C)

Ersättare:

Emil Stensson (S)

Camilla Kylenfelt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Bo Lindner (M)

Tjänstemän:

Tillförordnad förvaltningschef Philip Hall, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Kersti Hedqvist, Sara Högne, Mattias Lundberg, Alva Matsdotter, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-6 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 9

**Statens väg- och transportforskningsinstituts (VTI)
Utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige. Svar
på remiss från kommunstyrelsen**
Dnr T2022-01835

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 augusti 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Lars Strömgren (MP), Katja Jassey m.fl. (V) och Ulf Walther m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det finns många skäl att öka cyklandet i Sverige. Cykling är enkelt och pålitligt, ekonomiskt hållbart och kostnadseffektivt, miljövänligt, hälsofrämjande, yteffektivt och kapacitetsstarkt samt leder till ett attraktivt stadsliv. Därför är det positivt att det från nationellt håll kommer förslag kring ökad cykling i hela landet, där målet är att cyklandet på nationell nivå ska fördubblas till 2035.

Det finns stor potential att öka cyklingen i landet. Med höga ambitioner i planen välkomnar vi att regeringen och dess myndigheter fortsätter att driva på för ökad cykling i sitt arbete, inte minst på de nationella vägarna som ligger inom Stockholms stad. Vi önskar ett ökat samarbete med staten gällande cykelinfrastruktur.

I Stockholm arbetar staden sedan många år med att göra cykling mer tillgängligt, historiskt med särskilt fokus på arbetspendling och för att göra cyklandet säkrare för barn och unga. I den reviderade cykelplanen som antogs våren 2022 tas

ett grepp om att stötta vardagscykling i bredare bemärkelse. Två extra miljarder har skjutits till sedan 2012 för att stadens ambitioner ska lyckas.

För att andelen cyklister ska kunna öka i hela landet behöver regeringen på samma sätt bidra med resurser kopplade till genomförandet, exempelvis i nationell plan, länsplanen eller i stassmiljöavtal. Vardagscykling behöver stötts med förbättrad infrastruktur och stadsplaneringen bör ge fler människor tillgång till service inom cykelavstånd. Då blir andelsmålen lättare att uppnå.

Vid protokollet
Alva Matsdotter