

Tid Torsdagen den 27 oktober 2022 kl. 16.00 – 16:20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering 8 november 2022 §§ 1-6, 8, 10

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 27 oktober 2022, §§ 7, 9

Lars Strömgren

Ulla Hamilton

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Eva Ekmehag (M)

Åsa Nilsson Söderström (L)

Mikael Valier (KD)

Ulf Walther (S)

Inger Edvardsson (S)

Katja Jassey (V)

Peter Wallmark (-)

Tjänstgörande ersättare:

Joel Höglund (V)

för vice ordförande Rikard
Warlenius (V)

Bengt Ohlsson (S)

för Emmelie Renlund (S)

Tomas Tetzell (M)

för Jan Tigerström (M)

Svante Linusson (C)

för Johan Fälldin (C)

Ersättare:

Emil Stensson (S)

Camilla Kylenfelt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Bo Lindner (M)

Tjänstemän:

Tillförordnad förvaltningschef Philip Hall, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Kersti Hedqvist, Sara Högne, Mattias Lundberg, Alva Matsdotter, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-6 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser Ulla Hamilton (M) att tillsammans med ordföranden Lars Strömgren (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker tisdagen den 8 november 2022.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Frågor till kontoret.

Svante Linusson (C) frågar om äganderätt av användardata från laddstolpar.

Avdelningschef på tillståndsavdelningen Ulrika Falk besvarar frågan.

Peter Wallmark (-) frågar om omledning av cykling på Repslagargatan.

Avdelningschef Mattias Lundberg besvarar frågan.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 17 oktober 2022 respektive den 27 oktober 2022 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2022-00347

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 oktober 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Dnr T2022-00135

Protokoll 5/2022 från den 29 augusti 2022 för trafiknämndens och Stockholms stads Parkering AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls.

§ 6**Anmälan av ekonomisk uppföljning månad 09 2022**

Dnr T2022-00544

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 oktober 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7**Rättegångsfullmakt till stadsledningskontorets juridiska avdelning**

Dnr T2022-02191

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att ge fullmakt för stadsjurist Sidrah Schaider samt vice stadsjuristerna Kristina Westerlind och

Kristina Söderberg att var för sig företräda Stockholms kommun inom nämndens förvaltningsområde. Med undantag för rätt att motta delgivning av stämningar äger ombud den behörighet som anges i rättegångsbalken 12 kap. 14 § första stycket. Ombud äger dessutom att på nämndens vägnar uppbära, motta och kvittera nämndens tillkommande medel och handlingar, att förordna annan i sitt ställe samt i övrigt vid alla de tillfällen, då Stockholms kommuns rätt inom nämndens förvaltningsområde kan vara ifråga, densamma iakttaga och bevaka.

- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 september 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8**Trafikolyckor 2021. En årlig redovisning av trafikolycksutvecklingen**

Dnr T2022-02188

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen av trafikolycksutvecklingen i Stockholm 2021.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 september 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9

Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) Utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2022-01835

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 augusti 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Lars Strömgren (MP), Katja Jassey m.fl. (V) och Ulf Walther m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det finns många skäl att öka cyklandet i Sverige. Cykling är enkelt och pålitligt, ekonomiskt hållbart och kostnadseffektivt, miljövänligt, hälsofrämjande, yteffektivt och kapacitetsstarkt samt leder till ett attraktivt stadsliv. Därför är det positivt att det från nationellt håll kommer förslag kring ökad cykling i hela landet, där målet är att cyklandet på nationell nivå ska fördubblas till 2035.

Det finns stor potential att öka cyklingen i landet. Med höga ambitioner i planen välkomnar vi att regeringen och dess myndigheter fortsätter att driva på för ökad cykling i sitt arbete, inte minst på de nationella vägarna som ligger inom Stockholms stad. Vi önskar ett ökat samarbete med staten gällande cykelinfrastruktur.

I Stockholm arbetar staden sedan många år med att göra cykling mer tillgängligt, historiskt med särskilt fokus på arbetspendling och för att göra cyklandet säkrare för barn och unga. I den reviderade cykelplanen som antogs våren 2022 tas ett grepp om att stötta vardagscykling i bredare bemärkelse. Två extra miljarder har skjutits till sedan 2012 för att stadens ambitioner ska lyckas.

För att andelen cyklister ska kunna öka i hela landet behöver regeringen på samma sätt bidra med resurser kopplade till genomförandet, exempelvis i nationell plan, länsplanen eller i stassmiljöavtal. Vardagscykling behöver stöttas med förbättrad infrastruktur och stadsplaneringen bör ge fler människor tillgång till service inom cykelavstånd. Då blir andelsmålen lättare att uppnå.

§ 10

Ramavtal tekniska konsulter skyfallsprojektering.

Upphandling

Dnr T2022-02218

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner upphandling av Ramavtal tekniska konsulter skyfallsprojektering till ett belopp om 25 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 september 2022.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Vid protokollet

Alva Matsdotter